Приложение
к приказу Тюменского МТУ Росавиации
от _____ № _____

# РЕШЕНИЕОБ УСТАНОВЛЕНИИ ПРИАЭРОДРОМНОЙ ТЕРРИТОРИИ АЭРОДРОМА УТРЕННИЙ

## 1. ПРИАЭРОДРОМНАЯ ТЕРРИТОРИЯ

### *1.1. Текстовое описание*

Приаэродромная территория (ПТ) является зоной с особыми условиями использования территории.

Граница ПТ аэродрома Утренний распространяется на один субъект РФ: Ямало - Ненецкий автономный округ.

Решение об установлении приаэродромной территории (далее – ПТ) аэродрома Утренний (далее – Решение) подготовлено в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов (далее – ВС), перспективного развития аэропорта и исключения негативного воздействия оборудования аэродрома и полетов ВС на здоровье человека и окружающую среду в соответствии с Воздушным кодексом РФ, земельным законодательством, законодательством о градостроительной деятельности с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

На приародромной территории аэродрома Утренний устанавливаются ограничения использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности в соответствии с Воздушным кодексом РФ (далее – ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности).

В соответствии с требованиями Правил установления приаэродромной территории, утвержденных постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, границы ПТ аэродрома Утренний определены по внешним границам выделенных на ней подзон. Приаэродромная территория аэродрома Утренний образована периметром внешних границ установленных на ней подзон.

Подзоны не образуют отдельные замкнутые области, а перекрывают друг друга. Таким образом, любой объект в пределах приаэродромной территории может одновременно располагаться сразу в пределах нескольких подзон и соответственно иметь ограничения использования, согласно правилам, установленным для соответствующих подзон. В случае если на земельный участок одновременно накладываются ограничения нескольких подзон и характер ограничений измеряется числовой величиной (например, минимально допустимая высота), то в качестве «итоговой» принимается наиболее «жесткое» ограничение.

Представленная в данном Проекте приаэродромная территория с выделенными на ней подзонами основывается на разработанном проекте строительства объекта «Аэропорт Утренний».

Координаты подзон и зон ограничения застройки определены в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости (МСК-86). Для указания абсолютной высоты используется Балтийская система высот (БСВ).

### *1.2. Графическое описание*

Графическое описание местоположения границ шестой подзоны представлено на рисунке 8.

Перечень характерных точек в системе координат, используемой для ведения ЕГРН представлен в разделе 9.

## 2. ПЕРВАЯ ПОДЗОНА

### *2.1. Текстовое описание*

Первая подзона определена по совокупным внешним границам земельных

участков, предназначенных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, обеспечивающих авиационную деятельность на аэродроме Утренний.

Границы первой подзоны установлены по внешнему агрегированному периметру земельных участков, предоставленных администрацией Тазовского района Ямало-Ненецкого АО для ООО «Арктик СПГ-2» под проведение изыскательских работ и строительство объекта - «Аэропорт Утренний».

Перечень земельных участков, предназначенных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, обеспечивающие авиационную деятельность на аэродроме Утренний, формирующих первую и вторую подзоны:

**89:06:050303:380 89:06:050303:221 89:06:050303:366**
**89:06:050303:468 89:06:050303:469 89:06:050303:494**

### *2.2. Перечень ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в первой подзоны*

В соответствии с пп. а) п. 2 Правил выделения на ПТ подзон, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, в границах первой подзоны устанавливаются следующие ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности:

- в первой подзоне запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

### *2.3. Графическое описание*

Графическое описание местоположения границ первой подзоны представлено на рисунке 1.

Перечень характерных точек в системе координат, используемой для ведения ЕГРН представлен в разделе 9.

## 3. ВТОРАЯ ПОДЗОНА

### *3.1. Текстовое описание*

Вторая подзона определена по совокупным внешним границам земельных участков, предназначенных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, обеспечивающих аэропортовую и авиационную деятельность на аэродроме Утренний.

Так как в настоящий момент земельные участки выделены и не проведено соответствующие межевание, границы второй подзоны предварительно установлены (внутри территории первой подзоны) на основании Генплана Аэропорта по проектному ограждению территории аэропорта, внешней обочине проектной эстакады для сетей инженерно-технического обеспечения аэропорта и по спрямлению идущему вдоль перрона и отделяющему территорию, которая не предназначена для размещения функциональных объектов второй подзоны.

Выделение земельного участка / участков для размещения объектов второй подзоны аэропорта Утренний предполагается из земельного участка **89:06:050303:380**

### *3.2. Перечень ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности во второй подзоне*

В соответствии с пп. б) п. 2 Правил выделения на ПТ подзон, утвержденных

постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, в границах второй подзоны устанавливаются следующие ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности:

- запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания ВС, хранения авиационного топлива и заправки ВС, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта.

### *3.3. Графическое описание*

Графическое описание местоположения границ второй подзоны представлено на рисунке 2.

Перечень характерных точек в системе координат, используемой для ведения ЕГРН представлен в разделе 9.

## 4. ТРЕТЬЯ ПОДЗОНА

### *4.1. Текстовое описание*

Граница третьей подзоны совпадает с внешними границами полос воздушных подходов (далее – ПВП) аэродрома Утренний.

В границах третьей подзоны аэродрома расположен Тазовский район Ямало – ненецкого автономного округа.

### *4.2. Перечень ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в третьей подзоне*

В соответствии с пп. в) п.2 Правил выделения на ПТ подзон, утвержденных постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, в границах третьей подзоны устанавливаются следующие ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности:

- запрещается размещать объекты, высота которых превышает ограничения, установленные уполномоченным федеральным органом при установлении соответствующей ПТ.

В границах третьей подзоны устанавливаются ограничения высоты, соответствующие следующим поверхностям ограничения препятствий, указанным в ФАП-262 «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов»:

- Поверхность захода на посадку для ВПП 01;
- Поверхность захода на посадку для ВПП 19;
- Поверхность взлета для ВПП 01;
- Поверхность взлета для ВПП 19;
- Коническая поверхность для ВПП 07/19;
- Внутренняя горизонтальная поверхность для ВПП 01/19;
- Переходная поверхность для ВПП 01;
- Переходная поверхность для ВПП 19;
- Внешняя горизонтальная поверхность для ВПП 01/19;

Запрещается размещать объекты, функциональное назначение которых не требует их размещения вблизи ВПП, высота которых превышает поверхность захода на посадку, поверхность взлета, коническую поверхность, внутреннюю горизонтальную

поверхность, переходную поверхность, внешнюю горизонтальную поверхность, определяемые согласно требованиям Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» утвержденных приказом Минтранса России от 25.08.2015 №262.

Для каждой обозначенной поверхности устанавливаются ограничения по абсолютной максимальной высоте размещаемого объекта.

В случае если ограничения в других подзонах, входящих в состав ПТ аэродрома Утренний, устанавливают меньшую допустимую высоту, чем в третьей подзоне, то ограничения, требующие меньшую высоту застройки, имеют приоритет.

Ограничения, устанавливаемые в третьей подзоне, не ограничивают размещение объектов, функциональное назначение которых требует их размещения в первой и второй подзонах.

Ограничения, требующие меньшую высоту застройки, имеют приоритет.

### *4.3. Графическое описание*

Графическое описание местоположения границ третьей подзоны представлено на рисунке 3.

Перечень характерных точек в системе координат используемой для ведения ЕГРН представлен в разделе 9.

## 5. ЧЕТВЕРТАЯ ПОДЗОНА

### *5.1. Текстовое описание*

Четвертая подзона выделена по границам зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов ВС и авиационной электросвязи аэродрома Утренний.

В границах четвертой подзоны аэродрома Утренний полностью или частично расположен Тазовский район Ямало – Ненецкого автономного округа.

### *5.2. Перечень ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в четвертой подзоне*

В соответствии с пп. г) п. 2 Правил выделения на ПТ подзон, утвержденных постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, в границах четвертой подзоны устанавливаются следующие ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности:

- запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны.

В границах четвертой подзоны устанавливаются следующие ограничения:

На аэродроме Утренний к категории средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи относятся следующие объекты:

– обзорный радиолокатораэродромный (ОРЛ-А)АРЛК «Лира-А10Т»;

– автоматический радиопеленгатор АРП -DF-2000;

– азимутально-дальномерный маяк РМА/РМД(VOR-2700/DME-2700);

– отдельная приводная радиостанция, ОПРС с МКпос 12°;

– курсовой радиомаяк КРМ (LOC 2700) сМКпос 12;

–глиссадный радиомаяк ГРМ GPc МКпос 12°

Минимально допустимые расстояния от места установки приводной радиостанции до различных сооружений и местных предметов (мосты, электрифицированные железные дороги, промышленные и другие крупные строения) составляет 300м.

Минимально допустимые расстояния от места установки ОРЛ-А до различных сооружений и местных предметов (мосты, электрифицированные железные дороги, линии электропередач, промышленные и другие крупные строения) составляет 500 м.

Минимально допустимое расстояние от места установки АРП DF-2000 до различных металлических сооружений, зданий, ограждений, проводных линий и местных предметов должно составлять не менее 50 м от центра позиции.

Минимально допустимое расстояние от места установки VOR/DME(РМА-90/РМД-90)до различных металлических сооружений, зданий, ограждений, проводных линий и местных предметов должно составлять не менее 360 м от центра позиции.

Минимально допустимое расстояние от места установки КРМ до различных металлических сооружений, зданий, ограждений, проводных линий и местных предметов составляетдо 510 м в секторе12° по обе стороны от оси ВПП в направлении МКпос012°.

Критическая зона ГРМ – это территория лётного поля аэродрома:

- в поперечном направлении – от дальней кромки ВПП до условной линии, проведённой параллельно ВПП в 60 м от антенной системы ГРМ;

- в продольном направлении – от условной линии, перпендикулярной оси ВПП, проведённой в 100 м от торца ВПП в сторону БПРС или БПРМ дальнего направления посадки до параллельной ей линии на расстоянии 120 м за антенной системой ГРМ.

В зависимости от местных условий на аэродроме допускается изменение конфигурации и уменьшение размеров критической зоны РМС, если расчеты, моделирование и летная проверка (аэронавигационное рассмотрение) подтвердят, что это не оказывает влияния на выходные параметры радиомаяков (КРМ и ГРМ).

Отклонение от требований должно быть согласованно со службой аэропорта, отвечающей за безопасность полетов.

Границы четвертой подзоны установлены по границам минимально допустимых расстояний обеспечивающих бесперебойную работу средств РТОП и авиационной электросвязи вокруг каждого из средств РТОП на аэродроме по радиусам и секторам на основании норм технико-эксплуатационных характеристик.

В целях детализации наклонные поверхности ограничения застройки разбиты на сектора интервалом 500 м от места установки радиотехнического оборудования.

В случае если границы минимально-допустимых расстояний вокруг средств РТОП не выходят за пределы территории аэропорта, то таковые не учитываются при установлении границ четвертой подзоны.

### *5.3. Графическое описание*

Графическое описание местоположения границ четвертой подзоны представлено на рисунках: 4.

Перечень характерных точек в системе координат используемой для ведения ЕГРН представлен в разделах: 9.

## 6. ПЯТАЯ ПОДЗОНА

### *6.1. Текстовое описание*

Граница пятой подзоны совпадает с внешними границами ПВП аэродрома Утренний.

В границах пятой подзоны аэродрома Утренний полностью или частично расположен Тазовский район Ямало – Ненецкого автономного округа.

***6.2. Перечень ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в пятой подзоне***

Согласно п.2 Правил выделения на ПТ подзон, утвержденных постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, на ПТ, в границах пятой подзоны устанавливаются следующие ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности:

д) запрещается размещать опасные производственные объекты, определенные Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», функционирование которых может повлиять на безопасность полетов ВС.

В границах пятой подзоны запрещено размещение магистральных газопроводов и других объектов, из которых возможен выброс или утечка газа в атмосферу.

На всей территории в границах пятой подзоны устанавливаются ограничения по размещению опасных производственных объектов (далее – ОПО) 1–2 классов опасности согласно Федерального закона от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», функционирование которых может повлиять на безопасность полетов ВС.

Обоснование размещения ОПО 1–2 классов опасности, за исключением магистральных газопроводов и других объектов, из которых возможен выброс или утечка газа в атмосферу, в границах пятой подзоны ПТ аэродрома Утренний устанавливается на основании декларации промышленной безопасности, подготовленной в соответствии с Федеральным законом от 21.07.1997 №116-ФЗ, с учетом оценки их влияния на безопасность полетов ВС.

Опасные производственные объекты, определённые ФЗ № 116, функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов (компрессорные станции магистральных газопроводов, магистральные трубопроводы сжиженных углеводородных газов, склады вооружений и боеприпасов, АЭС и т.п.), должны располагаться от границы пятой подзоны на удалении определённом с учетом максимального радиуса зон поражения в случаях происшествий техногенного характера на опасных производственных объектах.

При невозможности соблюдения нормативных расстояний сооружение опасных производственных объектов должно выполняться на основании специальных технических условий (СТУ), разработанных для конкретного объекта капитального строительства и содержащих дополнительные технические требования, обеспечивающие безопасную эксплуатацию и функционирование объектов и сооружений.

***6.3. Графическое описание***

Графическое описание местоположения границ пятой подзоны представлено на рисунке 5.

Перечень характерных точек в системе координат, используемой для ведения ЕГРН представлен в разделе 9

**7. ШЕСТАЯ ПОДЗОНА**

***7.1. Текстовое описание***

Граница шестой подзоны установлены на удалении 15 км от контрольной точки аэродрома (далее – КТА). Форма подзоны представляет собой окружность радиусом 15 км от КТА.

В границах шестой подзоны аэродрома Утренний полностью или частично расположен Тазовский район Ямало – Ненецкого автономного округа.

***7.2. Перечень ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в шестой подзоне***

В соответствии с пп.е) п.2 Правил выделения на ПТ подзон, утвержденных постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, в границах шестой подзоны устанавливаются следующие ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности:

- запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц.

В границах шестой подзоны устанавливается запрет на размещение: объектов размещения отходов, скотомогильники, фермы, зернохранилища, элеваторы, продуктовые склады, прочие складские помещения, предназначенные для хранения продуктов, теплицы, птицефермы, зверофермы, животноводческие предприятия, полигонов твердых коммунальных отходов, скотобоен, ферм, скотомогильников, мусоросжигательных и мусороперерабатывающих заводов, объектов сортировки мусора, рыбных хозяйств.

Отсутствие влияния объектов на безопасность полетов в границах шестой подзоны ПТ аэродрома устанавливается на основании авиационно-орнитологического обследования и соответствия размещаемого объекта плану мероприятий по орнитологическому обеспечению полетов на аэродроме.

***7.3. Графическое описание***

Графическое описание местоположения границ шестой подзоны представлено на рисунке 6.

Перечень характерных точек в системе координат, используемой для ведения ЕГРН представлен в разделе 9.

## 8. СЕДЬМАЯ ПОДЗОНА

***8.1. Текстовое описание***

В границах седьмой подзоны аэродрома Утренний расположен Тазовский район Ямало – Ненецкого автономного округа

***8.2. Перечень ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в седьмой подзоне***

В соответствии с пп.ж) п.3 Правил выделения на ПТ подзон, утвержденных постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, в границах седьмой подзоны устанавливаются следующие ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности:

- в которой ввиду превышения уровня шумового и электромагнитного воздействий, концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе запрещается размещать объекты, виды которых в зависимости от их функционального назначения определяются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, если иное не установлено федеральными законами.

По своему функциональному назначению седьмая подзона является защитным

барьером, обеспечивающим снижение негативных воздействий на население до безопасных уровней, при эксплуатации объекта в штатном режиме.

Границы седьмой подзоны определяются на основании расчётов зон негативного воздействия аэродрома и полетов воздушных судов на здоровье человека и окружающую среду, включая оценку риска для здоровья человека.

Различают:

- электромагнитное воздействие;
- концентрацию загрязняющих веществ в атмосферном воздухе;
- шумовое воздействие.

Границы зон электромагнитного воздействияпри эксплуатации наземных средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязиустанавливаются от наземных источников РТОП.

Границы зон концентрации загрязняющих веществв атмосферном воздухе от оборудования наземных объектов аэродрома и движения воздушных судов по траектории взлета посадки и маневрирования в районе аэродромаопределяются по результатам расчета рассеивания ЗВ в атмосферном воздухе с учетом проведенной инвентаризации выбросов ЗВ от наземных источников и ЗВ при полетах воздушных судов.

Границы зон воздействия шума от источников авиационного шума определяются при движении воздушных судов по траектории взлета, посадки и маневрирования в районе аэродромас учетом интенсивности полетов и типов используемых воздушных судов, и устанавливаются по результатам расчётных исследований, реализованных в виде контуров равного уровня звука.

Вдоль стандартных маршрутов полета в зоне взлета и посадки воздушных судов устанавливаются границы требуемой зоны, фиксирующей расстояние от проекции на поверхность земли траектории движущегося источника химического и физического загрязнения, и уменьшающее его до значений, установленных гигиеническими нормативами (санитарные разрывы).

Величина санитарного разрыва устанавливается на основании расчетов ожидаемого загрязнения атмосферного воздуха (с учетом фона, интенсивности и графика полетов воздушных судов), уровней физического воздействия на атмосферный воздух (шум,вибрация, инфразвук), уровней электромагнитного поля (напряженность электрического поля, плотность потока энергии) от оборудования аэродрома и движения воздушных судов по траектории взлета, посадки и маневрирования в районе аэродрома.

Критерием для определения размера санитарного разрыва является соблюдение на его внешних границах и за их пределамиПДК (предельно допустимых концентраций) загрязняющих веществ для атмосферного воздуха населенных мест, ПДУ (предельно допустимых уровней) физического воздействия на атмосферный воздух для территорий населенных мест и соблюдение уровней приемлемого риска для здоровья населения.

Границы седьмой подзоны «Аэропорта Утренний» установлены на основании проекта «Проект обоснования седьмой подзоны объекта «Аэропорт Утренний», разработанного ООО «Компания сопровождения экологических проектов «Геоэкология консалтинг» Екатеринбург 2019 г. Данным проектом границы седьмой подзоны выделены с учетом негативного воздействия оборудования аэродрома и полетов воздушных судов на окружающую среду, где определяющим негативным фактором воздействия на приаэродромную территорию, по сравнению с воздействием от объектов средств радиотехнического обеспечения полетов и воздействия загрязняющих веществ в атмосферном воздухе при движении воздушных судов, является авиационный шум, создаваемый воздушными судами при движении по траектории взлета, посадки и

маневрирования в районе аэродрома «Аэропорт Утренний».

Граница седьмой подзоны установлена с учётом типов используемых на аэродроме ВС при их движении по траектории взлёта посадки и маневрирования в районе аэродрома в дневное время суток, по расчётному контуру (изолинии)1 ПДУ эквивалентного уровня звука равного 55 дБА.

Рисунок 1 - Границы и характерные точки первой подзоны

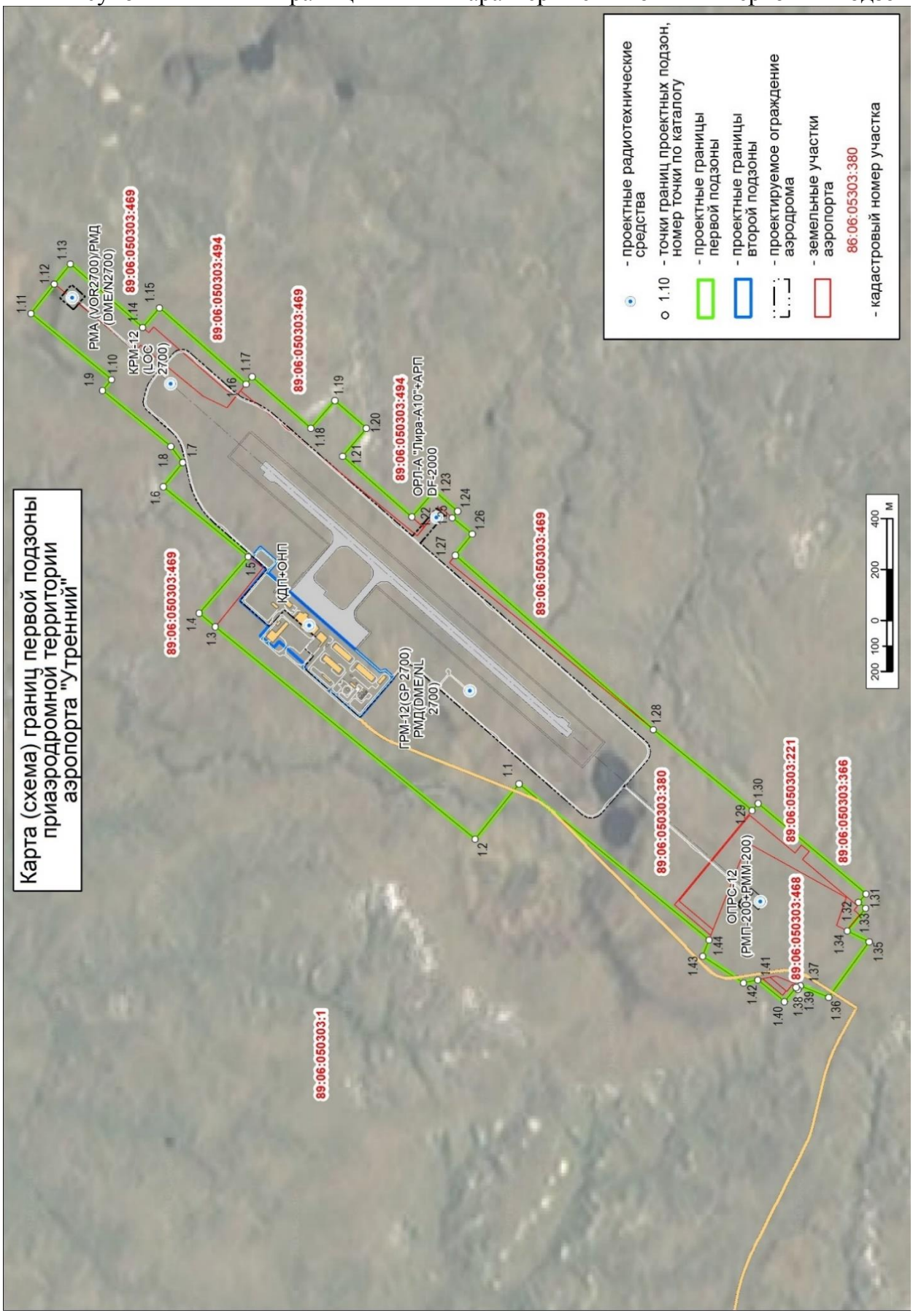


Рисунок 2 - Границы и характерные точки второй подзоны

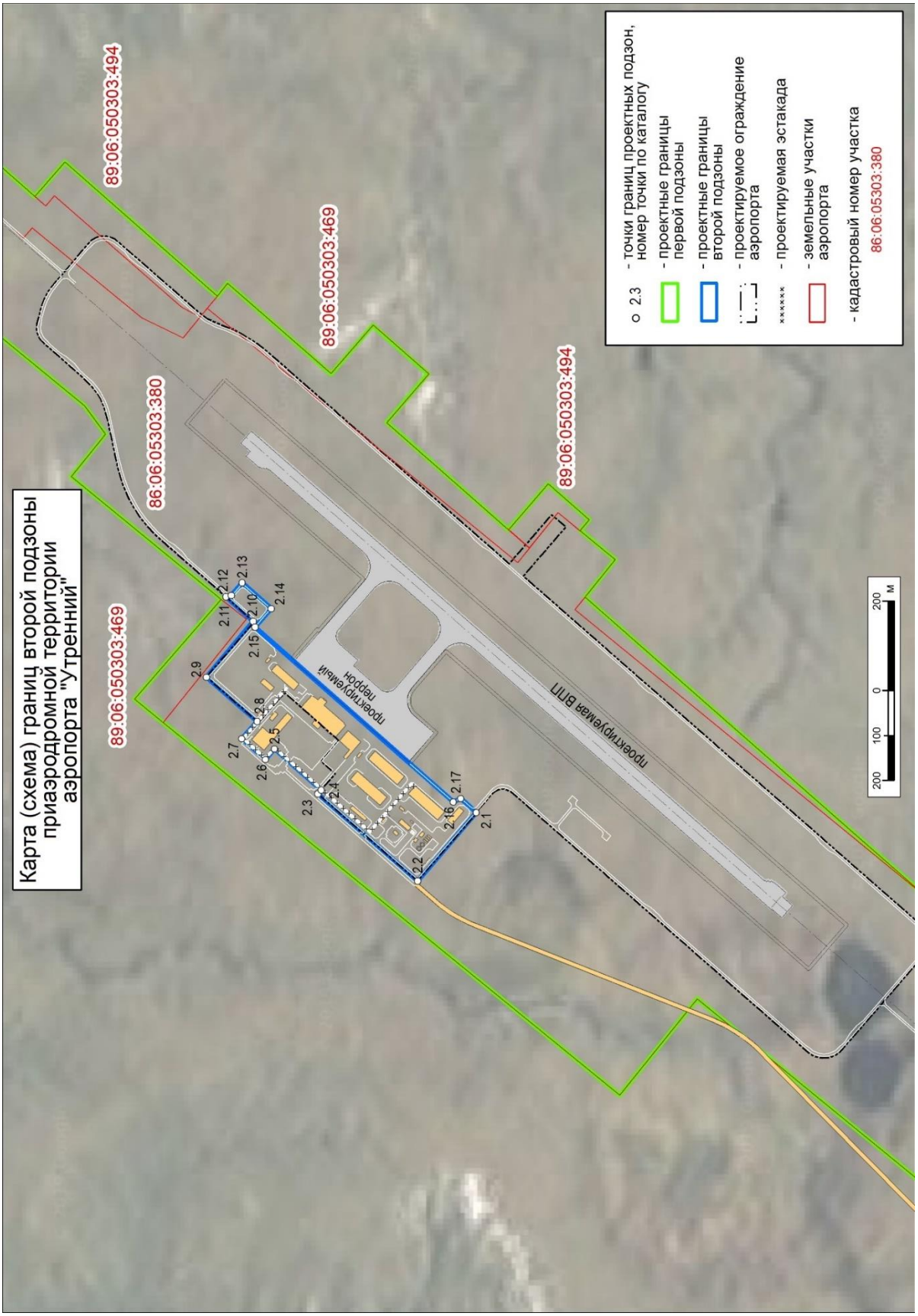


