**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**ТЮМЕНСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

**ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

 ул. Ленина,65/1, г. Тюмень, 625000, тел. 44-43-49, тел/ факс (3452) 46-58-62, E-mail: pmtuvt@aviainform.ru

ОКПО 87219566, ОГРН 1087232034713, ИНН/КПП 7203221880/720201001

 **СОВЕТ ТЮМЕНСКОГО МТУ ВТ ФАВТ**

 Протокол № 1

 заседания Совета управления

25 декабря 2013 года г. Тюмень, ул. Ленина 65/1,

 11.00 зал совещаний

 ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

 Председатель Совета управления П.Я. Медведев

Присутствовали: 43 участника расширенного заседания Совета управления – это 23 члена Совета управления (кворум составил 86%), начальники отделов Тюменского МТУ ВТ ФАВТ, представители администраций ЯНАО и ХМАО-Югра, руководители авиакомпаний и аэропортов.

 ПОВЕСТКА ДНЯ:

**«Итоги деятельности авиапредприятий, подконтрольных Тюменскому МТУ ВТ ФАВТ, за текущий период 2013 года. Результаты подготовки авиапредприятий к работе в ОЗП-2013-2014 годов. Взаимодействие авиаперевозчика и аэропорта в предстоящий зимний период»**

Докладчики:

- руководитель Тюменского МТУ ВТ ФАВТ П.Я. Медведев;

- заместитель руководителя Тюменского МТУ ВТ ФАВТ В.А. Кобелев;

- выступающие по Программе проведения заседания;

- выступления других участников заседания Совета управления.

 Совет управления отмечает, что Росавиацией, Тюменским МТУ ВТ ФАВТ, администрациями субъектов Российской Федерации Тюменского региона уделяется особое внимание развитию внутренних и международных авиаперевозок. Рост объёмов перевозок авиапредприятиями, подконтрольными Тюменскому МТУ ВТ ФАВТ, сопоставим со средними показателями по отрасли. В настоящее время Росавиацией реализуются пять программ субсидирования, направленных на прямое снижение стоимости авиабилета для пассажира и способствующих обеспечению доступности и качества транспортных услуг для населения, совершенствованию структуры маршрутов авиационного сообщения и обеспечению развития региональных авиаперевозок. Одной из них является субсидирование авиаперевозок, выполняемых на территории Северо-Западного, Сибирского, Уральского и Дальневосточного федеральных округов. Воспользоваться льготными перевозками могут все граждане страны без ограничений по возрасту на регулярных рейсах в салонах экономического класса.

 Состояние безопасности полётов в авиапредприятиях Тюменского региона за 11 месяцев 2013 года по сравнению с аналогичным периодом 2012 года улучшилось из-за значительного сокращения количества тяжёлых авиационных происшествий.

 Авиаперевозчики, находясь в жёсткой конкурентной среде, быстрее перестраивались, обновляли средства производства, повышали качество обслуживания. Среди аэропортов конкуренция практически отсутствует, и как следствие махровый монополизм по всему контуру услуг перевозчикам и пассажирам. В результате авиакомпания вынуждена продать то, что создают поставщики в условиях олигополий. Выход из создавшегося положения – это формирование рынка аэропортовых услуг, путём изменения условий доступа поставщиков к инфраструктуре аэропорта.

 Развитие аэропортовых комплексов, переданных субъектам РФ из федеральной собственности: в администрациях ЯМАО и ХМАО-Югра сложилось однозначное мнение осуществить реконструкцию и модернизацию объектов аэропортов за счёт средств федерального бюджета из государственной программы развития аэропортов на 2015 -2016 годы.

 В последние годы идёт стабильный рост объёмов авиаперевозок, авиапредприятия приобретают на эксплуатацию воздушные суда иностранного производства, требующие квалифицированных специалистов. Приём абитуриентов в учебные заведения гражданской авиации в 2013 года показал низкую заинтересованность молодёжи в авиационной профессии. Если целевые наборы в высшие авиационные учебные заведения прошли успешно, и были удовлетворены заявки авиапредприятий региона – 41 человек были зачислены в ВУЗы (20 из которых – пилоты), то из 109 абитуриентов в средне - специальные лётные училища поступило только 17 человек (низкий средний балл из аттестата о школьном образовании). Вероятность того, что в Тюменский регион прибудут работать, после окончания лётных училищ, жители других регионов России очень мала. Необходимо Росавиации рассмотреть вопрос о целевых наборах в средние учебные заведения по принципу высших лётных училищ.

