



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**П Р И К А З**

*09 августа 2018г.*

Москва

№ 674-П

**О реализации мероприятий по результатам расследования  
авиационного происшествия с вертолетом Ми-8ПС-9 RA-24640**

11.04.2018 при выполнении тренировочного полета днем в районе посадочной площадки «Хабаровск МВЛ» (район города Хабаровск) произошло авиационное происшествие (катастрофа) с вертолетом Ми-8ПС-9 RA-24640 АО «Авиакомпания «Восток».

При выполнении полета по кругу экипаж вертолета потерял визуальный контакт с наземными ориентирами и посадочной площадкой из-за попадания в метеоусловия, не позволяющие выполнение полета по правилам визуального пилотирования (далее – ПВП), что привело, в условиях ограниченной видимости, к столкновению воздушного судна с вышкой широковещательной радиостанции на высоте 150 м. В результате авиационного происшествия экипаж вертолета и три тренируемых командира воздушного судна погибли.

Информация об обстоятельствах и причинах авиационного происшествия приведена в приложении к настоящему приказу.

За период с 2015 года, с учетом катастрофы вертолета Ми-8П RA-24640, в АО «Авиакомпания «Восток» произошло два авиационных происшествия (катастрофы) – 15.08.2015 произошла катастрофа вертолета Ми-8Т RA-22559, связанная с невыдерживанием экипажем вертолета безопасных высот и скоростей полета при ухудшении метеорологических условий ниже установленных для полетов по ПВП (приказ Росавиации от 15.12.2015 № 838 «О реализации мероприятий по результатам расследования авиационных происшествий с вертолетами Ми-8Т RA-22919 и Ми-8Т RA-22559»).

В соответствии с пунктом 2.10.5 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609, и подпунктом 5.4.6 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, п р и к а з ы в а ю :

1. Руководителям (начальникам) территориальных органов Росавиации:

1.1. до 10.08.2018 довести требования настоящего приказа до сведения руководителей организаций гражданской авиации, эксплуатирующих самолеты с максимальной взлетной массой менее 10 тонн и вертолеты, эксплуатантов и собственников воздушных судов (далее – ВС) авиации общего назначения (далее – АОН);

1.2. рекомендовать руководителям организаций гражданской авиации, эксплуатирующих самолеты с максимальной взлетной массой менее 10 тонн и вертолеты, эксплуатантам и собственникам ВС АОН:

1.2.1. изучить с командно-летным, инспекторским, инструкторским составом и членами летных экипажей настоящий приказ и окончательный отчет, размещенный на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет;

1.2.2. провести дополнительные занятия с членами летных экипажей по: применению методов предотвращения столкновения исправного воздушного судна с землей, а также принципов использования системы предупреждения о близости земли. Обратить внимание летного состава вертолетов типа Ми-8 на требования руководства по летной эксплуатации в части, определяющей порядок подготовки и использования в полете системы раннего предупреждения приближения к земле (СРППЗ);

повторному изучению района полетов в радиусе 50 км от контрольной точки аэродрома (при организации полетов в районе аэродрома) в части расположения на нем препятствий (естественных и искусственных), которые могут оказать влияние на безопасность полетов;

действиям в полете при попадании ВС в метеоусловия, не позволяющие выполнение полета по ПВП.

2. Начальнику Дальневосточного МТУ Росавиации С.В. Тараненко до 01.09.2018 направить в Росавиацию доклад о реализации Плана профилактических мероприятий по результатам расследования авиационного происшествия с вертолетом Ми-8ПС-9 RA-24640, происшедшего 11.04.2018, утвержденного начальником Дальневосточного МТУ Росавиации 31.07.2018.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Росавиации О.Г. Сторчевого.

Руководитель



А.В. Нерадько

Приложение  
к приказу Росавиации

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**Обстоятельства авиационного происшествия  
с вертолетом Ми-8ПС-9 RA-24640**

11.04.2018 днем в районе посадочной площадки «Хабаровск МВЛ» произошла катастрофа вертолета Ми-8ПС-9 RA-24640 АО «Авиакомпания «Восток».

Выполнялся тренировочный полет с целью подготовки летного состава авиакомпании к выполнению полетов в весенне-летний период. На борту вертолета находились 3 члена экипажа и 3 тренируемых командира воздушных судов (далее – КВС).

Полеты выполнялись по правилам визуальных полетов (далее – ПВП) по кругу на высотах 100 - 150 м по давлению взлетно-посадочной полосы (далее – ВПП) посадочной площадки «Хабаровск МВЛ».

Полученная экипажем метеоинформация не препятствовала выполнению полетов в районе посадочной площадки. В момент авиационного происшествия в районе посадочной площадки «Хабаровск МВЛ» видимость составляла 1500 м, умеренный ливневой снег с дождем, облачность разбросанная с высотой нижней границы 120 м, значительная кучево-дождевая с высотой нижней границы 780 м.

При выполнении полета по кругу экипаж попал в ухудшившиеся метеоусловия, не сумел визуально определить место начала третьего разворота, начал его выполнение с опозданием, пролетев на 1600 м дальше расчетной точки начала разворота. В процессе разворота, на высоте 140 м относительно уровня земли (150 м относительно уровня ВПП) и скорости 140 км/ч, в условиях ухудшенной видимости произошло столкновение вертолета с вышкой широкоэвещательной радиостанции (далее – ШВРС) высотой 173 м, с последующим столкновением с землей. По показаниям очевидцев, в момент авиационного происшествия вышка ШВРС была наполовину закрыта облачностью, шел сильный снег с дождем, значительно ухудшавший видимость объектов на земле.

Вертолет разрушился и сгорел, 3 члена экипажа и 3 тренируемых КВС погибли.

Комиссия по расследованию катастрофы вертолета Ми-8ПС-9 RA-24640 также отметила, что установленная на борту вертолета система раннего предупреждения приближения к земле (далее – СРППЗ) перед взлетом была включена, однако звуковая сигнализация выключена. Какая информация о препятствиях была на экране БМС-индикатора комиссии по расследованию установить не представилось возможным.

По заключению комиссии по расследованию авиационного происшествия:

«Причиной катастрофы явилось столкновение вертолета Ми-8П RA-24640 с вышкой ШВРС на высоте 150 м при выполнении захода на посадку в условиях

ухудшенной видимости из-за выпадения ливневых осадков в виде дождя и снега, что привело к разрушению конструкции ВС и его падению.

Авиационное происшествие явилось следствием непринятия экипажем своевременного решения о переходе на полет по ППП при ухудшении метеоусловий и наборе безопасной высоты полета с целью исключения столкновения с искусственными препятствиями в районе посадочной площадки.

Столкновению ВС с вышкой ШВРС способствовало неиспользование экипажем возможностей СРППЗ при выполнении полета по ППП».

Подробная информация об обстоятельствах катастрофы приведена в Окончательном отчете по результатам расследования авиационного происшествия с вертолетом Ми-8ПС-9 RA-24640 АО АК «Восток», опубликованном на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет.