**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ**

**ПО ОРГАНИЗАЦИИ НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ**

**СУДОВ ИНОСТРАННОГО ПРОИЗВОДСТВА, НЕ ВХОДЯЩИХ**

**В ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,**

**АВИАПРЕДПРИЯТИЯМИ, ПОДКОНРОЛЬНЫМИ ТЮМЕНСКОМУ МТУ ВТ ФАВТ**

**Тюмень 2014г.**

Методические рекомендации по организации наземного обслуживания воздушных судов иностранного производства, не входящих в государственный реестр Российской Федерации, авиапредприятиями, подконтрольными Тюменскому МТУ ВТ ФАВТ - рассмотрены и одобрены на заседании совета Тюменского МТУ ВТ ФАВТ.

Протокол №3 от «\_25\_»\_декабря\_2014г.

Данные рекомендации составлены с учётом требований Документа ИКАО 9640-2000, ГОСТ Р 54264-2010 «Методы и процедуры противообледентельной обработки самолётов», Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации», утверждённых приказом Минтранса России от 31 июля 2009 года № 128, рекомендованы Решением заседания Общественного совета при Тюменском МТУ ВТ ФАВТ (протокол от 29.10.2014г. № 6).

1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В настоящих Рекомендациях применяются следующие термины и определения:

* 1. **Организация по наземному обслуживанию воздушных судов иностранного производства**, не входящих в государственный реестр РФ (далее - **ОНО ВС ИП**) – подразделение (цех, участок, смена и т.п.), осуществляющее наземное обслуживание воздушных судов.
  2. **Наземное обслуживание ВС иностранного производства (далее ВС ИП)** – комплекс работ по послеполетному обслуживанию и подготовке ВС к вылету, начинается с момента постановки ВС на оперативную стоянку с целью подготовки его к вылету и заканчивается отправлением ВС в виде начала его движения, связанного с вылетом.
  3. **Руководство по организации наземного обслуживания воздушных судов иностранного производства на перроне (далее – РОНО)** – документ Авиакомпании (или Авиапредприятия), содержащий описание всех процедур наземного обслуживания воздушных судов ИП.
  4. **Наземный персонал** – несертифицированный персонал, выполняющий работы по наземному обслуживанию воздушных судов иностранного производства на перроне.
  5. **Противообледенительная обработка воздушного судна (далее – ПОО ВС)** – неотъемлемая часть мероприятий, заложенных в нормативно-технической документации по выполнению конкретных обязанностей и несению ответственности наземного, инженерно-технического персонала и экипажа воздушного судна, направленных на обеспечение безопасности полётов.
  6. **Программа защиты ВС от наземного обледенения** – набор правил и процедур, регулирующих проведение работ по противообледенительной обработке на земле воздушных судов для использования лётными экипажами, а также персоналом наземных служб.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
   1. Настоящие методические рекомендации по организации выполнения наземного обслуживания воздушных судов иностранного производства (далее – Рекомендации) разработаны с целью единообразного допуска к процедурам наземного обслуживания и документирования указанного процесса.
   2. Организация и проведение наземного обслуживания ВС ИП с отступлением от настоящих рекомендаций по ОНО ВС ИП не допускается.
   3. Допуском ОНО ВС ИП к выполнению работ по наземному обслуживанию ВС ИП является одобрение Руководства по наземному обслуживанию воздушных судов иностранного производства Тюменским МТУ ВТ ФАВТ.
   4. Работы по наземному обслуживанию ВС иностранного производства на перроне выполняются в соответствии с «AircraftMaintenanceManual» типа ВС.
2. ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРОНЕНИЯ
   1. Настоящие Рекомендации регламентируют требования к ОНО ВС ИП, которые осуществляют наземное обслуживание ВС ИП в авиапредприятиях и организациях, подконтрольных Тюменскому МТУ ВТ ФАВТ.
3. СФЕРА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ПО НАЗЕМНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВС
   1. ОНО ВС ИП должна иметь подробное описание работ своей сферы деятельности, изложенные в Руководстве по наземному обслуживанию воздушных судов. Содержание Руководства прилагается в Приложении 1.
   2. К сфере деятельности ОНО ВС ИП относятся следующие виды работ при наземном обслуживании воздушного судна на оперативной стоянке:

