**Список документов, представляемых на выдачу свидетельства   
бортрадиста** (в т. ч., для замены имеющегося свидетельства на свидетельство, оформленное в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации", утверждённых Приказом Минтранса России от 10.02.2014г. №32 (далее – ФАП-32)):

|  |
| --- |
| 1. представление (заявление на выдачу свидетельства) (образцы см. стр. 5-6). 2. копия документа, удостоверяющего личность кандидата на получение свидетельства:  * копия паспорта.  1. копия документа (документов), подтверждающего прохождение подготовки кандидата на получение свидетельства;  * копия диплома (свидетельства) о прохождении подготовки в качестве бортрадиста по утверждённой программе; * копии документов, содержащих сведения о соответствии кандидата на получение квалификационных отметок, указанных в представлении (заявлении) на выдачу свидетельства, требованиям федеральных авиационных правил (список документов см. стр.2);  1. копия протокола проверки знаний кандидата на получение свидетельства; 2. копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков кандидата на получение свидетельства (примерный образец см. стр.11):   Проверка навыков кандидата на получение свидетельства, позволяющего выполнять функции бортрадиста, осуществляется:   * лицом, обладающим свидетельством с внесенной в него записью о праве проведения подготовки кандидата на получение свидетельства бортрадиста; * в полете на воздушном судне, тип которого соответствует получаемому свидетельству, или на тренажерном устройстве имитации полета, допущенном к применению в целях контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов  1. копия документа (документов), подтверждающего опыт кандидата на получение свидетельства: (примерный образец см. стр.12):   Документ, подтверждающий опыт кандидата на получение свидетельства, содержит сведения об опыте управления ВС в полете (налете часов) и о тренировках на тренажерном устройстве имитации полета, допущенном к применению в целях подготовки членов летных экипажей гражданских ВС.  Документ подписывается лицом, под руководством которого работал или проходил подготовку кандидат на получение свидетельства бортоператора.   1. копия медицинского заключения кандидата на получение свидетельства. 2. согласие на обработку персональных данных (образец см. стр.14). 3. квитанция об уплате госпошлины (реквизиты банка см. стр.13). |

Представление подписывается руководителем организации, представляющей кандидатов на получение свидетельств, и заверяется печатью организации.

Заявление на выдачу свидетельства подписывается кандидатом на получение свидетельства. В случае направления по почте заявления на выдачу свидетельства подпись кандидата заверяется в установленном порядке.

ВСЕ копии представленных документов заверяются организацией, подавшей представление, или подписываются кандидатом на получение свидетельства.

При подаче представления верность копии документа свидетельствуется подписью руководителя или УПОЛНОМОЧЕННОГО на то должностного лица и печатью.

При заверении соответствия копии документа проставляют заверительную надпись: "Верно"; должность лица, заверившего копию; личную подпись; расшифровку подписи (инициалы, фамилию); дату заверения, например,

Верно

Начальник штаба Личная подпись И.И. Иванов

Дата

**Список документов, представляемых для внесения в свидетельство бортоператора, *оформленное в соответствии с требованиями ФАП-32,* дополнительных записей (квалификационных отметок).**

|  |
| --- |
| 1. Заявление о внесении квалификационных отметок (образец см. стр.8). 2. Документы, содержащие сведения о соответствии кандидата на получение квалификационных отметок требованиям федеральных авиационных правил, предъявляемым к обладателю квалификационных отметок, указанных в заявлении о внесении квалификационных отметок в свидетельство.   Для внесения квалификационной отметки "Инструктор":   * копия свидетельства о прохождении обучения по курсу первоначальной подготовки инструкторов; * копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков (примерный образец см. стр.11)  1. Квитанция об уплате госпошлины (реквизиты банка см. 10). |

Заявление о внесении квалификационных отметок в свидетельство подписывается кандидатом на получение квалификационных отметок. В случае направления по почте заявления подпись кандидата на получение квалификационных отметок заверяется в установленном порядке.

