

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
ТЮМЕНСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ПРОТОКОЛ  
заседания Летно-методического совета  
Тюменского МТУ Росавиации**

21.05.2019

г. Тюмень

14/14-ПР/ТМТУ

**Председательствовал**

**Председатель ЛМС**- заместитель руководителя  
Тюменского МТУ Росавиации

А.П. Яковлев

**Присутствовали:**

Заместитель председателя ЛМС - начальник отдела ЛЭ  
Начальник отдела ИБП  
Заместитель начальника отдела ИБП  
Государственный инспектор отдела ЛЭ  
Секретарь ЛМС - специалист-эксперт отдела ИБП

- А.А. Гончаров  
- Г.А. Неустроев  
- В.Н. Коромыслов  
- С.К. Волошко  
- Л.Е. Данина

Шеф-пилот ЛС ООО «АК «Ямал»

- Ю.Н. Тимченко

Летный директор АО «АТК «Ямал»

- Ю.В. Лебединец

Начальник отдела полетно-информационного  
обслуживания АО «АТК «Ямал»

- А.С. Жужгин

Заместитель генерального директора по безопасности  
полетов АО «АТК «Ямал»

- В.А. Елисеев

Руководитель службы безопасности АО «АТК «Ямал»

- И.Н. Трапезников

Заместитель летного директора по летным стандартам и  
профподготовке ПАО «АК «Ютэйр»

- К.Э. Поляков

Заместитель летного директора ПАО «АК «Ютэйр»

- А.Н. Матвеев

Заместитель начальника отдела по профподготовке ПАО  
«АК «Ютэйр»

- Р.А. Шевченко

Вице президент - летный директор АО «Ютэйр –  
Вертолетные услуги»

- Д.Г. Стрельцов

Вице - президент - директор по управлению безопасности  
полетов АО «Ютэйр - Вертолетные услуги»

- А.Н. Будылдин

Заместитель начальника отдела летной эксплуатации АО  
«Ютэйр - Вертолетные услуги»

- В.В. Бондарев

Заместитель директора по организации летной работы-  
начальник летной службы ЗАО «ЮТэйр»

- С.В. Штефан

Командир ЛЭ Ан-74, Ан-2 ЗАО «Ютэйр»

- Д.А. Белоконь

Заместитель генерального директора по ОЛР

АО «Нишневартовскавиа»  
Старший инспектор ЗАО «АП «Ельцовка»  
Командир отдела летной группы ЗАО «АК «Геликс»

- А.Г. Соломеин  
- В.В. Телков  
- С.И. Валеев

#### Повестка дня:

1. Реализация стандартов и рекомендуемых практик ИКАО, отраженных в документах ИКАО 9995 при подготовке летного состава.
2. Практическое применение СУБП в летных подразделениях в части определения факторов опасности, управление рисками и выполнение корректирующих (профилактических) мероприятий.
3. Реализация выполнения ФАП-147 в части налета необходимого количества часов специалистами технического персонала с целью получения свидетельства бортмеханика.
4. Правила принятия решений на вылет по ПВП с учетом прогнозов по районам и маршрутам полетов ВС на малых высотах в формате GAMET (ФАП-60).
5. Внесение изменений в состав ЛМС Тюменского МТУ Росавиации.

---

### **Приветствие. Вступительное слово**

---

**А.П. Яковлев**

#### **Выступление участников**

---

**Тема доклада:** Реализация стандартов и рекомендуемых практик ИКАО при подготовке летного состава. Приведен новый подход к подготовке летного состава - ЕВТ, наиболее актуальный для периодической тренажерной подготовки. Стандарты и рекомендуемые практики для ЕВТ установлены в «Руководстве по подготовке персонала на основе анализа фактических данных» (ИКАО 9995). Детально озвучены основные положения ЕВТ, система оценки пилотов, принципы построения программы подготовки пилотов. Перечислены пути внедрения ЕВТ, предлагаемые в ИКАО 9995, последовательность действий по внедрению и наиболее часто возникающие проблемы и риски при внедрении ЕВТ. Приведен документ, в котором описан мировой опыт внедрения ЕВТ - Руководство по внедрению ИАТА.

---

**Р.А. Шевченко**

Обсуждение вопросов по использованию ЕВТ в авиакомпаниях, о создании программ на основе ЕВТ и формировании подготовительного этапа их ввода в действие. Соответствие документов ИКАО с Федеральными авиационными правилами.

---

#### **Участники заседания**

---



---

**Тема доклада:** Практическое применение СУБП в летных подразделениях в части определения факторов опасности, управление рисками и выполнение корректирующих (профилактических) мероприятий. Сделан анализ практического применения СУБП в авиакомпаниях. Дан акцент на различный подход к СУБП, на поверхностную методику оценки фактора опасности и управления рисками. Приведены конкретные примеры. Дана наиболее актуальная методика оценки факторов опасности, особо затронут вопрос о проведении каждого фактора по всем ступеням, идя при этом к основной причине и только затем к разработке корректирующих мероприятий. О необходимости логической цепочки при определении фактора опасности. Уделено особое внимание непрерывности СУБП в авиакомпаниях в ходе проведения расследований авиационных событий.