* Встреча и выпуск воздушного судна;
* Установка/уборка упорных колодок;
* Установка связи и принятие информации от экипажа;
* Установка/уборка заземления воздушного судна;
* Внешний осмотр воздушного судна по схеме осмотра;
* Подключение/отключение наземного источника электропитания воздушного судна;
* Открытие/закрытие грузовых или багажных люков воздушного судна;
* Обслуживание водяной системы воздушного судна;
* Обслуживание туалетной системы воздушного судна;
* Установка/снятие заглушек воздушного судна;
* Установка/снятие блокировочных устройств шасси воздушного судна;
* Помощь по заправке (сливе) топливом воздушного судна;
* Буксировка воздушного судна;
* Подогрев/кондиционирование пассажирского салона и кабины экипажа воздушного судна наземным подогревателем/кондиционером;
* Подогрев авиадвигателей и систем воздушного судна с использованием моторного подогревателя;
* Сдача/приёмка воздушного судна под (с) охрану(ы);
* Помощь при эвакуации воздушного судна в аварийных ситуациях;
* Подключение/отключение устройства воздушного запуска при запуске двигателей;
* Визуальный контроль запуска двигателей воздушного судна;
* Противообледенительная обработка и защита воздушного судна от наземного обледенения;
* Визуальный контроль выруливания ВС ИП с места стоянки.

1. ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПЛОЩАДИ
   1. ОНО ВС ИП должна располагать служебными помещениями, пригодными для размещения персонала, средств наземного обслуживания ВС, инструмента и бытового оборудования.
   2. Рабочие места должны быть обеспечены средствами для НО ВС ИП, и удовлетворять санитарным требованиям и требованием по защите окружающей среды.
   3. Производственные площади должны поддерживаться в состоянии пригодном для выполнения работ в заявленной сфере деятельности.
   4. НО ВС ИП должно иметь помещение оснащенное всем необходимым для выполнения функций по руководству проводимыми работами, включая планирование, управление и обеспечение производства, управление качеством, ведение и хранение документации.
   5. Складские помещения должны быть приспособлены для хранения наземного оборудования, инструмента и материалов.
2. НАЗЕМНЫЙ ПЕРСОНАЛ
   1. ОНО ВС ИП должна иметь в своём штате персонал, ответственный за:

* поддержание соответствия ОНО ВС ИП настоящим рекомендациям, изложенным в РОНО ВС ИП;
* соблюдение правил и процедур, установленных ОНО ВС ИП;
* организацию и обеспечение работ по НО ВС ИП;
* управление качеством при НО ВС ИП.
  1. ОНО ВС ИП должна быть укомплектована наземным персоналом необходимым для осуществления своей деятельности в количестве, достаточном для выполнения планируемого объема работ.
  2. 6.3.ОНО ВС ИП должна обеспечить следующиетребования к подготовке наземного персонала:
* первоначальная подготовка наземного персонала;
* периодическая подготовка наземного персонала;
* повышение квалификации наземного персонала;
* сезонная подготовка наземного персонала.

6.4. ОНО ВС ИП должна обеспечить подготовку наземного персонала для выполнения работ в заявленной сфере деятельности.

6.5. Подготовка наземного персонала, занятого наземным обслуживанием ВС ИП в заявленной сфере деятельности должна проходить в сертифицированных учебных центрах, одобренных уполномоченным органом в области гражданской авиации.

6.6. Учебные программы по наземному обслуживанию воздушных судов для конкретных типов ВС ИП должны быть утверждены уполномоченным органом в области гражданской авиации.

