**Список документов, представляемых на выдачу свидетельства бортоператора** (в т. ч., для замены имеющегося свидетельства на свидетельство, оформленное в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации", утверждённых Приказом Минтранса России от 10.02.2014г. №32 (далее – ФАП-32)):

|  |
| --- |
| 1. согласие на обработку персональных данных.
2. представление (заявление на выдачу свидетельства);
3. копия документа, удостоверяющего личность кандидата на получение свидетельства:
* копия паспорта.
1. копия документа (документов), подтверждающего прохождение подготовки кандидата на получение свидетельства;
* копия диплома (свидетельства) о прохождении подготовки в качестве бортоператора по утверждённой программе;
* копии документов, содержащих сведения о соответствии кандидата на получение квалификационных отметок, указанных в представлении (заявлении) на выдачу свидетельства, требованиям федеральных авиационных правил;
1. копия протокола проверки знаний кандидата на получение свидетельства;
2. копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков кандидата на получение свидетельства:

Проверка навыков кандидата на получение свидетельства, позволяющего выполнять функции бортоператора, осуществляется:* лицом, обладающим свидетельством с внесенной в него записью о праве проведения подготовки кандидата на получение свидетельства бортоператора;
* на воздушном судне на земле или на тренажерном устройстве
1. копия документа (документов), подтверждающего опыт кандидата на получение свидетельства:

Документ, подтверждающий опыт кандидата на получение свидетельства, содержит сведения о времени обучения на воздушном судне и тренажерном устройстве.Документ подписывается лицом, под руководством которого работал или проходил подготовку кандидат на получение свидетельства бортоператора.1. копия медицинского заключения кандидата на получение свидетельства.
2. квитанция об уплате госпошлины.
 |

Представление подписывается руководителем организации, представляющей кандидатов на получение свидетельств, и заверяется печатью организации.

Заявление на выдачу свидетельства подписывается кандидатом на получение свидетельства. В случае направления по почте заявления на выдачу свидетельства подпись кандидата заверяется в установленном порядке.

ВСЕ копии представленных документов заверяются организацией, подавшей представление, или подписываются кандидатом на получение свидетельства.

При подаче представления верность копии документа свидетельствуется подписью руководителя или УПОЛНОМОЧЕННОГО на то должностного лица и печатью.

При заверении соответствия копии документа проставляют заверительную надпись: "Верно"; должность лица, заверившего копию; личную подпись; расшифровку подписи (инициалы, фамилию); дату заверения, например,

Верно

Начальник штаба Личная подпись И.И. Иванов

Дата

**Список документов, представляемых для внесения в свидетельство бортоператора, *оформленное в соответствии с требованиями ФАП-32,* дополнительных записей (квалификационных отметок).**

|  |
| --- |
| 1. Заявление о внесении квалификационных отметок.
2. Документы, содержащие сведения о соответствии кандидата на получение квалификационных отметок требованиям федеральных авиационных правил, предъявляемым к обладателю квалификационных отметок, указанных в заявлении о внесении квалификационных отметок в свидетельство.

Для внесения квалификационной отметки "Инструктор":* копия свидетельства о прохождении обучения по курсу первоначальной подготовки инструкторов;
* копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков
1. Квитанция об уплате госпошлины.
 |

Заявление о внесении квалификационных отметок в свидетельство подписывается кандидатом на получение квалификационных отметок. В случае направления по почте заявления подпись кандидата на получение квалификационных отметок заверяется в установленном порядке.

При внесении квалификационных отметок ранее выданное свидетельство обменивается на свидетельство с внесенными квалификационными отметками.

**Для получения свидетельства взамен утраченного или пришедшего в негодность, *оформленного в соответствии с требованиями ФАП-32,*** кандидат на получение свидетельства направляет в орган по выдаче свидетельств заявление о замене свидетельства.

Со дня подачи заявления о замене свидетельства утраченное (пришедшее в негодность) свидетельство утрачивает силу.

**Требования к обладателю свидетельства бортоператора.**

*(ст.**XVI****.*** *федеральных авиационных правил "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации", утверждённых приказом Минтранса РФ от 12.09.2008г. №147 (далее – ФАП-147)).*

16.1. Обладатель свидетельства бортоператора (далее - бортоператор) должен:

а) быть старше 18 лет;

б) пройти подготовку по утвержденной программе и обладать знаниями в следующих областях:

* правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства; соответствующей практики и правил;
* влияния загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики воздушного судна;
* возможности человека применительно к бортоператору, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок;
* оборудования воздушных судов;
* аварийных ситуаций - безопасность и выживаемость;
* организации авиационных работ и воздушных перевозок;
* выполнения других специальных обязанностей;

в) пройти учебную практику в объеме 30 часов на воздушном судне на земле или если необходимо на тренажерном устройстве, обеспечивающем имитацию реальных функций бортоператора.

Должен уметь выполнять функции бортоператора по действиям:

* в нормальных условиях;
* в особых случаях и альтернативных (резервных) процедурах;
* в аварийной обстановке;
* выполнения других специальных обязанностей.

Практическую подготовку бортоператора проводит бортоператор-инструктор.

г) продемонстрировать способность выполнять в качестве бортоператора обязанности и правила, указанные в подпункте "в" п. 16.1 настоящих Правил, а также уметь:

* распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки;
* использовать бортовые системы с учетом характеристик и ограничений ВС;
* принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете;
* осуществлять взаимодействие с другими членами экипажа;

д) бортоператор должен иметь действующее медицинское заключение 2-го класса.

16.2. Обладатель свидетельства бортоператора при условии соблюдения требований, указанных в п. 1.6-1.11 настоящих Правил, может осуществлять функции бортоператора на любых типах ВС, на которых обладатель свидетельства продемонстрировал умения, указанные в пп. «в» и «г» п. 16.1 настоящих Правил.

Для проведения практической подготовки кандидатов на получение свидетельства бортоператора обладатель свидетельства бортоператора должен иметь соответствующую квалификационную отметку.

**СПРАВКА**

*Ненужное удалить*

О результатах проверки уровня навыков на воздушном судне на земле (на тренажерном устройстве), продемонстрированные кандидатом на получение свидетельства бортоператора

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Фамилия Имя Отчество кандидата, дата рождения)

Вид, (тип) ВС – самолёт Як-42

Номер ВС – RA-28289

Дата проверки – 20.07.2014г.

Место проведения – аэродром «Бобровка» (п.Кинель, Самарской области)

Количество полётов – 6

Общее время – 02.45часа

**Показал следующие результаты:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование процедуры** | **Оценка** | **Подпись****проверяющего** |
| 1. | Умение выполнять функции бортоператора в нормальных условиях | *соответствует**(заполняется от руки)* |  |
| 2. | Действия в особых случаях и альтернативных (резервных) процедурах |  |  |
| 3. | Действия в аварийной обстановке |  |  |
| 4. | Выполнение специальных обязанностей |  |  |
| 5. | Умение распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки |  |  |
| 6. | Умение использовать бортовые системы с учетом характеристик и ограничений ВС |  |  |
| 7. | Умение принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете |  |  |
| 8. | Умение осуществлять взаимодействие с другими членами экипажа |  |  |

**Вывод:** Требованиям, предъявляемым к кандидату на получение свидетельства бортоператора, соответствует.

*Фамилия, Имя, Отчество (без сокращений)*

Проверяющий – обладатель свидетельства

бортоператора I БО № 929292

с квалификационной отметкой

«инструктор» Васильев Василий Васильевич

(подпись)

 «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г.

М.П.