Рисунок 2.1 - Генплан аэропорта Утренний

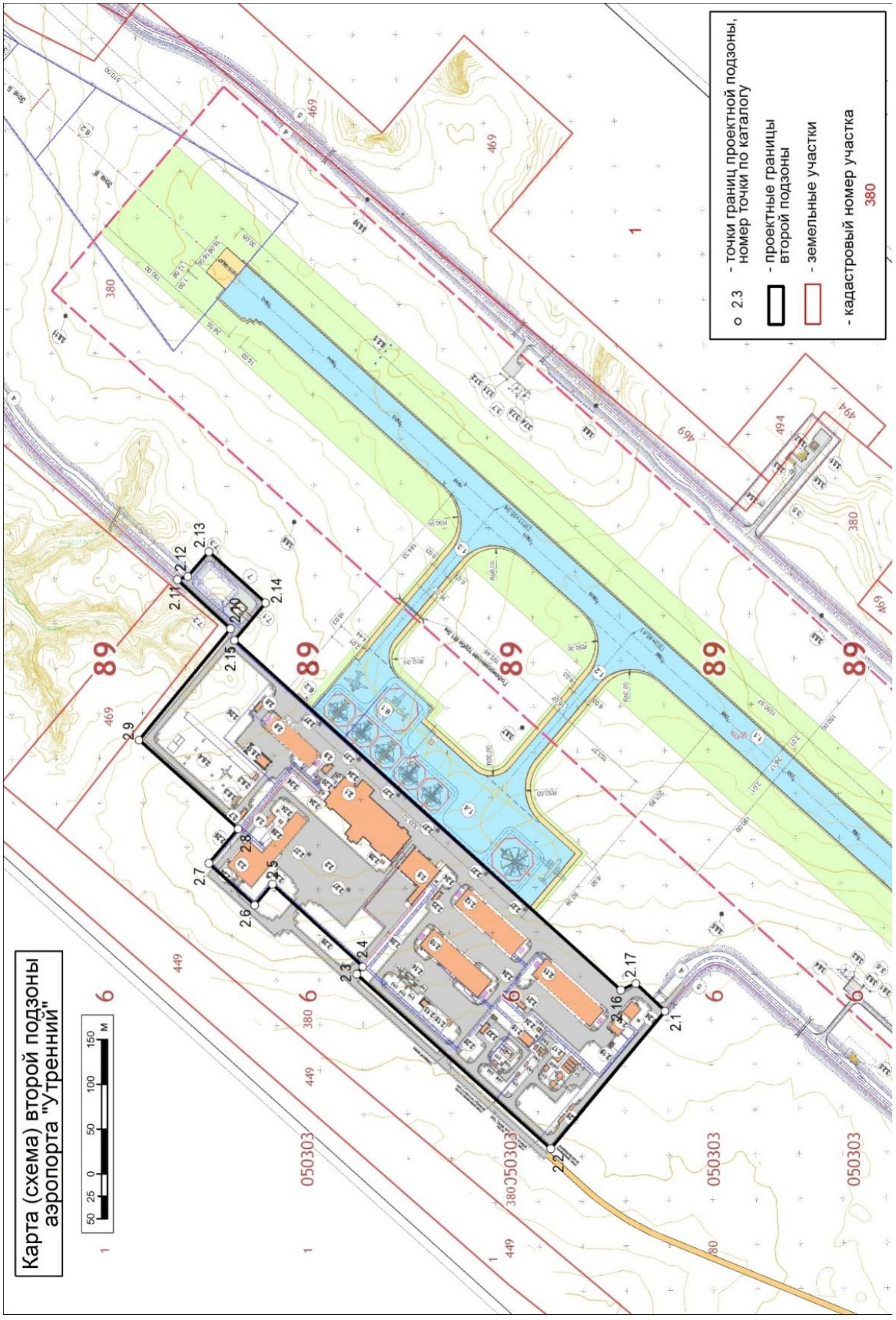


Рисунок 3 – Границы, сектора и характерные точки третьей подзоны

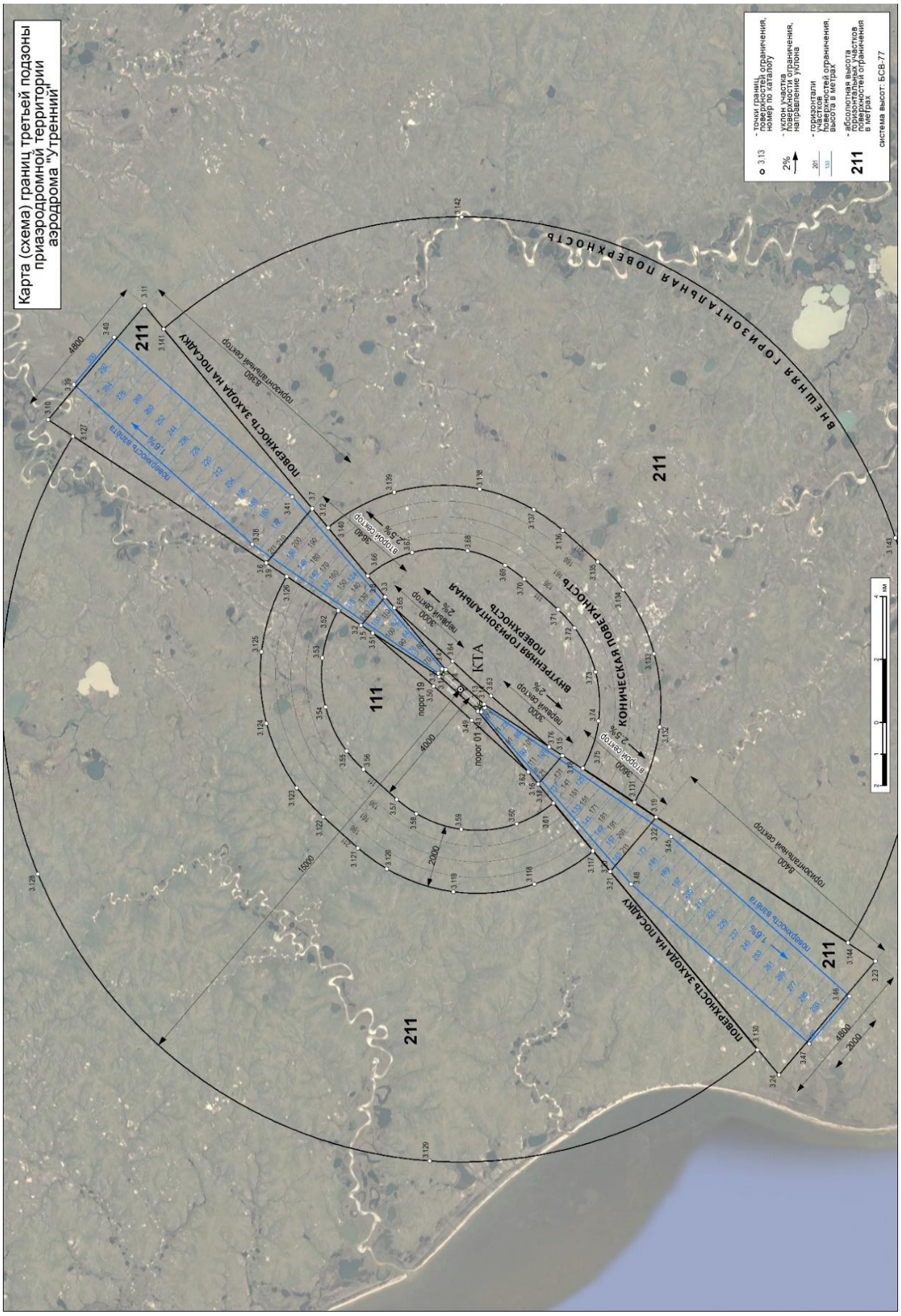