6.7. Учебные программы должны включать в себя все аспекты подготовки и быть адаптированы для различных категорий персонала, осуществляющего наземное обслуживание ВС ИП.

6.8. Все виды допусков наземному персоналу для выполнения работ по наземному обслуживанию ВС ИП, должны оформляться приказом руководителя авиапредприятия, при наличии документов, подтверждающих успешное завершение программ обучения и стажировки.

6.9. В целях управления качеством при НО ВС ИП, для поддержания требуемого уровня квалификации наземного персонала, занятого наземным обслуживанием ВС ИП в заявленной сфере деятельности, может проводиться дополнительно периодическая подготовка наземного персонала в сертифицированных учебных центрах, одобренных уполномоченным органом в области гражданской авиации.

6.10. Руководитель авиапредприятия, персоналу занятому наземным обслуживанием воздушных судов ИП, выдаёт документ (делает запись в свидетельстве), в котором указываются виды работ, к которым допущен данный специалист.

6.11. Работа наземного персонала ОНО ВС ИП, занятого наземным обслуживанием воздушных судов иностранного производства, без документа не допускается.

1. УЧЁТ НАЗЕМНОГО ПЕРСОНАЛА
   1. ОНО ВС ИП должна вести учет наземного персонала, имеющего допуск по наземному обслуживанию воздушных судов иностранного производства.
2. СРЕДСТВА НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС
   1. ОНО ВС ИП должна иметь полные перечни средств наземного обслуживания в заявленной сфере деятельности для чего располагать необходимым оборудованием, инструментами и материалами для выполнения работ.
   2. ОНО ВС ИП должна поддерживать средства наземного обслуживания ВС ИП в исправном состоянии. Средства НО ВС ИП должны проходить периодическую поверку, в соответствии с требованиями производителей средств наземного обслуживания с документальным оформлением проведенных работ.
   3. Сроки проведения профилактических работ средств НО ВС ИП определяются инструкциями по эксплуатации соответствующих средств наземного обслуживания. Если сроки не определены, то профилактические работы средств наземного обслуживания выполняются при сезонной подготовке к весенне-летней и осенне-зимней навигации.
   4. Для ОНО ВС ИП документальное оформление профилактических работ средств наземного обслуживания – обязательно.
3. ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО НАЗЕМНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВС
   1. ОНО ВС ИП должна вести документацию выполнения работ по НО ВС в заявленной сфере деятельности.
   2. Основным документом, регламентирующим выполнение работ по НО ВС ИП в заявленной сфере деятельности является Руководство по наземному обслуживанию воздушных судов ИП (далее - РОНО ВС ИП).
   3. РОНО ВС ИП, разрабатываемое авиапредприятием должно в полной мере описывать все процедуры наземного обслуживания воздушных судов в заявленной сфере деятельности конкретного места исполнения работ.
   4. Документом, регламентирующим выполнение работ по противообледенительной обработке и защите воздушных судов от наземного обледенения является «Руководство (программа) по противообледенительной обработке и защите воздушных судов от наземного обледенения», разрабатываемое авиакомпанией, выполняющей полёты в данный аэропорт.
   5. Авиапредприятие может применять руководство по ПОО и защите ВС от наземного обледенения, разработанное авиакомпаниями или разработать свою инструкцию по устранению обледенения, с учётом специфики процедуры ПОО ВС ИП в конкретном аэропорту. В этом случае «Инструкция…..» должна получить одобрение авиакомпаниями, выполняющими полёты в данный аэропорт.
   6. Документация по наземному обслуживанию воздушных судов на перроне и средств наземного обслуживания ОНО ВС ИП должна быть доступной для наземного персонала, выполняющего работы по наземному обслуживанию воздушных судов ИП в любое время.
4. ОФОРМЛЕНИЕ РАБОТ ПО НАЗЕМНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВС
   1. Выполнение работ по НО ВС ИП должно быть документально оформлено. Основным документом, подтверждающим выполнение работ по НО ВС является карта-наряд на наземное обслуживание воздушного судна. Образец кары-наряда представлен в Приложении 2.
   2. Выполнение работ по противообледенительной обработке и защите воздушных судов от наземного обледенения выполняются в соответствии с Заказом противообледенительной обработки. Образец представлен в Приложении 3.
   3. Оформленный Заказ противообледенительной обработки является приложением карты-наряда на наземное обслуживание воздушного судна.
   4. ОНО ВС ИП должна иметь образцы оформления карт-наряда на наземное обслуживание воздушного судна ИП и заказа противообледенительной обработки. Образцы должны быть доступны для наземного персонала, выполняющего работы по наземному обслуживанию воздушных судов ИП, в любое время.
   5. ОНО ВС ИП должна обеспечить хранение документации по наземному обслуживанию воздушных судов в течение 24 месяцев.
5. БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЁТОВ ПРИ НАЗЕМНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ ВС
   1. Работы, выполняемые ОНО ВС ИП в заявленной сфере деятельности должны в полной мере удовлетворять требованиям безопасности полётов воздушных судов.
   2. Все авиационные события, с воздушными судами, связанные с наземным обслуживанием ВС ИП расследуются в соответствии с действующими документами.
6. СИСТЕМА КАЧЕСТВА ПРИ НАЗЕМНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ ВС
   1. Авиапредприятие, имеющие в своей структуре ОНО ВС ИП, самостоятельно разрабатывает систему качества при наземном обслуживании воздушных судов на перроне, исходя из международной практики, конкретных условий, места выполнения работ в заявленной сфере деятельности.
   2. Качество выполнения работ ОНО ВС ИП в заявленной сфере деятельности должно постоянно совершенствоваться для обеспечения безопасности и регулярности полётов.
7. КОНТРОЛЬ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИЙ ПО НАЗЕМНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВС
   1. Организацию контроля ОНО ВС ИП в заявленной сфере деятельности осуществляет руководитель авиапредприятия через соответствующие структуры.
   2. Тюменскому МТУ ВТ ФАВТ предоставлено право проведения инспекционного контроля деятельности ОНО ВС ИП при проверке готовности авиапредприятия к работе ОЗП(ВЛП).

Приложение 1 (Рекомендуемая форма)

## «Одобрено» «Утверждаю»

### Начальник отдела ПЛГ ВС Руководитель

Тюменского МТУ ВТ ФАВТ Авиапредприятия

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.Э. Аликберов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ФИО

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_года «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_года

**РУКОВОДСТВО**

**ПО НАЗЕМНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

**ИНОСТРАННОГО ПРОИЗВОДСТВА**

(Наименование авиапредприятия)

Разработал:

Должность

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ФИО

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_г.

«СОГЛАСОВАНО»

Должность

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ФИО

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_г.

**ЛИСТ СВЕРКИ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Руководящий документ к исполнению** | **Дата** | **ФИО** | **Подпись** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ Страницы** | **№ Изменения** | **Дата** | **№ Страницы** | **№ Изменения** | **Дата** |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

**СОДЕРЖАНИЕ**

**ГЛАВА 1** ВВЕДЕНИЕ………………………………………….…………………….…………….……….

* 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ…………………….………………………………………………….….....
  2. ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ДОКУМЕНТЫ….……………………………………………….….............
  3. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ……………………………………………………………………………..…

**ГЛАВА 2** ОСНОВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС ИП ….

**ГЛАВА 3.** СОГЛАШЕНИЕ О НАЗЕМНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ ВС ИП…………………………….

**ГЛАВА 4.** ОХРАНА ВОЗДУШНОГО СУДНА И ДОСТУП ПЕРСОНАЛА К ВС ИП……………….

**ГЛАВА 5.** БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ РАБОТЕ……………….…………………………………………….

**ГЛАВА 6.** СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ И КАЧЕСТВОМ НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС ……………………………………………………………..………

**ГЛАВА 7.** ТРЕБОВАНИЯ К НАЗЕМНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ …………………….………………..

**ГЛАВА 8.** ТРЕБОВАНИЯ К ПОДГОТОВКЕ НАЗЕМНОГО ПЕРСОНАЛА………………………….

**ГЛАВА 9.** ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ГРАФИКИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС………………………………...

