МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-50-09 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

08.12.2017 № Исх-28500/02

На № _____ от _____

Руководителям территориальных органов Росавиации

Руководителям организаций гражданской авиации

Информация по безопасности полетов № 18

Информирую об обстоятельствах авиационных происшествий и оперативных рекомендациях комиссий по расследованию.

26.10.2017 в районе Баренцбурга (остров Шпицберген, Норвегия) произошла катастрофа вертолета Ми-8АМТ RA-22312 АО «Авиакомпания Конверс авиа».

Выполнялся полет по маршруту Пирамида – Баренцбург. На борту воздушного судна находились 3 члена экипажа и 5 пассажиров. В установленное время экипаж ВС на связь не вышел. В результате поисково-спасательных работ вертолет был обнаружен затонувшим в Норвежском море в 2 км от береговой черты. Пассажиры и члены экипажа вертолета погибли.

01.12.2017 Комитетом по расследованию происшествий Норвегии, проводящим расследование катастрофы, опубликован предварительный отчет о ходе расследования, размещенный на официальном сайте AIBN в сети Интернет по адресу: https://www.aibn.no/About-us/News-archive/The-Helicopter-Accident-near-Barentsburg-Preliminary-report.

Из опубликованных в предварительном отчете данных следует, что, согласно доклада диспетчера-информатора на площадке «Баренцбург», в районе авиационного происшествия отмечались горизонтальная видимость около 1000 метров, вертикальная видимость около 100 метров.

Предварительный анализ записей речевого самописца показывает, что экипаж не выявил технических неполадок до момента столкновения вертолета с водной поверхностью. Однако вопрос технической исправности вертолёта изучается в ходе

расследования.

Повреждения вертолета указывают на то, что вертолет столкнулся с водой хвостовой частью с относительно небольшим углом крена.

Расследование авиационного происшествия продолжается.

27.11.2017 в Тамбовской области произошла катастрофа вертолета EC-120B RA-07226, принадлежащего частному лицу.

Полет выполнялся ночью с подобранной с воздуха площадки на посадочную площадку «Колибри» (г. Кирсанов Тамбовской области). На борту вертолета находились пилот и пассажир. В установленное время пилот не доложил о выполнении посадки. Вертолет был обнаружен 28.11.2017 разрушенным в 4,3 км западнее железнодорожной станции г. Кирсанова. Пилот и пассажир погибли.

По предварительным данным свидетелей, находившихся в районе авиационного происшествия, отмечался сильный туман с изморосью и видимостью не более 50 метров.

Расследование авиационного происшествия продолжается.

05.12.2017 в районе населенного пункта Дубовая Балка (Ставропольский край) произошла катастрофа вертолета R-44-II RA-04308 ООО Авиакомпания «БАРКОЛ». Выполнялись авиационные работы по патрулированию нефтепровода. На борту вертолета находились пилот и пассажир (представитель заказчика авиационных работ). В установленное время пилот вертолета не вышел на связь. В ходе поисково-спасательных работ вертолет был обнаружен разрушенным, пилот и пассажир погибли.

Расследование авиационного происшествия продолжается.

С целью обеспечения безопасности полетов предлагаю руководителям территориальных органов Росавиации:

1. Довести данную информацию до сведения руководителей эксплуатантов, выполняющих авиационные работы, эксплуатантов АОН.

2. Рекомендовать руководителям организаций гражданской авиации, эксплуатантам и владельцам воздушных судов АОН изучить предварительный отчет о ходе расследования катастрофы вертолета Ми-8АМТ RA-22312 26.10.2017, размещенный на официальном сайте AIBN в сети Интернет по адресу: https://www.aibn.no/About-us/News-archive/The-Helicopter-Accident-near-Barentsburg-Preliminary-report, а также:

2.1. Обратить внимание летного состава самолетов с максимальной взлетной массой менее 10 тонн и вертолетов на правила:

принятия решения на вылет по ПВП и действия при встрече с погодными условиями, не позволяющими продолжать полет по ПВП;

взаимодействия между членами экипажа и распределение внимания для контроля пространственного положения воздушного судна с помощью приборов при маневрировании на малой высоте, выполнении захода на посадку и посадки на подобранную с воздуха площадку в условиях ограниченной видимости.

2.2. При организации и проведении предусмотренных нормативными документами наземных видов подготовок летного состава самолетов с максимальной взлетной массой менее 10 тонн и вертолетов, учитывать мероприятия по безопасности

полетов, рекомендованные в приказах Росавиации по результатам расследований авиационных происшествий, связанных со столкновением воздушных судов с землей в управляем полете (размещены в АМРИПП Росавиации, категории CFIT, UIMC).

Начальник Управления
инспекции по безопасности полетов

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в Межведомственной системе электронного документооборота Федерального агентства воздушного транспорта

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 40466262000500038C02
Владелец: Мастеров Сергей Сергеевич
Действителен с 23-03-2017 до 23-03-2018

С.С. Мастеров

Огарков Михаил Анатольевич
(495)645 85 55 доб. 5235