Вынесено на обсуждение предложение о разработке и применению в авиакомпаниях и аэропортах единого подхода и методики реализации СУБП, ведущей к планомерной системе обеспечения безопасности полетов.

---

**В.Н. Коромыслов**

---

Обсуждение предложений по единому подходу к СУБП, оценки факторов опасности и управлению рисками. Создание в Тюменском МТУ Росавиации Группы из представителей авиакомпаний и аэропортов по координации действий в области управления безопасностью полетов. Для формирования и принятия Плана и графика работы Группы провести заседание в июне 2019 года.

---

**Участники заседания**

---

**Тема доклада:** Реализация выполнения ФАП-147 в части налета необходимого количества часов специалистами технического персонала с целью получения свидетельства бортмеханика.

---

**А.П. Яковлев**

---

Обсуждение возможности подготовки технического персонала в качестве бортмехаников.

---

**Участники заседания**

---

**Тема доклада:** Правила принятия решений на вылет по ПВП с учетом прогнозов по районам и маршрутам полетов ВС на малых высотах в формате GAMET (ФАП-60).

---

**А.П. Яковлев**

---

Проведено обсуждение некоторых позиций в прогнозах в формате GAMET и рассмотрены их отрицательные стороны при принятии правильных решений на вылет по ПВП, озвучены предложения о внесении изменений в нормативные документы.

---



---

## Участники заседания

---

Заключительное слово.

---

**А.П. Яковлев**

### По итогам заседания приняты следующие решения:

1. Внести изменения с состав Летно-методического совета Тюменского МТУ Росавиации (*Приложение №1*)

#### **2. Авиакомпаниям**

2.1 Летным службам авиакомпаний, выполняющим коммерческие перевозки на реактивных и турбовинтовых воздушных судах:

2.1.1 в целях дополнения положений в учебные Программы периодической подготовки пилотов на тренажерных устройствах имитации полетов (ESTD) для оценки эффективной работы летных экипажей при производстве полетов, рассмотреть возможность и механизм внедрения базовой программы ESTD (Подготовка персонала на основе анализа фактических данных) в рамках ЕВТ (тренажерные устройства имитации полета).

Для данных целей использовать DOC 9995 AN/497 ICAO «Руководство по подготовке персонала на основе анализа фактических данных» (Изд. первое 2013г).

2.1.2 в соответствии с Главой 6 «Руководства по подготовке персонала на основе анализа фактических данных» DOC 9995 AN/497 ICAO рассмотреть возможность разработки учебных программ, касающихся роли инструкторов, направленной на развитие квалификации, согласно п. 6.3.3 Гл.6 «Руководства по подготовке персонала на основе анализа фактических данных» DOC 9995 AN/497 ICAO, а так же их переподготовку. С учетом предложений данной Главы внести в Программы подготовки пилотов-инструкторов соответствующие дополнения.

2.2 По подготовке бортмехаников к получению свидетельств бортмеханика Летно-методический совет рекомендует:

2.2.1 подготовку выполнять по программам, разработанным и утвержденным согласно требований ФАП-359, которые предусматривают модульность подготовки:

- теоретическая и тренажерная подготовка на базе АУЦ;
- наземная, тренажерная и летная подготовка непосредственно на предприятии.

2.3 В авиакомпаниях должна быть разработана Инструкция и технология работы к обладателю свидетельства бортмеханика в качестве бортмеханика под наблюдением, так же его взаимодействию с бортмехаником-инструктором и экипажем в целом при наборе налета 100 часов, в целях получения опыта эксплуатации воздушного судна.

2.4 В целях организации единого подхода к СУБП, оценки факторов опасности и управления рисками, создать в Тюменском МТУ Росавиации на



базе ЛМС Группу из представителей авиакомпаний, аэропортов, организаций по техническому обслуживанию по координации действий в области управления безопасности полетов.

Для формирования и принятия Плана и графика работы Группы провести заседание в июне 2019 года.

На заседании Совета управления 19.06.2019 вынести на обсуждение предложение о включении своих кандидатов в Группу по координации и взаимодействию с авиапредприятиями региона в области управления БП в целях совершенствования и поддержания единого подхода к СУБП предприятий.

2.5 До получения разъяснений Департамента по государственной политике в области ГА Минтранса РФ либо внесение изменений в ФАП-128 с целью принятия грамотных решений на вылеты ВС по ПВП с целью коммерческих перевозок, ЛМС Тюменского МТУ рекомендует:

2.5.1 в случаях, когда в прогнозах GAMET видимость менее 5000м прогнозируется с локализацией с помощью номеров субрайонов или географических координат, то решение на вылет по ПВП с посадкой в данном квадрате, площади, секторе принимать с учетом минимальных значений видимости, указанных в прогнозе, но не менее 2000м к соответствующему времени прилета в пункт посадки. Решение на вылет по ПВП для полета по маршруту принимать если текущие метеорологические сводки или подборка текущих сводок и прогнозов не укажут на то, что метеорологические условия на маршруте или части маршрута, по каждому ВС который будет следовать по ПВП, обеспечат к соответствующему времени возможность соблюдать ПВП.

2.5.2 в случаях, когда прогнозом GAMET для пункта посадки применяется сообщение LCA (локально, местами) с уточнением участков подстилающей земной поверхности, решение на вылет по ПВП принимать с учетом наименьших метеорологических параметров указанной местности, где находится пункт посадки к соответствующему времени прилета, но не менее видимости днем 2000м, ночью 4000м.

2.5.3 подготовить информационное письмо в адрес ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» о повышении качества прогнозирования, которое абсолютно не удовлетворяет эксплуатантов воздушного транспорта. В целях грамотного принятия решения на вылет по ПВП экипажам, выполняющим полеты на эшелонах FL100 и ниже, рекомендовать настоятельно ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» провести дополнительную работу с территориальными органами, составляющими прогнозы по формату GAMET, указывать зону локализации с применением пункта 2.4.2.2 Инструктивного материала по прогнозам погоды в формате GAMET (утв. приказом ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» от 06.03.2015 №116), убрав из постоянной практики применение п. 2.4.2.3 данного документа с применением сокращений LCA (локально, местами) из-за неоднозначного понимания летным составом применения данных сокращений в принятии решения на вылет по ПВП.

Установить срок подготовки письма до 28.06.2019 (*Ответственный Д.Г. Стрельцов*).

2.5.4 подготовить предложения в Департамента по государственной политики в области ГА Минтранса РФ о внесении изменений в ФАП-128 в части правил принятия решений на вылет по ПВП с учетом прогностических метеорологических параметров LCA (локально, местами).

Установить срок подготовки письма до 28.06.2019 (*Ответственный Д.Г. Стрельцов*).

Председатель ЛМС-  
заместитель руководителя  
Тюменского МТУ Росавиации



А.П. Яковлев



**Внесение изменений в состав  
Летно-методического совета Тюменского МТУ Росавиации**

**Председатель ЛМС** - Яковлев А.П. - заместитель руководителя;  
**Зам.председателя ЛМС** - Гончаров А.А. - начальник отдела ЛЭ;  
**Секретарь ЛМС** - Данина Л.Е. - специалист - эксперт отдела ИБП.

**Члены ЛМС**

- Кобелев В.А. - заместитель руководителя;
- Неустроев Г.А. - начальник отдела ИБП;
- Коромыслов В.Н. - заместитель начальника отдела ИБП;
- Ширшин Ю.А. - государственный инспектор отдела ЛЭ;
- Волошко С.К. - государственный инспектор отдела ЛЭ;
  
- *Мусатов А.М.* - *начальник службы ОрВД филиала  
Аэронавигация Севера Сибири» ФГУП  
«Госкорпорация по ОВД»;*
- Романов В.В. - зам. начальника службы ОВД ф-ла  
«Аэронавигация Севера Сибири» ФГУП  
«Госкорпорация по ОрВД»;
- *Штефан С.В.* - *заместитель директора по организации летной  
работы- начальник летной службы ЗАО «ЮТэйр»*
- Белоконь Д.А. - командир ЛЭ Ан-74, Ан-2 ЗАО «ЮТэйр»;
- Крюк Ю.В. - летный директор ООО «АК «Ямал»;
- *Тимченко Ю.Н.* - *шеф-пилот ООО «АК «Ямал»;*
- Ковальский А.М. - летный директор АО Авиакомпания «АРГО»;
- Лебединец Ю.В. - летный директор АО «АТК «Ямал»;
- Жужгин А.С. - начальник отдела полетно-информационного  
обслуживания АО «АТК «Ямал»;
- Соломеин А.Г. - заместитель ГД по ОЛР АО «Нижневарттовскавиа»;
- Стефанюк А.И. - первый заместитель генерального директора -  
директор по производству ПАО «АК «ЮТэйр»;
- Ситнянский А.И. - летный директор ПАО «АК «ЮТэйр»;
- Поляков К.Э. - зам. летного директора по летным стандартам и  
профподготовке ПАО «АК «ЮТэйр»;
- Стрельцов Д.Г. - вице - президент - лётный директор АО «АК  
«ЮТэйр - Вертолётные услуги»;

- Бондарев В.В. - заместитель начальника отдела - старший пилот - инструктор по типу ВС АО «АК «ЮТэйр - Вертолётные услуги»;
- Барьяхтар О.А. - главный штурман - начальник отдела аэронавигационного обеспечения полетов АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги»;
- Валеев С.И. - командир отдела летной группы ЗАО «АК «Геликс»;
- Линник В.В. - командир АЭ №2 Югорского ф-ла ООО АП «Газпром авиа»;
- Лящевский М.И. - заместитель генерального директора по ОБП ЗАО «Авиакомпания Конверс Авиа»;
- Мармалюк А.А. - руководитель Нефтеюганского обособленного подразделения «Авиакомпания Конверс Авиа»;
- *Березовский О.С.* - *заместитель директора по обеспечению безопасности полетов ЗАО «Авиапредприятие «Ельцовка»;*
- Полянский А.В. - командир летной эскадрильи №2 ООО «АК «СКОЛ».