**ГЛАВА 10.** НАЗЕМНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ……………….………………

* 1. Связь с экипажем ВС………………………………………………..……………………
  2. Сигналы связи с экипажем при наземном обслуживании ВС…………………………
  3. Буксировка воздушного судна…………………………………….……………………..
  4. Приёмка ВС………………………………………..……………………………………..
  5. Установка упорных колодок…………………………………………………………….
  6. Уборка упорных колодок……………………………………………………………….
  7. Установка заземления ВС……………………………………………………………….
  8. Уборка заземления ВС…………………………………………………………………..
  9. Выпуск ВС………………………………………………………………………………..
  10. Парковка ВС……………………………………………………………………………...
  11. Обеспечение ВС наземным источником электропитания…………………………....
  12. Эксплуатация дверей, люков и багажных отсеков ВС………………………………...
  13. Обслуживание водяной системы ВС……………………………………………………
  14. Обслуживание туалетной системы ВС………………………………………………....
  15. Заправка ВС топливом…………………………………………………………………..
  16. Контроль запуска двигателей………………………………………………………..…
  17. Фразеология обмена между наземным персоналом и кабиной экипажа при запуске двигателей……………………………………………………………………………………….
  18. Контроль запуска двигателей с использованием УВЗ………………………………..
  19. Фразеология обмена между наземным персоналом и кабиной экипажа при запуске двигателей c использованием УВЗ……………………………………………………………..
  20. Внешний осмотр воздушного судна……………………………………………………
  21. Подогрев/кондиционирование ВС наземным подогревателем/кондиционером…….
  22. Противообледенительная обработка ВС и защита ВС от наземного обледенения….

**ГЛАВА 11.** СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ ВС …

**ГЛАВА 12.** НАЗЕМНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ИП ………………

**ПРИЛОЖЕНИЯ:**

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 «ИНСТРУКЦИЯ ПОМОЩЬ ПО ПРИЁМКЕ – ВЫПУСКУ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ»

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 «ИНСТРУКЦИЯ ПО НАЗЕМНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ САМОЛЁТА BOEING 737 – 300/400/500»

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 «ИНСТРУКЦИЯ ПО НАЗЕМНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ САМОЛЁТА BOEING 737 – 800»

ПРИЛОЖЕНИЕ 4 «ИНСТРУКЦИЯ ПО НАЗЕМНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ САМОЛЁТА BOEING 757 – 200»

ПРИЛОЖЕНИЕ 5 «ИНСТРУКЦИЯ ПО НАЗЕМНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ САМОЛЁТА BOEING 767 – 200/300»

ПРИЛОЖЕНИЕ 6 «ИНСТРУКЦИЯ ПО НАЗЕМНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ САМОЛЁТА AIRBUS 319/320/321»

ПРИЛОЖЕНИЕ 7 «ИНСТРУКЦИЯ ПО НАЗЕМНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ САМОЛЁТА CRJ-200»

ПРИЛОЖЕНИЕ 8 «ИНСТРУКЦИЯ ПО НАЗЕМНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ САМОЛЁТА ATR–42/72»

ПРЛОЖЕНИЕ 9 «ИНСТРУКЦИЯ ПО НАЗЕМНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ САМОЛЁТА RRJ-95B»

ПРЛОЖЕНИЕ 10 «ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ГРАФИКИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС ПО ТИПАМ»

ПРИЛОЖЕНИЕ 11 «РУКОВОДСТВО (ПРОГРАММА) ПО ЗАЩИТЕ ВС ОТ НАЗЕМНОГО ОБЛЕДЕНЕНИЯ (НАЗВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ПО НО ВС)».