При внесении квалификационных отметок ранее выданное свидетельство обменивается на свидетельство с внесенными квалификационными отметками.

**Для получения свидетельства взамен утраченного или пришедшего в негодность, *оформленного в соответствии с требованиями ФАП-32,*** кандидат на получение свидетельства направляет в орган по выдаче свидетельств заявление о замене свидетельства (образец см. стр. 8).

Со дня подачи заявления о замене свидетельства утраченное (пришедшее в негодность) свидетельство утрачивает силу.

**Требования к обладателю свидетельства бортрадиста.**

*(ст.**XIV****.*** *федеральных авиационных правил "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации", утверждённых приказом Минтранса РФ от 12.09.2008г. №147 (далее – ФАП-147)).*

Обладатель свидетельства бортрадиста (далее - бортрадист) должен:

а) быть старше 18 лет;

б) пройти подготовку по утвержденной программе и обладать знаниями в области:

* правил, касающихся обладателя свидетельства бортрадиста;
* правил, регулирующих эксплуатацию гражданских воздушных судов в части обязанностей бортрадиста;
* основных метеорологических элементов, явлений и связанных с ними эксплуатационных аспектов;
* опасных для полетов метеорологических явлений, особых условий погоды и связанных с ними эксплуатационных аспектов;
* практической работы с метеорологическими кодами и прогнозами;
* радиооборудования и его эксплуатация;
* электрооборудования воздушных судов и его эксплуатации;
* назначений средств сбора полетной информации, решаемых ими задачи, правил эксплуатации;
* назначений аварийно-спасательного снаряжения воздушных судов, правил эксплуатации;
* правил ведения радиосвязи и фразеологии;
* правил ведения радиосвязи и фразеологии;
* телеграфной азбуки. Прием на слух сигналов азбуки Морзе;
* работы на ключе;
* возможностей человека применительно к бортрадисту, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок;

в) иметь налет не менее 100 часов в качестве бортрадиста под наблюдением на воздушном судне, в который может включаться не более 50 часов налета, полученного на комплексном тренажере, имитирующем реальные условия полета. В ходе полетов кандидат должен получить опыт эксплуатации воздушных судов в следующих областях:

* порядок действий в нормальных условиях:
* ведение радиотелефонной и радиотелеграфной связи;
* обычные действия в кабине экипажа на всех этапах полета;
* координация действий экипажа и порядок действий в случае потери членами экипажа работоспособности;
* выявление дефектов в авиационной технике;
* действия в особых случаях и альтернативные (резервные) процедуры:
* распознавание отклонений в функционировании бортовых систем;
* применение особых и альтернативных (резервных) процедур;
* порядок действий в аварийной обстановке:
* распознавание аварийной обстановки;
* применение соответствующего порядка действий в аварийной обстановке;

г) продемонстрировать способность выполнять в качестве бортрадиста воздушного судна обязанности и правила, указанные в подпункте "в" пункта 14.1 настоящих Правил, а также умение:

* распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки.
* использовать бортовые системы с учетом характеристик и ограничений воздушного судна;
* принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете;
* применять знания в области аэронавигации;
* выполнять все обязанности члена единого экипажа таким образом, чтобы гарантировать успешные результаты;
* осуществлять действенное общение с другими членами летного экипажа.

д) иметь действующее медицинское заключение первого класса.

14.2. Обладатель свидетельства бортрадиста при условии соблюдения требований, указанных в пунктах 1.6 - 1.11 настоящих Правил, при наличии соответствующих квалификационных отметок в свидетельстве может осуществлять функции бортрадиста на любых типах воздушных судов, на которых обладатель свидетельства продемонстрировал знания и умения, указанные в подпунктах "б" и "в" пункта 14.1 настоящих Правил. Практическую подготовку бортрадиста под наблюдением проводит обладатель свидетельства бортрадиста с квалификационной отметкой "инструктор".

