



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

ПРИКАЗ

02 июня 2016г.

Москва

№ 443

О реализации мероприятий по результатам расследования авиационного происшествия с вертолетом R-44 II RA-05765

27.06.2015 днем в простых метеорологических условиях в Кемеровской области произошла катастрофа вертолета R-44 II RA-05765 ООО «Объединенная Финансово-лизинговая компания» (сертификата эксплуатанта не имеет).

При полете на малой высоте над рекой Кия вертолет столкнулся с тросом гидрометрической установки. После посадки, не выключая двигатель и не осмотрев вертолет, пилот принял решение продолжить полет. Как следствие, фрагмент троса, намотавшийся на вал хвостового винта, привел к потере управления вертолетом и его столкновению с берегом реки. В результате авиационного происшествия находившиеся на борту пилот и два пассажира погибли.

По заключению комиссии по расследованию:

«Катастрофа вертолета Robinson R-44 II RA-05765 произошла при полете над водной поверхностью реки, наиболее вероятно, из-за частичного или полного отказа путевого управления, что привело к столкновению ВС с крутым берегом реки.

Отказ управления вертолетом, наиболее вероятно, был обусловлен воздействием стального троса на механизм управления шагом лопастей рулевого винта, наматывание которого произошло при столкновении ВС с тросами гидрометрической установки ГР-64 в предыдущем полете.

Авиационному происшествию способствовали:

- отсутствие осмотра вертолета после столкновения ВС с тросами гидрометрической установки ГР-64 и выполнения посадки;
- выполнение полета на предельно малой высоте;
- незнание КВС искусственных препятствий в районе полета;
- отсутствие визуальной осмотрительности КВС при выполнении полета на предельно малой высоте;
- отсутствие маркировки на гидрометрической установке ГР-64».

Подробная информация о результатах расследования авиационного происшествия с самолетом R-44 II RA-05765 приведена в Окончательном отчете на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет.

В соответствии с пунктом 2.10.5 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609, и подпунктами 5.4.6 и 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, п р и к а з ы в а ю:

1. Руководителям территориальных органов Росавиации

1.1. довести настоящий приказ до сведения эксплуатантов воздушного транспорта, авиационных учебных центров, эксплуатантов воздушных судов авиации общего назначения (АОН);

1.2. рекомендовать эксплуатантам вертолетов R-44 и R-66 провести занятия с командно-летным, летным, инспекторским, инструкторским составом по изучению извещения по безопасности SN 16 Руководства по эксплуатации вертолета R-44, R-66.

2. Руководителям организаций гражданской авиации, эксплуатантам вертолетов и самолетов с максимальной сертифицированной взлетной массой менее 10 тонн изучить настоящий приказ и окончательный Отчет по результатам расследования авиационного происшествия с вертолетом R-44 II RA-05765, размещенный на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет, обратив при этом внимание летного состава на порядок ведения осмотрительности при полете на предельно малых высотах.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника Управления инспекции по безопасности полетов Федерального агентства воздушного транспорта С.С. Мастерова.

И.о. руководителя



А.В. Беляков