

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ТЮМЕНСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО
ТРАНСПОРТА
(ТЮМЕНСКОЕ МТУ РОСАВИАЦИИ)

ПРОТОКОЛ
совещания по рассмотрению документов регламентирующих правила
поддержания летной годности гражданских воздушных судов.

г. Тюмень

18.04.2019

Председательствовали:

Руководитель Тюменского МТУ Росавиации
Заместитель руководителя

П.Я. Медведев
В.А. Кобелев

Докладчики:

Начальник отдела ПЛГ ГВС Тюменского МТУ Росавиации

А.А. Ефрюгин

Руководитель центра по сертификации объектов гражданской
авиации ООО «ТЦСОГА «Аудит-Эйр»

А.К. Тимофеев

государственный инспектор отдела ПЛГ ГВС
Тюменского МТУ Росавиации

А.Ю. Конов

Содокладчики:

Заместитель генерального директора по ТЭ АТ
АО «ЮТэйр-Инжиниринг»

В.В. Шабалин

Участники совещания:

Руководитель ООО «ТЦСОГА «Аудит-Эйр»
Заместитель генерального директора по ТЭ АТ
АО «ЮТэйр-Инжиниринг»

А.К. Тимофеев

В.В. Шабалин

Начальник технологического бюро
АО «ЮТэйр-Инжиниринг»

А.Ю. Сорокин

Заместитель генерального директора
АО «Нижневартовскавиа»

Ю.И. Былинкин

Заместитель технического директора по ИО и П
АО «АТК «Ямал»

Е. В. Сорокин

Заместитель технического директора по безопасности
и качеству ТЭ ВС ПАО «АК «ЮТэйр»

Павел Золтан

Заместитель технического директора АО
«ЮТэйр-Вертолетные услуги»

П.Н. Лапшин

Генеральный директор ООО «ТС Техник»
Начальник отдела сертификации ВС
АО «ЮТэйр-Инжиниринг»
Директор по производству ООО «ТС Техник»

В.А. Бурцев
Ю.С. Ласкин
М.Г. Алхименков

Повестка совещания:

1. Исполнение требований «Регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению инспекций гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдачи соответствующих документов» утвержденного приказом Минтранса РФ № 175 от 07.05.2013.
2. Требование распоряжения ФАВТ № БЕ-115-р от 16.09.2008 и ГОСТ Р54580-2011, взвешивание воздушного судна.
3. Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации» утвержденные 16.05.2003 приказом Минтранса РФ №132, изменение конструкции экземпляра ВС, его компонентов или эксплуатационной документации.
4. Обсуждение иных вопросов.

Открытие совещания. Приветствие. Вступительное слово

П.Я. Медведев

Выступления докладчиков

Тема доклада: Исполнение требований «Регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению инспекций гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдачи соответствующих документов» утвержденного приказом Минтранса РФ № 175 от 07.05.2013

А.А. Ефрюгин

Тема доклада: Требование распоряжения ФАВТ № БЕ-115-р от 16.09.2008 и ГОСТ Р54580-2011, взвешивание воздушного судна.

А.К. Тимофеев,

Тема доклада Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации» утвержденные 16.05.2003 приказом Минтранса РФ №132, изменение конструкции экземпляра ВС, его компонентов или эксплуатационной документации.

Содокладчик **А.Ю. Конов**
Шабалин В.В.

Иные вопросы

Участники совещания: Ласкин Ю.С., Сорокин Е.В., Бурцев В.А., Павел Златан
Лапшин П.Н.

Итоги совещания. Заключительное слово.

В.А. Кобелев

На основании информации руководителя Тюменского МТУ Росавиации
Медведева П.Я., сотрудников Тюменского МТУ Росавиации, представителя
центра по сертификации ВС, участников совещания решили:

1. Одобрить разработанные Тюменским МТУ Росавиации образцы сопроводительных писем к заявке на сертификацию ЭВС. Отделу ПЛГ ГВС Тюменского МТУ Росавиации разработать бланк уведомления о внесении изменений в конструкцию ВС его компонентов или в эксплуатационную документацию.
2. Поручить отделу ПЛГ ГВС совместно с ООО «ТЦСОГА «Аудит Эйр» подготовить письмо в ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» с предложением внести в эксплуатационную документацию вертолетов МИ периодичность взвешивания с учетом ГОСТ Р 54580-2011.
3. Производить взвешивание вертолетов МИ с периодичностью в 8 лет, при продлении межремонтного ресурса.
4. На вертолетах российского производства при изменении веса и центровки ВС в межсертификационный период производить запись показаний в бортжурнале. При очередной сертификации измененные данные вносить в сертификат летной годности.
5. Подготовить и доложить на следующем заседании совета выступление на тему перехода иностранных ВС в государственный реестр гражданских воздушных судов РФ (докладчики - Бурцев В.А., З. Павел).
6. Включить в состав Инженерно-технического совета Сорокина Е.В. заместителя технического директора по ИОиП АО «АТК «Ямал».

Руководитель

П.Я. Медведев