 В соответствие с письмом руководителя Росавиации «Об организации контроля за подготовкой организаций гражданской авиации к выполнению и обеспечению полётов в осенне-зимний период 2013-2014 годов» Тюменским МТУ ВТ ФАВТ проведён инспекционный контроль авиапредприятий Тюменского региона с оценкой качества подготовки к работе в зимний период. Вышел новый ГОСТ 54264-2010 от 01.07.2012 года «Методы и процедуры противообледенительной обработки воздушных судов». В ходе инспекционной проверке выявлено, что ни в одном аэропорту наземное обслуживание самолётов иностранного производства не отвечает требованиям РОНО авиакомпаний, а методы и процедуры обработки воздушных судов ПОЖ не соответствует требованиям законодательства. Каждое авиапредприятие делает всё по-своему. Предлагается в январе 2014 года провести совещание по этому вопросу и привести данный вид деятельности к установленным нормам.

 Выступления участников заседания:

- первый заместитель директора департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации ЯНАО Сагун Наталья Владимировна сообщила, что администрация ЯМАО принимает активное участие в развитие аэропортов и аэродромов округа. Проведена модернизация светотехнического оборудования аэродрома Надым, велось приобретение наземной авиационной техники для подготовки лётного поля в аэропортах Салехард, Новый Уренгой, Надым. Утверждён перечень субсидированных маршрутов полёта – решение будет направлено в Росавиацию. Остаётся не решённым вопрос охраны аэропортов Мангазеи – необходимо пересмотреть норматив по охране;

- заместитель начальника управления транспорта – начальник отдела воздушного и водного транспорта ХМАО-Югра Валеев Анатолий Семёнович сообщил, что ОАО «Аэропорт Нягань» выделены средства в размере 51 млн. рублей на строительство ограждения аэродрома Нягань. Округом субсидируются пассажирские перевозки на воздушном транспорте в размере 877 млн. рублей. В рамках программы «Содружество» проводились субсидирование воздушных перевозок на маршрутах до Тюмени. На сайте Минтранса размещено распоряжение по субсидированию авиаперевозок, которое отменяет 509 распоряжение Правительства российской Федерации, и предполагает дотирование конкретных рейсов, для чего предлагается авиакомпаниям заключать договора с Росавиацией. Проблемы по аэропорту Советский в настоящее время администрацией ХМАО-Югра решить не в состоянии, так как аэродром принадлежит Газпрому. Поэтому все вопросы к собственнику;

- генеральный директор ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» Мартиросов А.З. дал реальную оценку услышанным на заседании докладам. Подчеркнул, что состояние с безопасностью полётов в текущем году обстоит лучше как никогда прежде. Высказал упрёк в адрес рекомендаций комиссий по расследованию авиационных событий об улучшении работы авиакомпании со средствами объективного контроля. «Мы», - сказал он, - «в рамках СУБП только по СПИ и обнаруживаем авиационные события, о чём информируем территориальный орган Росавиации. Куда же ещё лучше?».

- генеральный директор ОАО «АТК «Ямал» Крюк В.Н. довёл до присутствующих, что авиакомпания осуществляет полёты по перевозке пассажиров из/в аэропорты ЯНАО. Летать на севере сложно. Данное совещание можно считать точкой отсчёта, когда сдвинуто с места наземное обслуживание ВС иностранного производства в северных аэропортах. Процесс идёт медленно из-за отсутствия надлежащей требовательности к администрациям аэропортов. Также хочу сделать упрёк ОАО «Аэропорт Рощино» - это самый худший аэропорт для нашей авиакомпании. В рамках СУБП собственная инспекция БП авиакомпании принимает активное участие по наведению порядка в северных аэропортах. Надеемся, что в новом году производственные процессы в аэропортах Тюменского региона получат новое направление, из-за чего улучшится качество предоставляемых услуг авиакомпании и пассажиру;

