



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

ПРИКАЗ

25 марта 2020г.

Москва

№ 329-17

О реализации мероприятий по результатам расследования авиационного происшествия с вертолетом Ми-8Т RA-22649

16.12.2018 при выполнении полета в районе населенного пункта Кедровый (Томская область) произошло авиационное происшествие (авария) с вертолетом Ми-8Т RA-22649 ЗАО «Авиапредприятие «Ельцовка».

Авиационное происшествие произошло в результате отказа путевого управления вертолета по причине полного износа шлицов стакана узла штока хвостового редуктора.

Информация об обстоятельствах и причинах авиационного происшествия с вертолетом Ми-8Т RA-22649 приведена в приложении к настоящему приказу.

В соответствии с пунктом 2.10.5 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609, подпунктами 5.4.6 и 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, п р и к а з ы в а ю:

1. Начальнику Управления поддержания летной годности воздушных судов Росавиации В.В. Кудинову до 15.04.2020:

- направить обращение в адрес АО «НЦВ Миль и Камов» о рассмотрении и выполнении рекомендаций 5.3 и 5.7 комиссии Межгосударственного авиационного комитета по расследованию авиационного происшествия с вертолетом Ми-8Т RA-22649 в части доработки кабины экипажа световым табло «Стружка в масле ХР» и установки пробок-сигнализаторов, разработки технологии по определению износа шлицов стаканов 246-1517-448 в эксплуатации;

- направить информацию в эксплуатирующие организации и организации, выполняющие техническое обслуживание и ремонт вертолетов типа Ми-8, о необходимости проведения разовых проверок хвостового редуктора 246-1517-000 по технологии, разработанной АО «НЦВ Миль и Камов», позволяющей определять износ шлицов стаканов 246-1517-448 в эксплуатации, а также кронштейнов 8АТ-5203-70 (верхнего) и 8А-5203-60-2 (нижнего), на наличие трещин.

2. И.о. начальника Управления регулирования перевозок Росавиации Л.Ю. Косинову до 15.04.2020 направить предложения в адрес Департамента государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России в части внесения изменений в воздушное законодательство Российской Федерации, допускающих возможность перевозки пассажиров по списку.

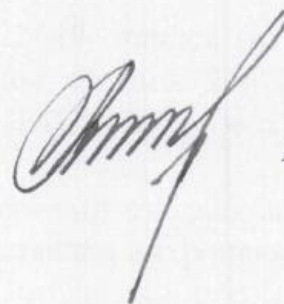
3. Руководителям территориальных органов Росавиации:

3.1. довести требования настоящего приказа до сведения руководителей организаций гражданской авиации, эксплуатирующих вертолеты, авиационных учебных центров, осуществляющих подготовку (переподготовку) членов летных экипажей на вертолеты, центров и организаций по ремонту и сертификации воздушных судов, юридических и физических лиц, использующих вертолеты для полетов в целях авиации общего назначения (далее – АОН);

3.2. рекомендовать руководителям организаций гражданской авиации, эксплуатирующих вертолеты, авиационных учебных центров, осуществляющих подготовку (переподготовку) членов летных экипажей, центров и организаций по ремонту и сертификации воздушных судов, юридическим и физическим лицам, использующим вертолеты для полетов в целях АОН изучить с авиационным персоналом настоящий приказ и Окончательный отчет по результатам расследования авиационного происшествия с вертолетом Ми-8Т RA-22649, размещенного на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Росавиации А.А. Новгородова.

Первый заместитель Министра транспорта
Российской Федерации – руководитель
Федерального агентства воздушного транспорта



А.В. Нерадько

Приложение
к приказу Росавиации

от «25» марта 2020г. № 329-17

Обстоятельства авиационного происшествия с вертолетом Ми-8Т RA-22649

16.12.2018 экипажем вертолета Ми-8Т RA-22649 было выполнено шесть полетов по перевозке пассажиров. В шестом (аварийном) полете, при выполнении перевозки 22 служебных пассажиров по маршруту посадочная площадка «572 Майская» – посадочная площадка «Кедровый Промзона», произошла авария вертолета Ми-8Т RA-22649.

По данным расшифровки бортовых средств объективного контроля, а также из показаний членов экипажа и очевидцев следует, что при выполнении посадки на посадочную площадку «Кедровый Промзона», в процессе снижения, на высоте 20 м, поступательной скорости около 50 км/ч и вертикальной скорости 1,5 м/сек, произошел рывок вертолета влево по курсу с последующим самопроизвольным разворотом и увеличением угловой скорости. Вертолет, совершив два оборота на 360°, столкнулся с земной поверхностью и опрокинулся на правый борт. В результате авиационного происшествия (далее – АП) находившиеся на борту вертолета три служебных пассажира получили незначительные телесные повреждения, экипаж не пострадал, вертолет поврежден (ремонтпригоден).

По заключению комиссии по расследованию:

«Причиной АП с вертолетом Ми-8Т RA-22649 явился отказ путевого управления, выразившийся в полном износе шлицов стакана 246-1517-448 узла штока хвостового редуктора 246-1517-000 № Л90204106, что привело к неуправляемому левому вращению вертолета.

Стакан 246-1517-448 был изготовлен с отклонениями от требований чертежа, так как операция упрочнения поверхностей шлицов стакана нитроцементированием произведена не была.

Износ шлицов стакана обусловлен их работой в паре со шлицами гильзы 246-1517-446, поверхности которых упрочнены азотированием.

При полном износе шлицов стакана произошло разрушение кинематической связи, что привело к невозможности изменения пилотом шага лопастей рулевого винта и компенсации реактивного момента НВ. В процессе левого вращения с возрастающей угловой скоростью и потерей высоты вертолет столкнулся с землей.

Способствующим фактором явилось невыполнение (при проведении входного контроля) проверки шлицевого стакана 246-1517-448 на наличие заводской маркировки.».

Подробная информация о результатах расследования АП с вертолетом Ми-8Т RA-22649 приведена в Окончательном отчете, размещенном на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет.