



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

П Р И К А З

08 июля 2015

Москва

№

401

**О реализации мероприятий по результатам расследования
чрезвычайного происшествия с вертолетом Ми-8Т RA-25537**

06.06.2015 в Красноярском крае произошло чрезвычайное происшествие с вертолетом Ми-8Т, б/н RA-25537 ООО «Авиакомпания «Турухан». В частности, второй пилот Шайнуров А.А., находящийся в состоянии алкогольного опьянения (в нерабочее время), предъявив удостоверение члена экипажа, прошел через контрольно-пропускной пункт в контролируемую зону аэропорта Туруханск, вскрыл дверь вертолета Ми-8Т RA-25537, расположенного на стоянке аэропорта, произвел несанкционированный вылет в неизвестном направлении и после часового полета совершил посадку в аэропорту Туруханск.

По результатам анализа материалов расследования установлено, что причинами чрезвычайного происшествия явились нарушения в работе службы авиационной безопасности (САБ) филиала «Аэропорт «Туруханск» ФКП «Аэропорты - Красноярья» и ОАО «ЮТэйр-инжиниринг», а также невыполнение командно-руководящим составом ООО «Авиакомпания «Турухан» и ОАО «ЮТэйр-инжиниринг» рекомендаций комиссии по расследованию чрезвычайного происшествия с вертолетом Ми-8Т RA-24748 ГУП «Норильское авиапредприятие», произошедшего 14.06.2000 в аэропорту Валек.

В целях повышения уровня антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта,
п р и к а з ы в а ю:

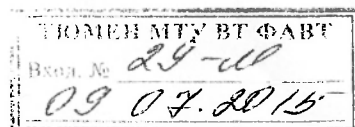
1. Руководителям территориальных органов Росавиации:

1.1. В срок до 10.07.2015 довести настоящий приказ до сведения руководителей аэропортов и авиапредприятий.

1.2. Потребовать от руководителей аэропортов и авиапредприятий:

1.2.1. Усилить контроль за порядком организации и обеспечения пропускного и внутриобъектового режимов в аэропортах (аэродромах).

1.2.2. Совместно с правоохранительными органами и другими заинтересованными ведомствами принять дополнительные меры, направленные на предупреждение и минимизацию угроз совершения актов незаконного вмешательства (АНВ).



1.2.3. Организовать проведение дополнительных инструктажей с сотрудниками САБ на предмет строгого соблюдения требований приказов Министерства транспорта Российской Федерации от 28.11.2005 № 142, от 25.07.2007 № 104 и от 08.02.2011 № 40. Особое внимание обратить на повышение бдительности при осуществлении пропуска через КПП работников аэропортов и авиакомпаний во внеслужебное время.

1.2.4. Провести тренировки с личным составом САБ по отработке навыков действий при угрозе совершения АНВ, а также при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

1.2.5. Не допускать упрощения процедур досмотра авиационного персонала, работников аэропортов и авиапредприятий, должностных лиц государственных органов, осуществляющих свою деятельность на территории аэропортов или авиапредприятий, а также лиц сторонних организаций при их допуске в контролируемую зону.

1.2.6. В случаях выявления в поведении пассажиров и вышеуказанных лиц неадекватных действий, угрожающих безопасному функционированию объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, незамедлительно вызывать сотрудников органов внутренних дел.

1.2.7. Провести проверку исправности технических средств досмотра, охраны, видеонаблюдения, связи, сигнализации, пожаротушения и оповещения.

1.3. О принятых мерах информировать Управление транспортной безопасности Росавиации в срок до 17.08.2015.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Росавиации А.В. Суханова.

Руководитель



А.В. Нерадько