**СПРАВКА**

*Ненужное удалить*

О результатах проверки уровня навыков в полёте (на тренажёрном устройстве имитации полёта), продемонстрированные кандидатом на получение свидетельства бортрадиста.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Фамилия Имя Отчество кандидата, дата рождения)

Вид, (тип) ВС – самолёт Ан-124-100

Номер ВС – RA-28289

Дата проверки – 20.07.2015г.

Место проведения – аэродром «Бобровка» (п.Кинель, Самарской области)

Маршрут полёта на контролируемый аэродром: аэродром «Бобровка» - аэропорт «Курумоч» - аэродром «Бобровка»

Количество полётов – 1

Общее время – 02.45часа

**Показал следующие результаты:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование процедуры** | **Оценка** | **Подпись**  **проверяющего** |
| 1. | Порядок действий в нормальных условиях | *соответствует*  *(заполняется от руки)* |  |
| 2. | ведение радиотелефонной и радиотелеграфной связи |  |  |
| 3. | обычные действия в кабине экипажа на всех этапах полета |  |  |
| 4. | координация действий экипажа и порядок действий в случае потери членами экипажа работоспособности |  |  |
| 5. | выявление дефектов в авиационной технике |  |  |
| 6. | действия в особых случаях и альтернативные (резервные) процедуры |  |  |
| 7. | распознавание отклонений в функционировании бортовых систем |  |  |
| 8. | применение особых и альтернативных (резервных) процедур |  |  |
| 9. | порядок действий в аварийной обстановке |  |  |
| 10. | распознавание аварийной обстановки |  |  |
| 11. | применение соответствующего порядка действий в аварийной обстановке |  |  |
| 12. | умение распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки |  |  |
| 13. | умение использовать бортовые системы с учетом характеристик и ограничений воздушного судна |  |  |
| 14. | умение принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете |  |  |
| 15. | умение применять знания в области аэронавигации |  |  |
| 16. | умение выполнять все обязанности члена единого экипажа таким образом, чтобы гарантировать успешные результаты |  |  |
| 17. | умение осуществлять действенное общение с другими членами летного экипажа |  |  |

**Вывод:** Требованиям, предъявляемым к кандидату на получение свидетельства бортрадиста, соответствует.

Проверяющий – обладатель свидетельства

*Фамилия, Имя, Отчество (без сокращений)*

бортрадиста I БР № 929292

с квалификационной отметкой

«инструктор» Васильев Василий Васильевич

(подпись)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г.

М.П.

|  |
| --- |
| Угловой штамп  организации  № дата |

**СПРАВКА**

Дана **Иванову Ивану Ивановичу 01.01.1981 г.р.** в том, что он ,согласно записям в лётной книжке, в период с 2015 по 2017 год в в качестве бортрадиста приобрел следующий опыт эксплуатации воздушных судов(налет часов):

Общий налет на вертолете в качестве бортрадиста – 511 часов;

под наблюдением (100 часов\*): – 105 часов;

из них на ВС: Ил-76 – 312 часов;

Ан-124 – 149 часов;

Тренировки на тренажерном устройстве имитации полета

из них в зачет летной подготовки (не более 50 часов\*) – 50 часов.

Данные, указанные в справке перенесены из лётной книжки государственной авиации (Минобороны России) подтверждаю.

Директор БЛУ ГА (колледжа) –

филиала ФГБОУ ВПО СПбГУ ГА\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Степанов Сергей Алексеевич

(подпись)

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

М.П.

*К справке приложить заверенные копии листов из лётной книжки и/или копию справки из образовательного учреждения подтверждающие все данные указанные в справке. На каждом листе копии указывать:*

* *сверху -Копия из лётной книжки Иванова Ивана Ивановича 20.05.1966 г.р.,*
* *снизу – Копия верна, Должность заверяющего, подпись, Фамилия И.О., подпись, печать)*