

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ТЮМЕНСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

ПРОТОКОЛ

**заседания Летно-методического совета Тюменского МТУ Росавиации
с участием членов Группы №4
«Безопасность летной эксплуатации вертолетов» ЛМС Росавиации**

г.Тюмень

№3

10.11.2016г

Председательствовал

Председатель ЛМС - Руководитель Группы №4 -
заместитель руководителя Тюменского МТУ Росавиации - А.П. Яковлев

Присутствовали:

Руководитель Тюменского МТУ Росавиации	- П.Я. Медведев
Заместитель председателя ЛМС - начальник отдела ЛЭ	- А.А. Гончаров
Секретарь ЛМС- специалист-эксперт отдела ИБП	- Л.Е. Данина
Заместитель руководителя	- В.А. Кобелев
Начальник отдела ИБП	- Г.А. Неустроев
Главный государственный инспектор отдела ЛЭ	- Ю.А. Ширшин
Начальник службы ОрВД ф-ла «Аэронавигация Севера Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	- А.А. Александров
Зам.начальника отдела ф-ла «Аэронавигация Севера Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	- В.В. Романов
1-ый заместитель генерального директора – директор по производству ПАО «АК «ЮТэйр»	- А.И. Стефанюк
Вице президент - летный директор АО «ЮТэйр - Вертолетные услуги»	- Д.Г. Стрельцов
Вице-президент - директор по БП и качеству АО «Ютэйр- Вертолетные услуги»	- А.Н. Будылдин
Заместитель начальника отдела летной эксплуатации АО «ЮТэйр -Вертолетные услуги»	- В.В. Бондарев
Главный штурман - начальник отдела по аэронавигационному обеспечения полетов АО «Ютэйр- Вертолетные услуги»	- О.А. Барьяхтар
Заместитель генерального директора по ОЛР АО «Нижевартовскавиа»	- А.Г. Соломеин
Летный директор АО АК «АРГО»	- А.М. Ковальский
Командир АЭ №2 Югорского филиала ООО АП	

«Газпром авиа»	- В.В. Линник
Командир отдела летной службы ЗАО «АК «Геликс»	- С.И. Валеев
Начальник летной службы ЗАО «ЮТэйр»	- Д.А. Белоконов
Летный директор ООО «АК «Ямал»	- Ю.В. Крюк
Шеф-пилот ЛС ООО «АК «Ямал»	- Ю.Н.Тимченко
Заместитель командира эскадрильи ООО «АК «СКОЛ»	- Д.П. Новгородцев
Заместитель КЛО ООО АК «Баркол»	- А.В. Калинин

Повестка дня:

1. Выполнение авиакомпаниями, эксплуатирующими вертолеты, коммерческих воздушных перевозок в особых условиях полета на территории Тюменского региона.

Приветствие. Вступительное слово.

П.Я. Медведев

Выступление участников

Тема доклада: определение основных направлений, непосредственно касающихся соблюдения правил полета на вертолетах в особых условиях, для детального обсуждения.

А.П. Яковлев

Тема доклада: предложения по вопросам выполнения полетов в особых условиях по выбранным направлениям, обоснование предлагаемых изменений, определение формулировки для внесения в РПП.

Д.Г. Стрельцов

Тема доклада: обеспечение авиатопливом воздушных судов на посадочных площадках.

Ю.Н.Тимченко

Обсуждение вопросов, касающихся выполнения полетов в особых условиях. Рассмотрение предложений по внесению изменений в РПП для выполнения полетов по ПВП. Обсуждение взаимодействия между авиакомпаниями, базирующимися на территории Тюменского региона, включение в состав ЛМС представителей всех авиакомпаний, выполняющих полеты на территории деятельности Тюменского МТУ Росавиации.

Участники заседания

Заключительное слово.

А.П. Яковлев

По итогам заседания приняты следующие решения:

1. Тюменскому МТУ Росавиации:

1.1. В целях эффективного взаимодействия и участия в принятии решений обратиться к эксплуатантам: ЗАО «Авиапредприятие «Ельцовка», ЗАО «Авиакомпания Конверс Авиа» и ООО «Авиакомпания «СКОЛ» с предложением о включении представителей, указанных авиакомпаний, в состав ЛМС Тюменского МТУ Росавиации.

1.2. Для принятия необходимых решений направить данный Протокол эксплуатантам, указанных в п.1.1. Решений, а также в Красноярское МТУ Росавиации, Коми МТУ Росавиации и Западно-Сибирское МТУ Росавиации для информации.

2. Эксплуатантам, выполняющим коммерческие воздушные перевозки и авиаработы на территории, подконтрольной Тюменскому МТУ Росавиации, внести в РПП и строго соблюдать выработанные в ходе заседания, следующие общие требования:

2.1. Принятие решения на вылет при выполнении коммерческих воздушных перевозок, полётов в целях АОН и выполнении авиационных работ (за исключением авиационных работ с целью оказания медицинской помощи и выполнения полетов по поиску и спасанию), выполнять при метеоусловиях:

- днём: видимость не менее 2000м, Ннго не ниже 150м;
- ночью: видимость не менее 4000м, Ннго не ниже 450м.

2.2. Учитываемый при принятии решения на вылет прогноз погоды должен обеспечивать выполнение условий по ПВП к расчётному времени прилёта с запасом по времени на 20 минут полета.

2.3. При планировании выполнения полетов ночью необходимо обеспечить наличие не менее одного запасного аэродрома (посадочной площадки), способного принять ВС в предполагаемых условиях.

2.4. Для завершения полета при попадании в условия не соответствующие требованиям п.2.1 Решений, продолжить выполнение полета до выбранного пункта посадки по личному минимуму КВС, причем безопасную высоту при видимости менее 2000м рассчитывать с учетом препятствий в радиусе 2000м от ВС.

2.5. Для завершения полета при попадании в условия не соответствующие требованиям условий по ПВП при наличии допуска у КВС перейти на условия по ППП, не зависимо от наличия на ВС оборудования системы предупреждения о близости земли (GPWS) и наличия допуска у ВП.


2.6. Полеты ночью на вертолетах AS-350, AS-355, BO-105 и R-44 выполнять при наличии световых ориентиров по маршруту полета или в условиях достаточного освещения пролетаемой местности от астрономических объектов на небосводе.

2.7. Коммерческие воздушные перевозки и авиационные работы в полярных районах в условиях белизны, на вертолетах, допущенных к полетам в

однопилотном составе экипажа, выполнять экипажами в составе двух пилотов при горизонтальной видимости не менее 4000 м.

2.8. Принять даты устойчивого ледового покрова на Тазовской и Обской губе с 15 ноября по 31 мая.

Председатель ЛМС-
заместитель руководителя



А.П.Яковлев

*Секретарь ЛМС
Л.Е. Данина
(3452)465-088
DaninaLE@tum.favt.ru*