Рисунок 3.1 – Границы, сектора и характерные точки третьей подзоны

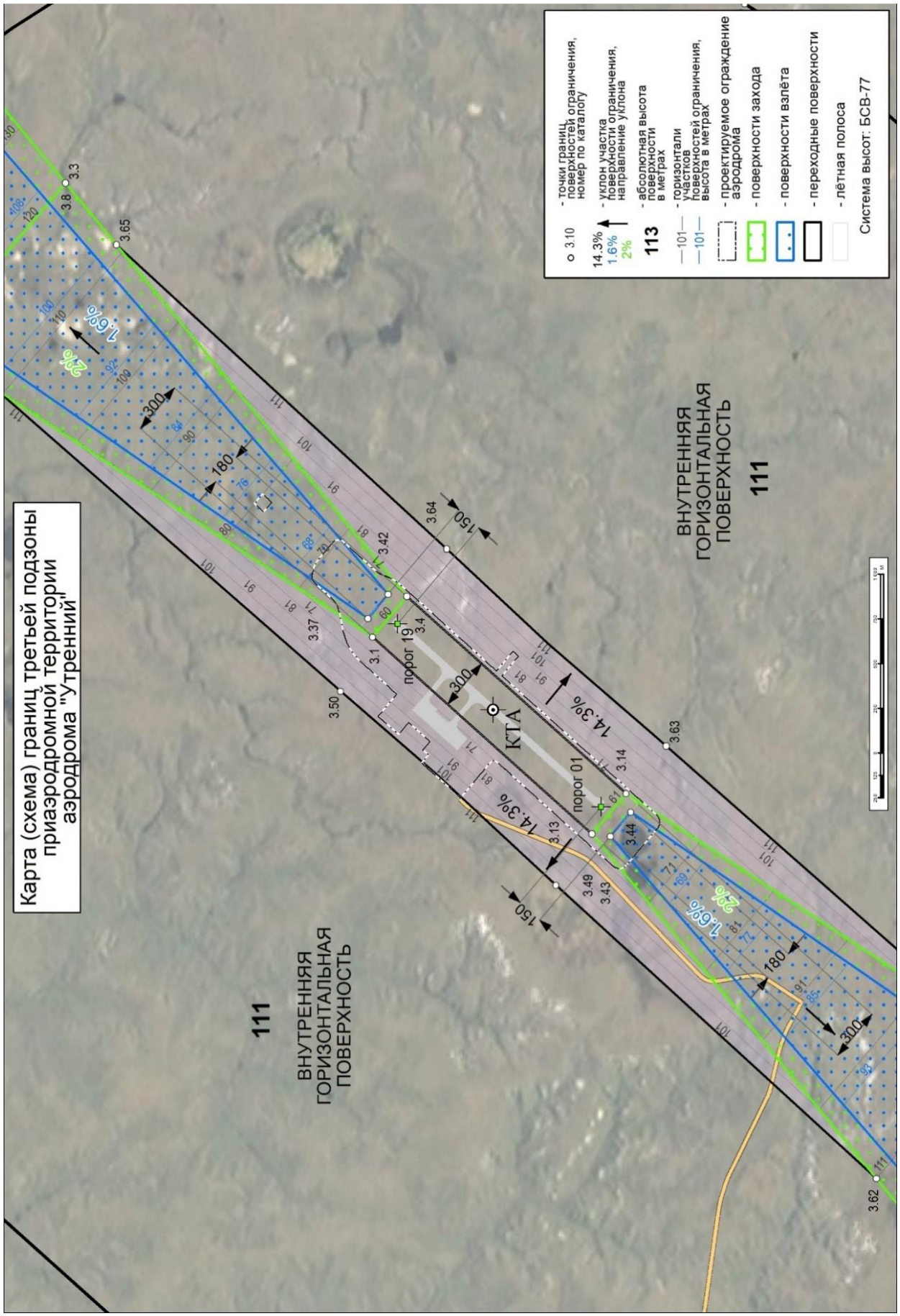


Рисунок 4 - Границы и характерные точки четвертой подзоны

