

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ТЮМЕНСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

УТВЕРЖДАЮ:
Руководитель Тюменского
МТУ Росавиации

П.Я.Медведев

« 28 » 04 2018



**ПРОТОКОЛ
заседания Летно-методического совета
Тюменского МТУ Росавиации**

18.04.2018

г.Тюмень

№1

Председательствовал

**Заместитель председателя ЛМС - начальник отдела ЛЭ
Тюменского МТУ Росавиации**

- А.А. Гончаров

Присутствовали:

Руководитель Тюменского МТУ Росавиации

- П.Я. Медведев

Начальник отдела ИБП

- Г.А. Неустроев

Заместитель начальника отдела

- В.Н. Коромыслов

Государственный инспектор отдела ЛЭ

- Ю.А. Ширшин

Секретарь ЛМС - специалист-эксперт отдела ИБП

- Л.Е. Данина

Зам. начальника службы ОВД ф-ла «Аэронавигация
Севера Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

- В.В. Романов

Летный директор АО АК «АРГО»

- А.М. Ковальский

Шеф-пилот ЛС ООО «АК «Ямал»

- Ю.Н. Тимченко

Летный директор АО «АТК «Ямал»

- Ю.В. Лебединец

Начальник отдела полетно-информационного
обслуживания АО «АТК «Ямал»

- А.С. Жужгин

Первый зам.генерального директора - старший
операционный директор ПАО «АК «Ютэйр»

- А.И. Стефанюк

Зам. летного директора по летным стандартам и
профподготовке ПАО «АК «Ютэйр»

- К.Э. Поляков

Вице президент - летный директор АО «Ютэйр -
Вертолетные услуги»

- Д.Г. Стрельцов

Зам. начальника отдела летной эксплуатации АО «Ютэйр - Вертолетные услуги»	- В.В. Бондарев
Главный штурман - начальник отдела по аэронавигационному обеспечению полетов АО «Ютэйр-Вертолетные услуги»	- О.А. Барьяхтар
Первый заместитель директора – начальник летной службы ЗАО «Ютэйр»	- С.К. Матюхов
Начальник отдела летных стандартов летной службы ЗАО «Ютэйр»	- В.А. Зятков
Методист-инструктор отдела летных стандартов летной службы ЗАО «Ютэйр»	- А.Х. Шатров
Заместитель генерального директора по ОЛР АО «Нишневартовскавиа»	- А.Г. Соломеин
Руководитель Нефтеюганского ОП «Авиакомпания Конверс Авиа»	- А.А. Мармалюк
Заместитель директора по ОБП ЗАО «АП «Ельцовка»	- О.С. Березовский
Пилот-инструктор ООО «АК «СКОЛ»	- Д.П. Новгородцев
Командир отдела летной группы ЗАО «АК «Геликс»	- С.И. Валеев
Командир АЭ №2 Югорского ф-л ООО АП «Газпром авиа»	- В.В. Линник

Повестка дня:

1. Поисково-спасательное обеспечение полетов в границах Тюменского РЦ ЕС ОрВД.

2. Подготовка в авиапредприятиях инструкторов для оказания ситуационной помощи инвалидам и маломобильным группам пассажиров.

3. Приказ Минтранса РФ от 20.10.2017 №399 об утверждении ФАП «Требования к порядку разработки, утверждения и содержания программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации».

4. Внедрение процедур инструментальных заходов на посадку с применением навигационных процедур, основанных на характеристиках (PBN).

5. Взаимодействие «диспетчер-экипаж» в процессе ухода воздушного судна на второй круг.

6. Внесение изменений в состав ЛМС Тюменского МТУ Росавиации.

Приветствие. Вступительное слово

А.А. Гончаров

Выступление участников

Тема доклада: Поисково-спасательное обеспечение полетов в границах Тюменского РЦ ЕС ОрВД. Дана информация об установлении мест дислокации ПС ВС в Тюменском регионе на основании Приказа Росавиации от 21.09.2016 №734 «Об определении мест дислокации поисковых и аварийно-спасательных сил и средств на территории РФ, общего количества и типов дежурных поисково – спасательных воздушных судов» и отсутствие в настоящее время дежурства на ПС ВС некоторых аэродромах.

Кратко дана информация по вопросу проведения работы по заключению контракта по ПСОП и участия авиапредприятий в ценовых предложениях. Сделано предложение по заполнению авиапредприятиями анкеты по АНО с конкретными предложениями и замечаниями для обобщенного анализа и формирования соответствующих мероприятий.