ВНИМАНИЕ! Количество приложений (1-10) определяется количеством, обслуживаемых типов ВС

Приложение 2 (Рекомендуемая форма)

Авиапредприятие

Смена \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Бригада \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**КАРТА-НАРЯД №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**на наземное обслуживание ВС**

По \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Воздушного судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(вид работ НО) (тип, регистрационный номер, номер рейса)

Принадлежащего \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ время вылета \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Начало обслуживания \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Диспетчер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата, время) (фамилия, подпись)

Окончание обслуживания \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Диспетчер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата, время) (фамилия, подпись)

Приложения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование, количество листов) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **Указанное в карте-наряде наземное обслуживание в объеме, установленном инструкцией для данного типа ВС, выполнил ФИО:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |
| --- | --- |
| **Содержание работ по наземному обслуживанию** | **Подпись за выполнение** |

**Работы по приёмке ВС на место стоянки**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Осмотр, подготовка места стоянки ВС |  |
| 2 | Заруливание ВС на стоянку |  |
| 3 | Установка упорных колодок под колёса шасси ВС |  |
| 4 | Внешний осмотр ВС по схеме осмотра |  |
| 5 | Принятие информации от экипажа ВС |  |
| 6 | Установка заземления ВС |  |

**Работы по выпуску ВС**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Заправка водяной системы ВС литр\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |
| 2 | Заправка химжидкостью санузлов ВС |  |
| 3 | Снятие блокировочных устройств с шасси ВС |  |
| 4 | Снятие заглушек с ВС |  |
| 5 | Уборка заземления ВС |  |
| 6 | Внешний осмотр ВС по схеме осмотра |  |
| 7 | Уборка упорных колодок из-под колёс шасси ВС |  |
| 8 | Контроль запуска двигателей ВС |  |
| 9 | Контроль выруливания с места стоянки |  |

**Работы по парковке ВС**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Слив воды из водяной системы ВС |  |
| 2 | Слив, промывка санузлов ВС |  |
| 3 | Установка блокировочных устройств на шасси ВС |  |
| 4 | Установка заглушек на ВС |  |

**Дополнительные работы на ВС**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Буксировка ВС |  |
| 2 | Помощь при заправке топливом ВС |  |
| 3 | Заправка топливом ВС |  |
| 4 | Подключение /отключение наземного источника электропитания ВС |  |
| 5 | Открытие/закрытие багажных отсеков ВС |  |
| 6 | Обслуживание туалетной системы ВС  (слив, промывка, заправка химжидкостью туалетов ВС) |  |
| 7 | Открытие/закрытие входных дверей ВС |  |
| 8 | Подогрев/кондиционирование ВС (наземным подогревателем/кондиционером) |  |
| 9 | Удаление наземного обледенения ВС (механическим способом) |  |
| 10 | Противообледенительная обработка ВС «ПОЖ» |  |
| 11 | Помощь при сливе топлива с ВС |  |
| 12 | Запуск двигателей с использованием УВЗ |  |
| 13 | Сдача/приёмка ВС под охрану |  |
| 14 | Подогрев ВС и элементов ВС |  |
| 15 | Подключение/отключение электропитания |  |

**Использованный спецтранспорт и СНО**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Буксировочное водило |  |
| 2 | Комплект СНО |  |
| 3 | Тягач авиационный (марка, тип) |  |
| 4 | Источник электропитания (марка,тип) час/мин.\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |
| 5 | Машина обслуживания водяной системы ВС (марка, тип) |  |
| 6 | Машина обслуживания туалетной системы ВС (марка,тип) |  |
| 7 | Моторный подогреватель (марка,тип) час/мин.\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |
| 8 | Установка воздушного запуска (марка,тип) |  |
| 9 | Противообледенительная спецмашина (марка,тип) |  |

