

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(Росавиация)**

**ТЮМЕНСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(Тюменское МТУ Росавиации)**

**ПРОТОКОЛ  
заседания Совета управления**

23.12.2021

1/14-ПР/ТМТУ

**Председательствовал**

Председатель Совета управления-  
Руководитель Тюменского МТУ Росавиации - П.Я. Медведев

**Присутствовали:**

**Приглашенные**

Заместитель начальника Регионального управления  
ФСБ России по Тюменской области - А.А. Шевчук  
Начальник подразделения Регионального управления  
ФСБ России по Тюменской области - А.С. Стефанов

**Тюменское МТУ Росавиации**

Заместитель председателя Совета управления -  
заместитель руководителя - А.П. Яковлев  
Заместитель председателя Совета управления -  
заместитель руководителя - А.А. Гончаров  
Секретарь Совета управления -  
специалист - эксперт отдела ИБП - Л.Е. Данина  
Начальник отдела ИБП - Г.А. Неустроев  
Начальник отдела ПАС и ПОП - Э.Р. Скрипнюк  
Врио начальника отдела АД и ВП - Т.В. Клименко  
Начальник отдела ТБ - С.В.Громонщиков  
Начальник отдела ПЛГ ГВС - А.А. Ефрюгин

**Совет управления**

Начальник службы ОрВД ф-ла «Аэронавигация  
Севера Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» - А.М. Мусатов  
Заместитель генерального директора - старший  
операционный директор ПАО «АК «ЮТэйр» - А.В. Семенов  
Генеральный директор АО «ЮТэйр - Вертолетные  
услуги» - А.И. Стефанюк  
Директор АО «ЮТэйр» - В.В. Плясухин  
Генеральный директор АО «Нижевартовскавиа» - О.Г. Метелица

Генеральный директор АО «АТК «Ямал»	- А.О. Лобачев
Генеральный директор ООО «АК «Ямал»	- В.П. Озерной
Директор АО «АК «Геликс»	- В.Б. Балдин
Директор ООО АК «Турухан»	- О.В. Резник
Директор по производству ООО «Уренгойаэроинвест»	- В.Ф. Деккер
Генеральный директор АО «Надымское авиапредприятие»	- Ю.А. Бахирев
Генеральный директор ООО «Международный аэропорт Сабетта»	- Л.С. Шварц
Генеральный директор АО «Юграавиа»	- А.Ю. Качура
Заместитель генерального директора АО «Аэропорт Салехард»	- А.Л. Бурундуков
Исполнительный директор АО «Аэропорт Нягань»	- Ю.В. Воротняк
Генеральный директор АО «Аэропорт Рожино»	- И.С. Лужбин
Генеральный директор АО «Кондаавиа»	- В.Н. Камнев
Директор ООО «Аэропорт Советский»	- И.М.Авакарица
Генеральный директор АО «ЮТэйр - Инжиниринг»	- Р.Г. Фараджаев
Генеральный директор ООО «ТС Техник»	- В.А. Бурцев
Ведущий инженер-инспектор по БП Югорского ф-ла ООО АП «Газпром авиа»	- О.В.Шалдыбин

### **Повестка дня:**

1. Внесение изменений в состав Совета управления.
2. Итоги деятельности организаций гражданской авиации за 2021 года. Состояние безопасности полетов ВС, авиационной и транспортной безопасности. Подготовка авиапредприятий к работе в осенне-зимний период 2021-2022гг.
3. Работа Групп по обеспечению безопасности на ВПП (RST) в 2021 году. Потенциальные проблемы с безопасностью на ВПП, разработка рекомендаций по устранению факторов опасности и снижение рисков, взаимодействие с авиакомпаниями.
4. Методы и процедуры противообледенительной обработки ВС в условиях наземного обслуживания.

### ***Вступительное слово***

***Приветствие.*** Предложение о внесении изменений в состав Совета управления. Приведены кандидаты в новый состав. (*Приложение №1*)

**П.Я. Медведев**

Голосование членов Совета управления по внесенным изменениям в состав Совета управления: за - единогласно, против - нет

**Члены Совета управления**

### ***Выступление докладчиков***

***Тема доклада:*** Итоги деятельности организаций гражданской авиации за 2021 год. Состояние безопасности полетов ВС, авиационной и транспортной

---

безопасности.

Представлен статистический анализ производственной деятельности и финансово-экономического состояния подконтрольных авиапредприятий, цифровые данные объема выполненных авиапредприятиями авиационных работ за 2021 год.

Приведены данные по авиационным событиям, происшедшим с ВС подконтрольных авиакомпаний по сравнению с аналогичным периодом 2020 года. Сделан акцент на увеличение авиационных событий, связанных с человеческим фактором, перечислены в расширенном формате конкретные примеры авиационных событий. Коротко изложена информация по авиационным событиям, связанным со столкновением либо угрозой столкновения ВС с птицами. Акцентируется внимание на активную работу в Управлении Рабочей группы по профилактике авиационных событий и принятия дополнительных мер по обеспечению безопасности полетов, а также деятельности Группы по CFIT (столкновение с землей в управляемом полете). Уделено особое внимание и деятельности в аэропортах Групп по обеспечению безопасности на ВПП, выделен основной недостаток - отсутствие оперативного проведения оценки факторов опасности и выработки корректирующих мероприятий.

Изложена информация по выполнению авиапредприятиями Тюменского региона «Методических указаний по поэтапному выходу из режима противоэпидемических ограничений, введенных в условиях COVID-19, при восстановлении авиапассажирских перевозок в гражданской авиации», утвержденных Минтранс РФ 25.05.2020 г. Приведены данные по наиболее часто встречающимся нарушениям и замечаниям, выявленных Тюменским МТУ Росавиации.

Доведена информация о проделанной работе Тюменским МТУ Росавиации за период 2021 года по всем направлениям в сфере своей деятельности.

Детально озвучены все недостатки и несоответствия, выявленные в ходе проведения плановых проверок базовых объектов, организаций по ТО, проверок ВС на маршруте и на перроне, которые необходимо устранять в рамках функционирования СУБП путем проведения внутреннего аудита. Особо затронут вопрос по качеству подаваемых в Управление Заявок, Заявлений и документов на получение свидетельства и по несоответствию данных документов нормам воздушного законодательства. Отмечена тенденция к ослаблению контроля эксплуатантами за прохождением ВЛЭК членами экипажа ВС. Обращено внимание на проблемные вопросы в области поддержания летной годности ВС, на подготовку специалистов инженерно-авиационной службы и системы аудита качества.

Кратко изложена информация по реконструкции аэродрома и продолжению работы по реконструкции аэропортового комплекса Новый Уренгой, введению в эксплуатацию аэродромов Утренний и Тобольск (Ремезов). Обращено особое внимание на подготовку и контроль состояния летного поля аэродрома, включая состояние перрона, РД, и критических зон

---

---

систем посадки, соблюдение требований к замеру коэффициента сцепления на РД и на перроне в осенне-зимний период.

Приведена количественная статистика обращений и жалоб граждан на деятельность подконтрольных авиакомпаний, перечислены наиболее часто повторяющиеся причины подачи обращений. Сделан акцент на восстановление каналов телефонной связи с пассажирами для сохранения привлекательности перевозок авиакомпаний и подтверждения уважения перевозчика к своим пассажирам.

Рассмотрены вопросы по состоянию транспортной безопасности, аварийно-спасательного обеспечения полетов и противопожарного обеспечения объектов гражданской авиации, выявленные при проведении плановых проверок несоответствия и недостатки.

---

#### **П.Я. Медведев**

---

**Тема доклада:** Работа Групп по обеспечению безопасности на ВПП (RST).

Сделан акцент на один из важнейших вопросов гражданской авиации - безопасность полетов. Подробно доведена новая структура авиапредприятия, состоящая из обособленных подразделений. Группы по обеспечению безопасности на ВПП в ОП Сабетта и ОП Утренний. Представлены основные направления в работе Групп и организационные вопросы, затронут вопрос по добровольным сообщениям и взаимодействию с авиакомпаниями. Внесено предложение к авиакомпаниям - незамедлительно направлять в заинтересованную структуру аэропорта информацию по всем возникающим внештатным ситуациям и выявленным недостаткам.

---

#### **Л.С. Шварц**

---

**Тема доклада:** Работа Групп по обеспечению безопасности на ВПП (RST).

Приведены данные по составу и деятельности Группы по обеспечению безопасности на ВПП, по проводимым заседаниям и процессу взаимодействия заинтересованных сторон, работа по добровольным сообщениям. Кратко изложены проводимые мероприятия по подготовке элементов летного поля в осенне-зимний период, поддержанию их в эксплуатационном состоянии, организация движения на аэродроме, использование спец. техники.

---

#### **А.Ю. Качура**

---

**Тема доклада:** Методы и процедуры противообледенительной обработки ВС в условиях наземного обслуживания.

Обращено особое внимание на отсутствие в настоящее время нормативной документации (актов) по процедуре противообледенительной обработки ВС, использование лишь методических рекомендаций, стандартов и ГОСТов на добровольной основе. Озвучена позиция производителя ВС RRJ-100 по данному вопросу. Перечислены ряд недостатков процесса обработки ВС, факты длительной обработки и задержки рейсов.

---

#### **А.О. Лобачев**

---

Обсуждение вопросов взаимодействия операторов аэродромов и эксплуатантов в процессе противообледенительной обработки ВС, заключение совместных договоров, по конкретному уточнению в договорах всех позиций по обслуживанию ВС, по технологическому графику обработки ВС. Затронут вопрос по разработке в каждой авиакомпании своей документации (руководства). При взаимодействии всех заинтересованных сторон вполне приемлемо использование Методических рекомендаций. Отмечена положительная сторона применения СУБП. Выдвинуто предложение по организации совместного совещания представителей заинтересованных сторон для обсуждения возникших вопросов.

---

### **Члены Совета Управления**

---

**Тема доклада:** Методы и процедуры противообледенительной обработки ВС в условиях наземного обслуживания.

Кратко изложена информация по организации, процедурам противообледенительной обработке ВС, используемая спец.техника, взаимодействие с авиакомпаниями по наземному обслуживанию ВС, по руководящим нормативным документам. Дана подробная информация по методике подготовки персонала и прохождению курсов повышения квалификации.

---

**О.Г. Метелица**

---

**Тема доклада:** Методы и процедуры противообледенительной обработки ВС в условиях наземного обслуживания.

Перечислены нормативные документы, в соответствии с которыми проводится противообледенительная обработка ВС и защита от обледенения на земле. Приведены данные по выполнению рекомендаций Информации по БП №23 с внесением изменений и дополнений. Результаты проведенных в 2021 году аудиторских проверок. Изложены применяемые противообледенительные жидкости и спецавтотранспорт, техническое обслуживание. Осуществление постоянного контроля по обслуживанию ВС. Положительные стороны по взаимодействию с авиакомпаниями по наземному обслуживанию ВС. Затронут вопрос по исполнению ФАП-517

---

**А.Л. Бурундуков**

---

Подведены итоги заседания. Обсуждение актуальных вопросов.  
Заключительное слово

---

**П.Я. Медведев**

**По итогам заседания приняты следующие решения:**

**1.Тюменскому МТУ Росавиации:**

1.1. Внести изменения в Состав Совета Тюменского МТУ Росавиации в соответствии с Положением, утвержденным приказом Руководителя Тюменского МТУ Росавиации от 25.11.2013 №ПМ-261-МТУ.

1.2 Организовать и провести совместное совещание представителей операторов аэродромов и эксплуатантов по вопросам противообледенительной обработки.

