

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ТЮМЕНСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ПРОТОКОЛ
заседания Летно-методического совета
Тюменского МТУ Росавиации**

23.09.2021

13/14-ПР/ТМТУ

г.Тюмень

Председествовал

**Председатель ЛМС- заместитель руководителя
Тюменского МТУ Росавиации**

- А.П. Яковлев

Присутствовали члены ЛМС:

Заместитель председателя ЛМС – заместитель
руководителя

- А.А. Гончаров

Начальник отдела ИБП

- Г.А. Неустроев

Начальник отдела ЛЭ

- Ю. А. Ширшин

Секретарь ЛМС - специалист-эксперт отдела ИБП

- Л.Е. Данина

Вице президент - летный директор АО «Ютэйр -
Вертолетные услуги»

- Д.Г. Стрельцов

Заместитель летного директора по летным стандартам АО
«Ютэйр - Вертолетные услуги»

- В.В. Бондарев

Главный штурман - начальник отдела по
аэронавигационному обеспечению полетов АО «Ютэйр -
Вертолетные услуги»

- О.А. Барьяхтар

Летный директор АО «АТК «Ямал»

- Ю.В. Лебединец

Начальник отдела полетно-информационного
обслуживания АО «АТК «Ямал»

- А.С. Жужгин

Заместитель летного директора по летным стандартам и
профподготовке ПАО «АК «Ютэйр»

- К.Э. Поляков

Участники заседания в формате ВКС (*прилагается*)

Повестка дня:

1. Подготовка к полетам в соответствии с п.5.84 ФАП-128 на ВС разных модификаций одного и того же типа, или на ВС разных типов, но с аналогичными характеристиками относительно эксплуатационных процедур и систем управления.

2. Выполнение полетов по ПВП в предельных метеоусловиях (расчет безопасных высот, принятие решения на вылет и продолжение полета, события категории CFIT)

3. Разработка рекомендаций по дополнительным рекомендациям по безопасности полетов с учетом результатов расследования авиационных происшествий и инцидентов, связанных со столкновением ВС с землей (водой) в управляемом полете, с учетом географических особенностей Тюменского региона.

4. Внесение изменений в состав ЛМС Тюменского МТУ Росавиации.

Приветствие. Вступительное слово.

А.П. Яковлев

Выступление докладчиков

Тема доклада: Подготовка к полетам в соответствии с п.5.84 ФАП-128 на ВС разных модификаций одного и того же типа, или на ВС разных типов, но с аналогичными характеристиками относительно эксплуатационных процедур и систем управления.

Приведены разъяснения должностных лиц КБ Миля и АО «Вертолеты России», перечислены директивные письма, касающиеся данной темы и затронуты разделы Федеральных авиационных правил на основании которых, эксплуатанты вправе объединять подготовку на Ми-8 по программе, разработанной в авиакомпании. Подробно перечислены пункты (система, правила, процедура) проведения проверок, требования эксплуатанта при проведении проверок. Особенности присвоения и сохранения квалификации. Более детально озвучено, что непосредственно входит в периодическую подготовку (предусматривает). Теоретическая и тренажерная подготовка по разным модификациям одного и того же типа ВС. Затронут вопрос по возможностям в настоящее время тренажерных центров.

Сделан акцент об актуальности принятия конкретных решений по процедуре (системе, правилам) подготовки к полетам, о принятии единой квалификационной отметки и направлении принятых решений в Росавиацию.

Д.Г. Стрельцов

Детальное обсуждение затронутых вопросов

Участники заседания

Приведены предложения о рассмотрении и аргументировании вопроса о схожести эксплуатационных процедур и системы управления на ВС Ми-8/17 в ходе принятия решений на ЛМС, затронут вопрос программы подготовки, тренировки на тренажере на одном из модификаций, о внесении Ми-17 и Ми-8 к одному типу, но по разным модификациям. Предложение о передачи протокола на утверждение непосредственно Заместителю руководителя Росавиации.

А.И. Стефанюк

Подробно рассмотрен вопрос по системе организации летной подготовки в авиакомпании, приведены аргументы, на основании которых не стоит объединять подготовку по всем модификациях, выдвинуты конкретные предложения по тренажерной подготовке. Затронут вопрос по авиационным учебным центрам. Озвучены предложения по решениям заседания ЛМС и обращение к заводу-изготовителю.

О.В. Лаптев

Перечислены ряд документов по аттестации ВС. Затронута единое направление и выбор стратегии по обучению летного персонала по выполнению полетов. По программе подготовки в АУЦ особо отмечены проблемные аспекты по подготовке по каждому из типов отдельно, что приводит к увеличению времени на подготовку и неприменимо для авиакомпаний. Обращено внимание на тренажерные центры.

Выдвинуто ряд предложений: для эксплуатантов выделить что Ми-8 это один тип и остальные вертолеты (Ми-8Т, АМТ, МТВ) признаны как его модификации, предложение по внесению в решения ЛМС приятие единого направления и выбора стратегии по дальнейшему обучению летного персонала по выполнению полетов, и направлению решений ЛМС не только в Росавиацию, но и в Авиарегистр.

С.П. Посухов

Детальное обсуждение вопросов по организации и подготовке летного состава

Участники заседания

Предложение о внесении в протокол получение от Росавиации, которая является регулятором действия авиакомпании, разъяснения по вопросу что такое аналогичные характеристики с точки зрения эксплуатационных процедур систем управления.

А.А. Ткаченко

Тема доклада: Выполнение полетов по ПВП в предельных метеоусловиях (расчет безопасных высот, принятие решения на вылет и продолжение полета, события категории CFIT).

Перечислены отмененные нормативные документы по расчету безопасных высот и более подробно изложен, действующий в настоящее время ФАП-138, по вопросу безопасных высот. Детально рассмотрены опасные факторы безопасных высот - влияние видимости при полете по ПВП, наличие искусственных препятствий, отсутствие правил расчета безопасных высот на уровне ФАП, метеопрогноз в формате GAMET, переоценка пилотом своих возможностей. Подробно озвучена методика управления рисками в авиакомпании. Предложения по внесению в решения ЛМС

В.В. Бондарев

Проведено обсуждение наиболее актуальных деталей по теме доклада предложений по решению ЛМС

Участники заседания

Тема доклада: Разработка рекомендаций по дополнительным рекомендациям по безопасности полетов с учетом результатов расследования авиационных происшествий и инцидентов.

Сделан акцент на ряд документов Росавиации о создании в территориальных управлениях рабочую группу, работа которой подразделяется на два этапа. Первый этап это повторное рассмотрение материалов расследования и рекомендаций комиссии по расследованию и Росавиации, и непосредственное выполнение рекомендаций. Проведение анализа и разработка своих, дополнительных рекомендаций по безопасности полетов, которые направляются в Росавиацию. на втором этапе, в Росавиации, на совместном заседании проходит анализ и обсуждение всех разработанных рабочими группами рекомендаций. И такие отработанные рекомендации, конкретно для Тюменского региона, размещаются на сайте Управления для выполнения авиакомпаниями. Контроль выполнения, принятых в Росавиации рекомендаций

Яковлев А.П.

Детальное обсуждение вопросов всех затронутых вопросов

Участники заседания

Заключительное слово

А.П. Яковлев

По итогам заседания приняты следующие решения:

1. В целях единообразного понимания условий для объединения требований по проверкам на разных типах и модификациях ВС , основываясь на разъяснениях Генерального конструктора А.Г. Самусенко от 09.08.2002 №2733 ОАО «МВЗ им М.Л.Миля», а так же учитывая требования п.5.60-5.66 раздела V ФАП-128 (учет ограничений летно-технических характеристик), все модели вертолета Ми-8 можно считать вертолетами с летно-техническими характеристиками категории В (класса 2), за исключением сертифицированного вертолета Ми-171, который можно отнести к категории А (класса 1),

ЛМС Тюменского МТУ Росавиации определил:

1.1 вертолеты семейства Ми-8 являются вертолетами с аналогичными характеристиками относительно эксплуатационных процедур, систем и управления. В связи с этим, в целях подготовки (проверки) летного состава эксплуатант принимает решение при каких условиях могут быть объединены

требования в отношении каждой модели (модификации) и каждого типа ВС (п.п. 5.89, 5.96 ФАП-128) независимо от того, имеют ли они сертификат типа или аттестат о годности вертолета к эксплуатации (Ми-8Т, Ми-8АМТ, МИ-8МТВ);

Решением ЛМС установить обязательные условия при объединении требований по подготовке на моделях (типах) ВС с аналогичными характеристиками относительно эксплуатационных процедур, систем и управления с внесением в РПП авиакомпании.

2. Обязательные условия объединения требований по подготовке на модификациях (типах) воздушных судов с аналогичными характеристиками относительно эксплуатационных процедур, систем и управления:

2.1 предусмотреть переучивание на модификацию (тип) ВС с допуском к полетам на основании приказа и внесением новой модификации (типа) в приложение к свидетельству;

2.2 предусмотрена одна квалификационная отметка в свидетельстве для модификаций (типов) ВС;

2.3 предусмотреть процедура восстановления перерыва в полетах на модификациях (типах) ВС в рамках одной квалификационной отметки;

2.4 предусмотреть периодическую теоретическую подготовку и сдачу экзаменов по знанию систем воздушного судна и умению определять его летные характеристики, а также по выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на каждой эксплуатируемой модификации (типе);

2.5 разработать программы подготовки кандидатов и членов летных экипажей для соответствующей квалификационной отметке (отметок).

3. Обязательные условия объединения требований по тренировке на тренажерном устройстве и проверках на модификациях (типах) воздушных судов с аналогичными характеристиками относительно эксплуатационных процедур, систем и управления:

3.1 предусмотрена одна квалификационная отметка в свидетельстве для модификаций (типов) ВС;

3.2 выполняются на одной из модификаций (типе) ВС, чередуя их выполнение.

4. Применять минимальные условия полетов по ПВП:

| Местность | Гор вид | Высоты относительно рельефа местности | |
|---------------------------------------|---------|---------------------------------------|--------|
| | | Облачности | Полета |
| Равнинная и холмистая (день) | 2000 | 150 | 100 |
| Равнинная и холмистая, спасание жизни | 1000 | 100 | 50 |
| Равнинная и холмистая (ночь) | 4000 | 450 | 300 |

| | | | |
|--|-------|-----|-----|
| Равнинная и холмистая (ночь), спасание жизни | 4000 | 300 | 250 |
| Горы до 2000м (день, ночь) | 5000 | 400 | 300 |
| Горы 2000м и выше (день) | 10000 | 700 | 600 |
| Горы (день) (спасание жизни) | 2000 | 400 | 300 |

5. Рекомендовано вертолетным авиакомпаниям включить процедуру стабилизированного захода в технологию работы экипажа.

6. В РПП установить порядок определения и информирования экипажа об абсолютных высотах полета по маршруту, в котором:

6.1 установить правила учета высоты искусственных препятствий по маршруту полета для полетов по ПВП.

6.2 установить правила определения высоты облачности в холмистой местности для полетов по ПВП.

7. В РПП установить правила принятия решения на вылет и действия при ухудшении метеоусловий до значений, не соответствующих требованиям для полета по ПВП, а также при внезапном попадании воздушного судна в условия ниже метеоусловий, предусмотренных для полетов по ПВП.

8. Решения ЛМС направить в Росавиацию для учета принятых решений при изменении ФАП-128, ФАП-32, ФАП-147.

9. Внести изменения в состав Летно-методического совета Тюменского МТУ Росавиации (*Приложение №1*).

Председатель ЛМС-
заместитель руководителя
Тюменского МТУ Росавиации



А.П. Яковлев

Приложение № 1
к протоколу заседания ЛМС
от « 23 » сентября 2021

**Внесение изменений в состав
Летно-методического совета Тюменского МТУ Росавиации**

Председатель ЛМС - Яковлев А.П. - заместитель руководителя
Зам.председателя ЛМС - Гончаров А.А. - заместитель руководителя
Секретарь ЛМС - Данина Л.Е. - специалист - эксперт отдела ИБП

Члены ЛМС

- Неустроев Г.А. - начальник отдела ИБП
- Ширшин Ю.А. - начальник отдела ЛЭ
- Коромыслов В.Н. - заместитель начальника отдела ЛЭ
- Волошко С.К. - ведущий специалист-эксперт отдела ЛЭ

