

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель Тюменского
МТУ ВТ ФАВТ


П.Я.Медведев

« 21 » 02 2014

ПРОТОКОЛ
заседания Летно-методического совета
Тюменского МТУ ВТ ФАВТ

г.Тюмень

№1

12.02.2014г

Присутствовали:

Руководитель управления	- П.Я. Медведев
Председатель ЛМС- заместитель руководителя	- А.П. Яковлев
Заместитель председателя ЛМС- заместитель руководителя	- В.А. Кобелев
Начальник отдела ЛЭ	- А.А. Гончаров
Заместитель начальника отдела ЛЭ	- Ю.А. Ширшин
Врио начальника отдела ИБП	- Г.А. Неустроев
Главный гос.инспектор отдела ЛЭ	- С.К. Волошко
Главный гос.инспектор отдела ЛЭ	- Н.П. Гончаров
Начальник службы ОрВД филиала «Аэронавигация Севера Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	- А.А. Александров
Заместитель генерального директора - летный директор ОАО «АК «ЮТэйр»	- А.И. Стефанюк
Начальник отдела летной эксплуатации вертолетов ОАО «АК «ЮТэйр»	- Д.Г. Стрельцов
Шеф-пилот ЛС ООО «АК «Ямал»	- Ю.Н.Тимченко
Летный директор ОАО «ЮТэйр - Вертолетные услуги»	- С.А. Кокорин
Летный директор ЗАО Авиакомпания «АРГО»	- А.М. Ковальский
Заместитель ГД по ОЛР ОАО «Нишневартовскавиа»	- А.Г. Соломеин

Повестка дня:

1. Обсуждение и выработка рекомендаций при попадании ВС в условия образования снежного вихря и конденсата.

Вступительное слово

(П.Я. Медведев)

1. Актуальные вопросы по сохранению безопасности полетов в осенне-зимний период при полетах на вертолетах в условиях снежного вихря

(А.П. Яковлев)

2. Методика тренировки экипажей для выполнения полетов в условиях снежных вихрей. Методические рекомендации

(А.И. Стефанюк, Ю.Н.Тимченко)

3. Система обучения и подготовки летного состава для полетов в условиях Северного полярного круга

(Д.Г. Стрельцов, С.А. Кокорин)

4. Внесение изменений в метеоминимумы при выполнении полетов на территории, расположенной выше 60 параллели

(А.И. Стефанюк, Ю.Н.Тимченко)

Выступали

В.А. Кобелев, А.П. Яковлев, Г.А. Неустроев, А.И. Стефанюк, Д.Г. Стрельцов
Ю.Н.Тимченко, С.А. Кокорин, А.М. Ковальский , А.Г. Соломеин
А.А. Александров

Заключительное слово

(А.П. Яковлев)

По итогам заседания приняты следующие решения:

1. Повысить эффективность тренировки на тренажере и ответственность инструктора тренажера за реальный уровень оценки тренируемых.

2. Повысить персональную ответственность командно-летного состава к планированию летной работы в части направления летного состава на работу (базировку) для выполнения полетов в условиях Крайнего Севера.

3. Командно-летному составу:

- обратить внимание на подготовку летного состава к выполнению полетов по приборам;

- провести профилактическую и разъяснительную работу с летным составом на принятие правильного решения в условиях попадания в снежный вихрь;

- уделять внимание для передачи опыта выполнения полетов, проводя на разборах анализ выполнения конкретного полета;

- повысить эффективность анализа командно-летным составом средств объективного контроля.

4. Возобновить практику тренировки летного состава в реальных условиях снежного вихря (подготовка на тренажере и закрепление навыков на реальном вертолете, тренажер использовать как вспомогательный).

5. Применить практику не наказания (возможно даже поощрения) КВС за принятие правильного решения (уход на второй круг или возврат на место вылета при плохих метеоусловиях).

6. В целях снижения рисков до приемлемого уровня безопасности полетов при полетах в полярных районах в осенне-зимний период, а так же повышения уровня профессиональной подготовки летного состава, в авиакомпаниях разработать и внести в РПП «Программу дополнительной тренировки экипажа для допуска к выполнению полетов в полярных высотах выше Северного полярного круга в осенне-зимний период на вертолетах».

Председатель ЛМС



А.П. Яковлев