## **2. Руководителям авиакомпаний**

2.1.В целях исполнения требований п.9 и п.11 ФАП-246, при назначении должностных лиц из числа руководителей, для оценки соответствия назначаемых лиц установленным требованиям ФАП-246, предварительно для согласования направлять данные по кандидатам в Тюменское МТУ Росавиации.

2.2. Заявки на внесение изменений в условия эксплуатации ВС, заявки, представленные в ходе процедуры подтверждения соответствия эксплуатантов требованиям Федеральных авиационных правил, а так же все необходимые документы, направлять в уполномоченный орган в строгом соответствии с требованиями, предусмотренными ФАП-246.

2.3 Привести медицинское обеспечение полетов в соответствие с требованиями ФАП-50 от 22.04.2002.

2.4. Рассмотреть вопрос внесения в РПП авиакомпаний, до принятия решения при изменениях ФАП-128, ФАП-32 и ФАП-147, рекомендаций ЛМС Тюменского МТУ Росавиации от 23.09.2021.

## **3. Руководителям операторов аэродромов**

3.1 Взять на личный контроль и под персональную ответственность поддержание элементов летного поля в эксплуатационном состоянии, создание условий, необходимых для надлежащего функционирования системы управления безопасностью полетов в соответствии с Правилами разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 №1215.

3.2. Обеспечить прохождение сотрудниками САБ специальной профессиональной подготовки, повышения квалификации, переподготовки в соответствии с требованиями п. 6 Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам», утвержденных приказом Минтранса России от 28.11.2005 №142.

3.3. Взять на контроль качество подготовки и соблюдение сроков направления документов при подаче заявок на предоставление государственной услуги по выдаче документа, подтверждающего соответствие юридического лица, осуществляющего обеспечение авиационной безопасности, требованиям федеральных авиационных правил.

- 3.4. Операторам аэродромов:
- Ноябрьского ф-ла АО «Аэропорт Сургут»
  - ООО «Аэропорт Советский»
  - АО «Аэропорт Урай»
  - АО «Аэропорт Белоярский»
  - ГУП ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале»
  - АО «Кондавиа»

обратить внимание на отсутствие должного контроля за соблюдением требований ФАП-517 в части приведения документов в сфере аварийно-спасательного обеспечения полетов ВС и штатного расписания служб ПАСОП в соответствии с требованиями авиационного законодательства.

3.5. Активизировать работу Групп по обеспечению безопасности на ВПП (RST) в части повышения безопасности на ВПП и на летном поле аэродрома:

- деятельность групп должна охватывать:

1. область полномочий;
2. выявление факторов опасности;
3. управление факторами риска для безопасности;
4. коммуникационное взаимодействие;
5. постоянное улучшение.

- на совещаниях Групп по обеспечению безопасности на ВПП рассматривать факторы опасности и их последствия, расставлять приоритеты и разрабатывать рекомендации.

- кроме плановых заседаний Групп, проводить совещания по факту произошедшего на территории аэродрома авиационного события.

#### **4. Руководителям авиапредприятий**

4.1. Руководителям авиапредприятий обеспечить неукоснительное соблюдение требований «Методических указаний по поэтапному выходу из режима противоэпидемических ограничений, введенных в рамках борьбы с распространением новой коронавирусной инфекцией при восстановлении авиаперевозок в гражданской авиации» с еженедельным докладом каждый понедельник в Тюменское МТУ Росавиации о выполнении требований методических указаний.

4.2. Руководителям эксплуатантов ВС и аэропортов, при разработке Инструкций для персонала по выполнению противообледенительной обработке ВС, а так же при обучении и тренировке персонала, строго руководствоваться требованиями Национального стандарта РФ ГОСТ Р54264-2010, Рекомендациями «Защита ВС от наземного обледенения» Росавиации от 05.02.2013 №03.10-7.