- Мусатов А.М. - начальник службы ОрВД филиала Аэронавигация Севера Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»
- Романов В.В. - зам. начальника службы ОрВД ф-ла «Аэронавигация Севера Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»
- Демкин В.В. - директор АНО ДПО «Центр подготовки персонала»
- Зятьков В.А. - руководитель по организации летной работы-начальник летной службы АО «ЮТэйр»
- Белоконь Д.А. - командир ЛЭ Ан-74, Ан-2 АО «ЮТэйр»
- Крюк Ю.В. - летный директор ООО «АК «Ямал»
- Тимченко Ю.Н. - шеф-пилот ООО «АК «Ямал»
- Ковальский А.М. - летный директор АО Авиакомпания «АРГО»
- Лебединец Ю.В. - летный директор АО «АТК «Ямал»
- Жужгин А.С. - начальник отдела полетно - информационного обслуживания АО «АТК «Ямал»
- Лаптев О.В. - заместитель генерального директора по ОЛР АО «Нижневартовскавиа»
- Поляков К.Э. - зам. летного директора по летным стандартам и профподготовке ПАО «АК «ЮТэйр»
- Стрельцов Д.Г. - вице - президент - лётный директор АО «АК «ЮТэйр - Вертолётные услуги»

- Бондарев В.В. - заместитель начальника отдела - старший пилот - инструктор по типу ВС АО «АК «ЮТэйр - Вертолётные услуги»
- Барьяхтар О.А. - главный штурман - начальник отдела аэронавигационного обеспечения полетов АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги»
- Валеев С.И. - командир отдела летной группы ЗАО «АК «Геликс»
- Линник В.В. - командир АЭ №2 Югорского ф-ла ООО АП «Газпром авиа»
- Березовский О.С. - заместитель директора по обеспечению безопасности полетов ЗАО «Авиапредприятие «Ельцовка»
- Полянский А.В. - командир летной эскадрильи №2 ООО «АК «СКОЛ»