Доведена информация о переходе с 21.06.2018 при выполнении полётов ниже эшелона перехода в районе аэродрома Х.Мансийск на использование давления QNH с применением измерения высот в футах. Дана информация о публикации 10.05.2018 поправки по аэродрому Х.Мансийск в АИП России. О публикации в книге 1 раздел АД АИП России информации о аэронавигационных данных и схемах маневрирования в районе аэродрома Х.Мансийск.

В.В. Романов

Подробно рассмотрены все нюансы по вопросам полетов в районе аэродрома Х.Мансийск с измерением высоты в футах и о разработанных схемах маневрирования.

Участники заседания

Тема доклада: Подготовка в авиапредприятиях инструкторов для оказания ситуационной помощи инвалидам и маломобильным группам пассажиров. О проблемных аспектах процесса обучения специалистов, об отсутствии возможности утверждения своих программ для обучения и организации обучения специалистов в ряде учебных заведений. Изложено предложение по совместному урегулированию организационных вопросов.

Тема доклада: Вступление в действие с 13.06.2018 года ФАП-399 «Требования к порядку разработки, утверждения и содержания программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации». Подробно рассмотрены ряд некоторых разделов ФАП-399, проблемных направлений по программам подготовки. Затронут вопрос о наличии в ФАП-399 двух вариантов программ и ряд затруднений в ходе их реализации. Высказано предложение о совместной

выработке единого подхода по реализации требований ФАП-399 и типовых программ подготовки

В.В. Бондарев

Проведено обсуждение всех нюансов процесса обучения, наличия программ обучения специалистов для обслуживания инвалидов. Сделан акцент на проблемные позиции в ФАП-399.

Участники заседания

Тема доклада: Внедрение процедур инструментальных заходов на посадку с применением навигационных процедур, основанных на характеристиках (PBN) при наличии соответствующих спецификаций оборудованных ВС.

Приведена концепция выполнения данного проекта: в сложных метеоусловиях безопасное завершение полета и экстренная эвакуация персонала с минимальной потерей времени, повышение регулярности полетов. Перечислены основные нормативные документы, позволяющие реализовывать данный проект. Озвучены варианты компоновки оборудования ВС для инструментальных полетов и факторы обеспечения посадочных площадок. Приведен международный опыт таких полетов. Сделан акцент на наличие заинтересованных сторон для реализации данного проекта.

О.А. Барьяхтар

Задан ряд вопросов по основным позициям реализации данного проекта - оборудование воздушных судов, подготовка экипажей к таким полетам, о реализации процесса захода на посадку по приборам на посадочных площадках, схемы захода, оборудование посадочных площадок. Вынесено на обсуждение предложения по обращению в вышестоящие инстанции по решению ряда проблемных вопросов с целью реализации проекта.

Участники заседания

Тема доклада: взаимодействие экипажа ВС и диспетчера ОВД при уходе воздушного судна на второй круг и на критических фазах полета. Приведены примеры авиационных событий, связанных с несвоевременным выходом на связь, дана статистика уходов на второй круг. Рассмотрены ряд отрицательных аспектов взаимодействия диспетчера и экипажа в процессе захода воздушного судна на посадку, отсутствие в нормативной базе правил взаимодействия диспетчера и экипажа в нестандартных ситуациях. Выдвинуто предложение о внесении соответствующих изменений в регламентирующие документы.

К.Э. Поляков

Проведено обсуждение взаимодействия «диспетчер-экипаж» в процессе захода на посадку в нестандартных условиях полета, конкретно рассмотрены положительные и отрицательные стороны внесения изменений в нормативные

По итогам заседания приняты следующие решения:

1. Внести изменения в состав Летно-методического совета Тюменского МТУ Росавиации (*Приложение 1*).

2. Тюменскому МТУ Росавиации:

2.1 В связи с вступлением в силу с 13.06.2018 ФАП «Требования к порядку разработки, утверждения и содержания программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 20.10.2017 №399 направить в Департамент государственной политики в области ГА Минтранса РФ запрос о разъяснении возможности использования, после вступления в силу с 13.06.2018 ФАП-399, ранее разработанных и утвержденных эксплуатантом программ подготовки авиационного персонала, внесенных в часть D РПП эксплуатанта, а так же сроков действия таких программ и сроков внесения изменений.

2.2 направить в Департамент государственной политики в области ГА Минтранса РФ запрос о разъяснении достаточности положений нормативной базы РФ и документов ИКАО для реализации внедрения инструментальных полетов на посадочные площадки на вертолетах, с применением спутниковых технологий (GNSS).

2.3 В соответствии с решением Группы №4 «Безопасность летной эксплуатации вертолетов» ЛМС Росавиации обратиться в Росавиацию с предложением об рассмотрении вопроса передачи полномочий по регулированию порядка постановки ВС в план для выполнения испытательных и контрольно-испытательных полётов в процессе (по завершению) его ремонта и при продлении сертификата лётной годности в компетенцию Региональных Управлений.