4.3. Руководителям эксплуатантов ВС и аэропортов взять на личный контроль и обеспечить:

- предоставление полноценной первоначальной информации об обстоятельствах авиационных событий, включая фото/видеоматериалы, материалы, наиболее полно характеризующие обстоятельства, а так же

сведения об отказавших агрегатах;

- недопущение случаев неоправданных задержек при организации первоначальных действий и решений организационных вопросов по формированию комиссий по расследованию авиационных событий в порядке, установленном ПРАПИ-98;

- наличие у специалистов авиапредприятий, назначенных в состав комиссии по расследованию, соответствующей квалификации и соблюдение ими непосредственной ответственности в ходе проведения расследования;

- в процессе расследования авиационных событий исключить направление членов комиссии в командировки на выполнение авиационных работ и полетов, а также исключить самоустранение членов комиссии от участия в расследовании;

- в ходе проведения расследования предоставлять всю необходимую информацию для выяснения причин авиационного события, возникновения отклонений, оказавших влияние на развитие особой ситуации и исход события, объективной оценки качества процесса технического обслуживания воздушного судна;

- не допускать к внесению корректирующих действий Отчетов по расследованию авиационных событий лиц, не входящих в состав комиссии по расследованию.

Председатель Совета управления



П.Я. Медведев



## Внесение изменений в состав Совета управления

Председатель Совета управления – руководитель Тюменского МТУ Росавиации	- Медведев П.Я.
Заместитель председателя Совета управления – заместитель руководителя	- Гончаров А.А.
Заместитель председателя Совета управления – заместитель руководителя	- Яковлев А.П.
Секретарь Совета управления- специалист-эксперт отдела ИБП	- Данина Л.Е.

### Члены Совета:

Генеральный директор ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр»	- Мартиросов А.З.
Генеральный директор ООО «Авиакомпания «Ямал»	- Озерный В.П.
<b>Генеральный директор АО «АТК «Ямал»</b>	- <b>Лобачев А.О.</b>
Генеральный директор АО Авиакомпания «АРГО»	- Коваленко Е.Ф.
Генеральный директор АО «ЮТэйр- Вертолетные услуги»	- Стефанюк А.И.
Генеральный директор АО «Нижневартовскавиа»	- Метелица О.Г.
Директор АО «ЮТэйр»	- Плясухин В.В.
Директор ООО АК «Турухан»	- Резник О.В.
<b>Директор АО «Авиакомпания «Геликс»</b>	- <b>Балдин В.Б.</b>
Генеральный директор ООО «Аэропорт Советский»	- Авакарица И.М.
Генеральный директор АО «Надымское авиапредприятие»	- Бахирев Ю.А.
Исполнительный директор ООО «Уренгойаэроинвест»	- Бочков Р.П.
Генеральный директор ГУП ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале»	- Горяев С.В.
Генеральный директор АО «Аэропорт Сургут»	- Дьячков Е.В.
Генеральный директор АО «Аэропорт Рошино»	- Лужбин И.С.
<b>Генеральный директор ООО «Международный аэропорт Когалым»</b>	- <b>Вильданов Ф.Г.</b>
Генеральный директор АО «Юграавиа»	
Международный аэропорт «Ханты-Мансийск»	- Качура А.Ю.
Генеральный директор АО «Аэропорт Салехард»	- Хавер Н.Ф.
Генеральный директор ООО «Международный аэропорт Сабетта»	-Шварц Л.С.

И.о. генерального директора АО «Аэропорт  
Белоярский»

Генеральный директор АО «Кондаавиа»

Исполнительный директор АО «Аэропорт Нягань»

Исполнительный директор АО «Аэропорт Урай»

**Исполнительный директор ООО «Оператор  
Тобольск»**

**Начальник филиала - начальник комплекса  
(аэропорта) Бованенково ООО АП «Газпром авиа»**

Директор филиала «Аэронавигация Севера Сибири»

ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

Генеральный директор ООО «ТС Техник»

Генеральный директор АО «ЮТэйр- Инжиниринг»

- Трофимов И. Н.

- Камнев В.Н.

- Воротняк Ю.В.

- Гороховцев Ю.А.

- **Варавва В.В.**

- **Ансаров С.Н.**

- Зубов А.П.

- Бурцев В.А.

- Фараджаев Р.Г.