| Имя участк | Email/теле | Время входа | Время выхода | Длительность | Тип оборудова |
|----------------------|------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|
| Михаил | | 23.09.2021 10:23 | 23.09.2021 10:28 | 0 часов 4 минут | Yandex.Browser |
| Ширшин Юрий Алекс | | 23.09.2021 10:13 | 23.09.2021 10:36 | 0 часов 22 минут | unknown |
| Ширшин Юрий Алекс | | 23.09.2021 9:57 | 23.09.2021 10:00 | 0 часов 3 минут | unknown |
| Ширшин Юрий Алекс | | 23.09.2021 9:46 | 23.09.2021 9:52 | 0 часов 5 минут | Safari 12.1.2 |
| Ширшин Юрий Алекс | | 23.09.2021 9:34 | 23.09.2021 9:43 | 0 часов 8 минут | Safari 12.1.2 |
| Ширшин Юрий Алекс | | 23.09.2021 9:15 | 23.09.2021 9:28 | 0 часов 13 минут | unknown |
| Неустроев Георгий А | | 23.09.2021 8:43 | 23.09.2021 10:23 | 1 час 40 минут | Chrome 93.0.45; |
| Новиков | | 23.09.2021 8:43 | 23.09.2021 9:32 | 0 часов 49 минут | Chrome 93.0.45; |
| Алексей | | 23.09.2021 8:41 | 23.09.2021 8:55 | 0 часов 13 минут | Firefox 92.0 |
| Администратор | | 23.09.2021 8:40 | 23.09.2021 8:45 | 0 часов 5 минут | Chrome 93.0.45; |
| Ширшин Юрий Алекс | | 23.09.2021 8:31 | 23.09.2021 9:10 | 0 часов 38 минут | unknown |
| Ширшин Юрий Алекс | | 23.09.2021 8:18 | 23.09.2021 8:28 | 0 часов 10 минут | Safari 12.1.2 |
| Ширшин Юрий Алекс | | 23.09.2021 8:09 | 23.09.2021 8:13 | 0 часов 4 минут | unknown |
| Гончаров Андрей Ана | | 23.09.2021 8:09 | 23.09.2021 10:24 | 2 часа 15 минут | Chrome 93.0.45; |
| Ширшин Юрий Алекс | | 23.09.2021 8:04 | 23.09.2021 8:06 | 0 часов 2 минут | unknown |
| К | | 23.09.2021 8:03 | 23.09.2021 8:22 | 0 часов 19 минут | Safari 14.1.2 |
| К | | 23.09.2021 8:02 | 23.09.2021 8:04 | 0 часов 1 минут | Safari 14.1.2 |
| Ширшин Юрий Алекс | | 23.09.2021 8:00 | 23.09.2021 8:03 | 0 часов 2 минут | Safari 12.1.2 |
| Гончаров Андрей Ана | | 23.09.2021 8:00 | 23.09.2021 8:03 | 0 часов 2 минут | Chrome 93.0.45; |
| Неустроев Георгий А | | 23.09.2021 8:00 | 23.09.2021 8:44 | 0 часов 44 минут | Firefox 92.0 |
| Денис Величко | | 23.09.2021 7:57 | 23.09.2021 11:09 | 3 часа 12 минут | Chrome 93.0.45; |
| Ельцовка | | 23.09.2021 7:52 | 23.09.2021 10:25 | 2 часа 33 минут | Chrome 93.0.45; |
| Ковальский Александр | | 23.09.2021 7:50 | 23.09.2021 10:25 | 2 часа 35 минут | Chrome 92.0.45; |
| Гончаров Андрей Ана | | 23.09.2021 7:50 | 23.09.2021 8:01 | 0 часов 11 минут | Chrome 93.0.45; |
| Белоконь Дмитрий А | | 23.09.2021 7:50 | 23.09.2021 11:10 | 3 часа 19 минут | Safari 14.1.2 |
| Тюменское МТУ | | 23.09.2021 7:48 | 23.09.2021 11:12 | 3 часа 24 минут | Chrome 94.0.46(|
| Ельцовка | | 23.09.2021 7:47 | 23.09.2021 7:52 | 0 часов 5 минут | Chrome 93.0.45; |
| Яковлев А.П. (Тюменс | | 23.09.2021 7:46 | 23.09.2021 10:25 | 2 часа 39 минут | Chrome 94.0.46(|
| ФЛТАЙАВИА | | 23.09.2021 7:46 | 23.09.2021 10:10 | 2 часа 24 минут | Chrome 93.0.45; |
| Ельцовка | | 23.09.2021 7:44 | 23.09.2021 7:47 | 0 часов 2 минут | Chrome 93.0.45; |
| Стефанюк Александр | | 23.09.2021 7:44 | 23.09.2021 9:33 | 1 час 48 минут | Chrome 93.0.45; |
| Власов Николай Евге | | 23.09.2021 7:44 | 23.09.2021 10:25 | 2 часа 41 минут | Chrome 93.0.45; |
| Николай Лобанов | | 23.09.2021 7:43 | 23.09.2021 10:25 | 2 часа 42 минут | Firefox 40.0 |
| АЛТАЙАВИА | | 23.09.2021 7:42 | 23.09.2021 10:12 | 2 часа 29 минут | IE 11.0 |
| Гончаров Андрей Ана | | 23.09.2021 7:42 | 23.09.2021 7:43 | 0 часов 1 минут | Chrome 93.0.45; |
| 1 | | 23.09.2021 7:39 | 23.09.2021 7:41 | 0 часов 2 минут | Chrome 93.0.45; |
| Гончаров Андрей Ана | | 23.09.2021 7:32 | 23.09.2021 7:38 | 0 часов 6 минут | Chrome 93.0.45; |
| Яковлев А.П. (Тюменс | | 23.09.2021 7:30 | 23.09.2021 7:46 | 0 часов 15 минут | Chrome 94.0.46(|
| Новиков А.В. | | 23.09.2021 7:30 | 23.09.2021 8:39 | 1 час 8 минут | Firefox 92.0 |
| Ельцовка | | 23.09.2021 7:29 | 23.09.2021 7:31 | 0 часов 2 минут | Chrome 93.0.45; |
| Александр | | 23.09.2021 7:29 | 23.09.2021 13:24 | 5 часов 55 минут | Chrome 93.0.45; |
| Романов В.В. АСС | | 23.09.2021 7:24 | 23.09.2021 10:24 | 3 часа 0 минут | Chrome 93.0.45; |
| Гончаров Андрей Ана | | 23.09.2021 7:22 | 23.09.2021 7:27 | 0 часов 5 минут | Chrome 93.0.45; |
| Ковальский Александр | | 23.09.2021 7:21 | 23.09.2021 7:50 | 0 часов 29 минут | Chrome 92.0.45; |
| Наталья Ивановна Гы | | 23.09.2021 7:12 | 23.09.2021 10:26 | 3 часа 14 минут | Chrome 93.0.45; |
| Ширшин Юрий Алекс | | 23.09.2021 6:59 | 23.09.2021 7:57 | 0 часов 57 минут | Safari 12.1.2 |
| Лаптев Олег Валерье | | 23.09.2021 5:34 | 23.09.2021 10:24 | 4 часа 49 минут | Chrome 93.0.45; |