1. **Работы по наземному обслуживанию выполнены в полном объёме, в соответствие с инструкцией для данного типа ВС**

**Начальник смены \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**(**фамилия, подпись, дата)

1. **Выполнение работ подтверждаю**

**КВС (представитель Перевозчика) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**(**фамилия, подпись, дата)

|  |  |
| --- | --- |
| **«Противообледенительная обработка ВС не требуется»**  **(оформляется при ТНВ +5°С и ниже) ТНВ =** | **КВС:**  **(подпись)** |

Приложение 3 (Рекомендуемая форма)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ЗАКАЗ ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНОЙ ОБРАБОТКИ**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **ТИП ВС** |  | **БОРТОВОЙ**  **НОМЕР ВС** |  | **АВИАКОМПАНИЯ** |  | | **№РЕЙСА** |  | **ДАТА** |  | **ТЕМПЕРАТУРА**  **ВОЗДУХА °С** |  | | **№ К/Н** |  | **ВРЕМЯ ЗАКАЗА** |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | | **ПРОВЕРКА НА НАЛИЧИЕ ОБЛЕДЕНЕНИЯ** | **ФАМИЛИЯ И.О.** | **ПОДПИСЬ** | | **ПРОВЕРКУ НА НАЛИЧИЕ ОБЛЕДЕНЕНИЯ ПРОИЗВЁЛ:** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **ЗОНЫ ОБРАБОТКИ ВОЗДУШНОГО СУДНА** | | | | | | | | ФЮЗЕЛЯЖ | ВЕРХНЯЯ  ЧАСТЬ  КРЫЛА | КИЛЬ | ВЕРХНЯЯ  ЧАСТЬ  СТАБИЛИЗАТОРА | НИЖНЯЯ  ЧАСТЬ  КРЫЛА | НИЖНЯЯ  ЧАСТЬ  СТАБИЛИЗАТОРА | ДОПОЛНИТЕЛЬНО | |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  | | --- | --- | --- | | **ЗАКАЗ ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНОЙ ОБРАБОТКИ** | **ФАМИЛИЯ И.О.** | **ПОДПИСЬ** | | **ИНЖЕНЕР (АВИАМЕХАНИК), ВЫПУСКАЮЩИЙ ВС:** |  |  | | **КОМАНДИР ВС:** |  |  | | **С ЗАКАЗОМ ОЗНАКОМЛЕН (ОПЕРАТОР – АВИАМЕХАНИК):** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **ANTI-ICING CODE** | | | | | | | | | **ДАТА** |  | **НАЧАЛО ОБРАБОТКИ**  **(Время местное)** | | |  | | | | **ТИП ЖИДКОСТИ** | **ПОЖ/ВОДА** | **ПЕРВЫЙ ЭТАП** | | | **ВТОРОЙ ЭТАП** | | | | **ВОДА** | **0/100** |  |  |  |  | | | | **ТИП I** | **25/75** |  |  |  |  |  |  | |  | **50/50** |  |  |  |  |  |  | |  | **75/25** |  |  |  |  |  |  | |  | **100/0** |  |  |  |  |  |  | | **ТИП II (IV)** | **50/50** |  |  |  |  |  |  | |  | **75/25** |  |  |  |  |  |  | |  | **100/0** |  |  |  |  |  |  | | **РАСХОД ЖИДКОСТИ (литр)** | |  |  |  |  | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | | **ПРОВЕРКА КАЧЕСТВА ПОО ВОЗДУШНОГО СУДНА** | **ФАМИЛИЯ И.О.** | **ПОДПИСЬ** | | **ПРОВЕРКА КАЧЕСТВА ПОО ВС ПРОИЗВЕДЕНА**  **КОД ПОО ПЕРЕДАН КВС:\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_** |  |  | |