3. Авиакомпаниям

3.1 Принять во внимание информацию ОрВД о переходе с 21.06.2018 на использование давления QNH с применением измерения высот в футах при выполнении полётов ниже эшелона перехода в районе аэродрома Х.Мансийск. Указанную информацию довести до всего летного состава, выполняющего полеты в районе аэродрома Х.Мансийск.

3.2 Авиакомпаниям, эксплуатирующим самолеты, принять участие в конференции ОрВД и вынести на обсуждение вопросы взаимодействия

экипажа ВС и диспетчера ОВД при уходе воздушного судна на второй круг и на критических этапах полета.

3.3. АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги», для решения вопроса об определении аэродрома и средств для дополнительных контрольно-испытательных полетов с целью подтверждения необходимых характеристик, направить в Тюменское МТУ Росавиации предложение о ходатайстве перед Росавиацией об организации проведения совещания совместно с МВЗ им. М.Л. Миля, ГосНИИ ГА и Филиала НИИ «Аэронавигация» под эгидой ФАВТ Росавиация с повесткой дня – одобрение предложения АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги» в части выполнения контрольно-испытательных полетов на аэродроме «Сургут» с применением аэродромного обзорного локатора АОРЛ-1АС и средств объективного контроля служб ОВД.

Заместитель председателя ЛМС-
начальник отдела ЛЭ



А.А. Гончаров

**Внесение изменений в состав
Летно-методического совета Тюменского МТУ Росавиации**

Председатель ЛМС - Яковлев А.П. - заместитель руководителя;
Зам.председателя ЛМС - Гончаров А.А. - начальник отдела ЛЭ;
Секретарь ЛМС - Данина Л.Е. - специалист - эксперт отдела ИБП.

Члены ЛМС

- Кобелев В.А. - заместитель руководителя;
- Неустроев Г.А. - начальник отдела ИБП;
- **Коромыслов В.Н.** - **заместитель начальника отдела ИБП;**
- Ширшин Ю.А. - государственный инспектор отдела ЛЭ;
- Волошко С.К. - государственный инспектор отдела ЛЭ;

- Александров А.А. - начальник службы ОВД филиала «Аэронавигация Севера Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОВД»;
- **Романов В.В.** - **зам. начальника службы ОВД ф-ла «Аэронавигация Севера Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОВД»;**
- Белоконь Д.А. - начальник летной службы ЗАО «ЮТэйр»;
- Крюк Ю.В. - летный директор ООО «АК «Ямал»;
- Ковальский А.М. - летный директор АО Авиакомпания «АРГО»;
- Лебединец Ю.В. - летный директор АО «АТК «Ямал»;
- **Жужгин А.С.** **начальник отдела полетно-информационного обслуживания АО «АТК «Ямал»;**
- Соломеин А.Г. - заместитель ГД по ОЛР АО «Нижневартовскавиа»;
- **Доренко А.Д.** **-командир ЛО АО «Нижневартовскавиа»;**
- Стефанюк А.И. - первый заместитель генерального директора - директор по производству ПАО «АК «ЮТэйр»;
- Ситнянский А.И. - летный директор ПАО «АК «ЮТэйр»;
- **Поляков К.Э.** **зам. летного директора по летным стандартам и профподготовке ПАО «АК «ЮТэйр»;**
- Стрельцов Д.Г. - вице - президент - лётный директор АО «АК «ЮТэйр - Вертолётные услуги»;
- Бондарев В.В. - заместитель начальника отдела - старший пилот - инструктор по типу ВС АО «АК «ЮТэйр - Вертолётные услуги»;

- Барьяхтар О.А . - главный штурман - начальник отдела аэронавигационного обеспечения полетов АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги»;
- Валеев С.И. - командир отдела летной группы ЗАО «АК «Геликс»;
- Линник В.В. - командир АЭ №2 Югорского ф-ла ООО АП «Газпром авиа»;
- Лящевский М.И. - заместитель генерального директора по ОБП ЗАО «Авиакомпания Конверс Авиа»;
- Мармалюк А.А - руководитель Нефтеюганского обособленного подразделения «Авиакомпания Конверс Авиа»;
- Стариченко В.В. - заместитель директора по организации летной работы ЗАО «Авиапредприятие «Ельцовка »»;
- Иванов С.Ю. - заместитель директора по обеспечению безопасности полетов ЗАО «Авиапредприятие «Ельцовка»;
- Полянский А.В. - командир летной эскадрильи №2 ООО «АК «СКОЛ».