- генеральным директором ЗАО «АРГО» Коваленко Е.Ф. была затронута острая тема – это взаимодействия аэропорта и авиакомпании. Есть претензия к администрации ОАО «Новоуренгойский ОАО» по обслуживанию вертолётов в аэропорту Новый Уренгой. Перевозка 1 пассажира на автобусе из аэровокзала к месту стоянки ВС составляет 2300 рублей. При заключении договоров администрация объясняет причины высоких тарифов – это неподъёмные налоги администрации ЯНАО на землю. У авиакомпании единственный выход – это базироваться за забором аэропорта и осуществлять полёты с площадок, не обеспеченных ни одним видом наземного обслуживания, а также в летнее время не позволяющие иметь максимальную взлётную массу из-за стеснённых условий взлёта. А это недогруз. И где здесь безопасность полётов? Монополизм аэропортов, загнанных административными налогами, ставит авиакомпании на грань выживания в ущерб безопасности полётов.

 Ещё хотелось бы остановиться на подготовке лётного состава. При проверках лётного экипажа выясняется, что КВС не знает размеры диаметра несущего винта. А как же он выполняет полёты, если в правилах указывается ссылка на его размеры. Последний случай в Новом Уренгое с вертолётом Ми-8, когда на рулении был поломан хвостовой винт, как раз тому подтверждение. Необходимо на законодательном уровне повысить требовательность к лётному составу по допуску к полётам.

 Дальнейшие краткие выступления участников заседания также подчёркивали актуальность поднимаемых в докладах вопросов.

 **Заслушав доклады, обсудив выступления, проанализировав предложения участников заседания, Совет управления рекомендует:**

1. Выйти со следующими предложениями в Росавиацию, Минтранс РФ:

1.1. В связи с отсутствием в Федеральных авиационных правилах для самолётов иностранного производства, не внесённых в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации, наземного обслуживания ВС, не требующего инженерно-авиационного обеспечения, внести в ФАП – 98 и ФАП-128 понятие о наземном обслуживании воздушных судов, не требующего сертификации, или определить требования по сертификации данного вида деятельности.

1.2. В связи с тем п. 5.82.1 ФАП-128 устанавливает требования к второму пилоту для управления самолётом с взлётной массой до 90 тонн, в которых отсутствует налёт часов, хотя требования к допуску вторых пилотов для управления самолётом с взлётной массой свыше 90 тонн установлено 1000 часов. Предлагаем на законодательном уровне определить налёт часов второму пилоту, имеющему свидетельство коммерческого пилота для управления самолётом с взлётной массой от 27 до 90 тонн. Это даст возможность выпускникам лётных училищ приобретать опыт в управлении самолётами на региональных перевозках.

1.3. При проведении приёма всредне-специальные авиационные учебные заведения использовать целевые наборы только для региональной авиации.

1.4.Предоставить право авиакомпаниям при заключении договора с абитуриентом на учёбу по целевому набору указывать конкретный тип ВС (желательно региональный), на котором она планирует использовать его после окончания учебного заведения с указанием срока отработки.

2. Тюменскому МТУ ВТ ФАВТ в январе 2014 года организовать проведение методического совещания по порядку приведения наземного обслуживания воздушных судов в подконтрольных аэропортах Тюменского региона.

4. Руководителям авиапредприятий, в случаях нарушения лицами, ответственными за безопасность полётов, воздушного законодательства направлять их на внеочередную аттестацию в Аттестационную комиссию Тюменского МТУ ВТ ФАВТ.

5. В авиапредприятиях, имеющих Заключения об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов на аэродроме при наличии несоответствий и отступлений от требований НГЭА-92 активизировать деятельность по приведению их к соответствию нормам годности в установленные сроки.

6. Председателю Совета управления – руководителю Тюменского МУ ВТ ФАВТ Медведеву П.Я. в апреле 2014 года организовать заседание Совета управления с участием представителей администраций субъектов РФ Тюменского региона, первых руководителей авиапредприятий по улучшению качества услуг, предлагаемых аэропортами Тюменского региона при обслуживании воздушных судов и пассажиров авиаперевозчика.

 Определить ответственных за реализацию рекомендаций со стороны Совета управления П.Я. Медведева, В.А. Кобелева, А.П. Яковлева.

 Рекомендации заседания Совета управления направить руководителю Росавиации А.В. Нерадько.

 **Председатель Совета управления**  **П.Я. Медведев**