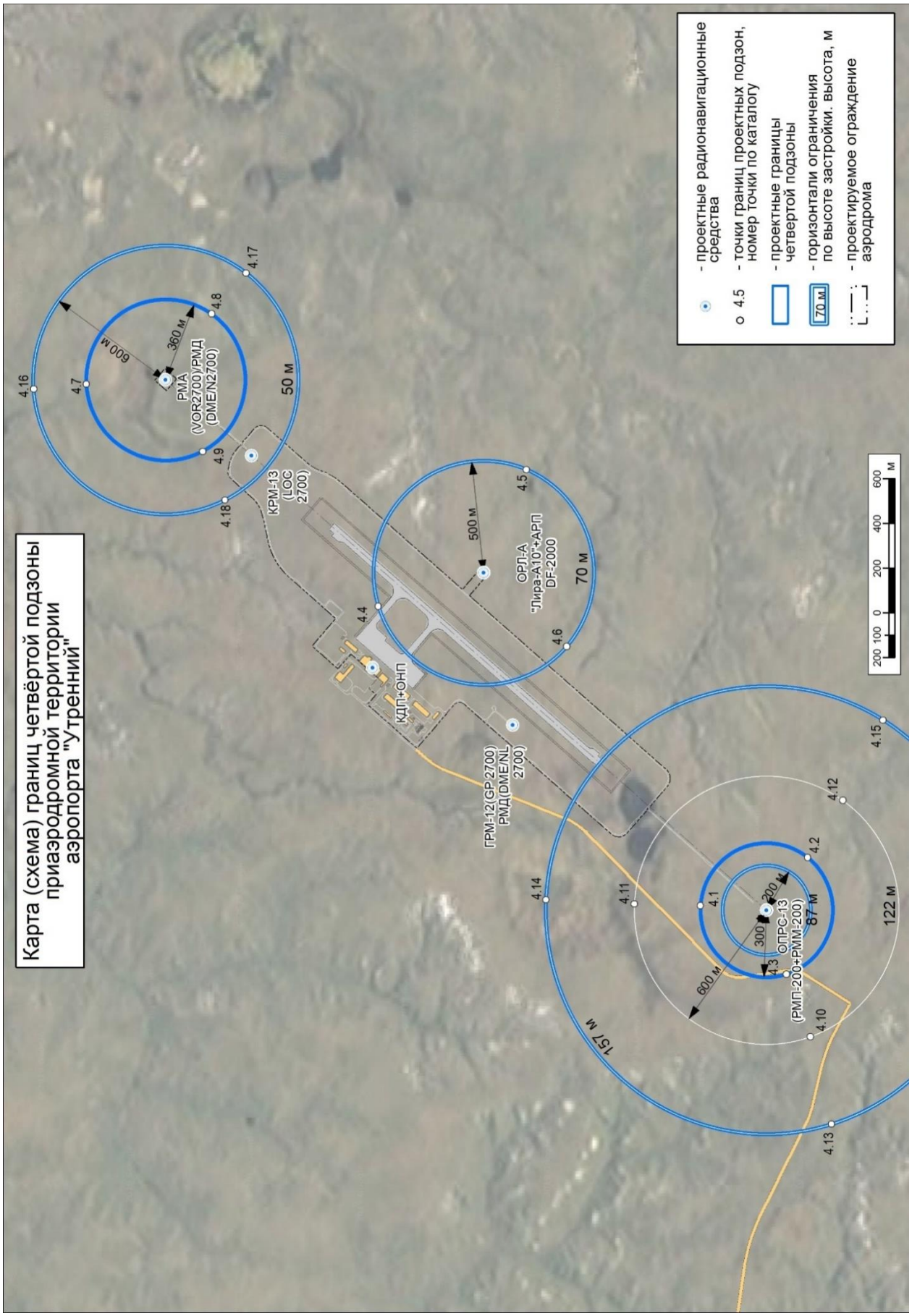


Рисунок 5 - Границы и характерные точки пятой подзоны

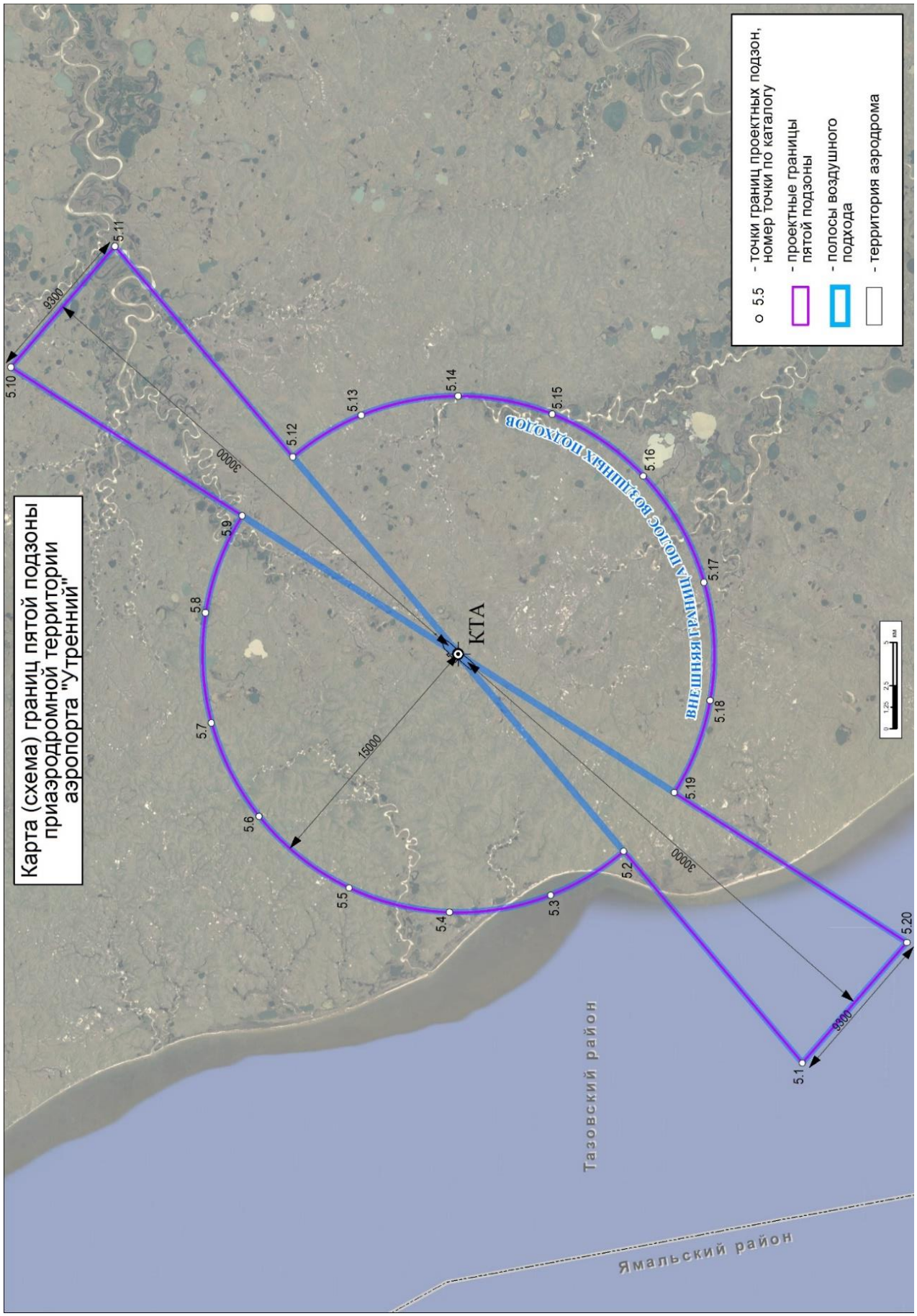


Рисунок 6 - Границы и характерные точки шестой подзоны

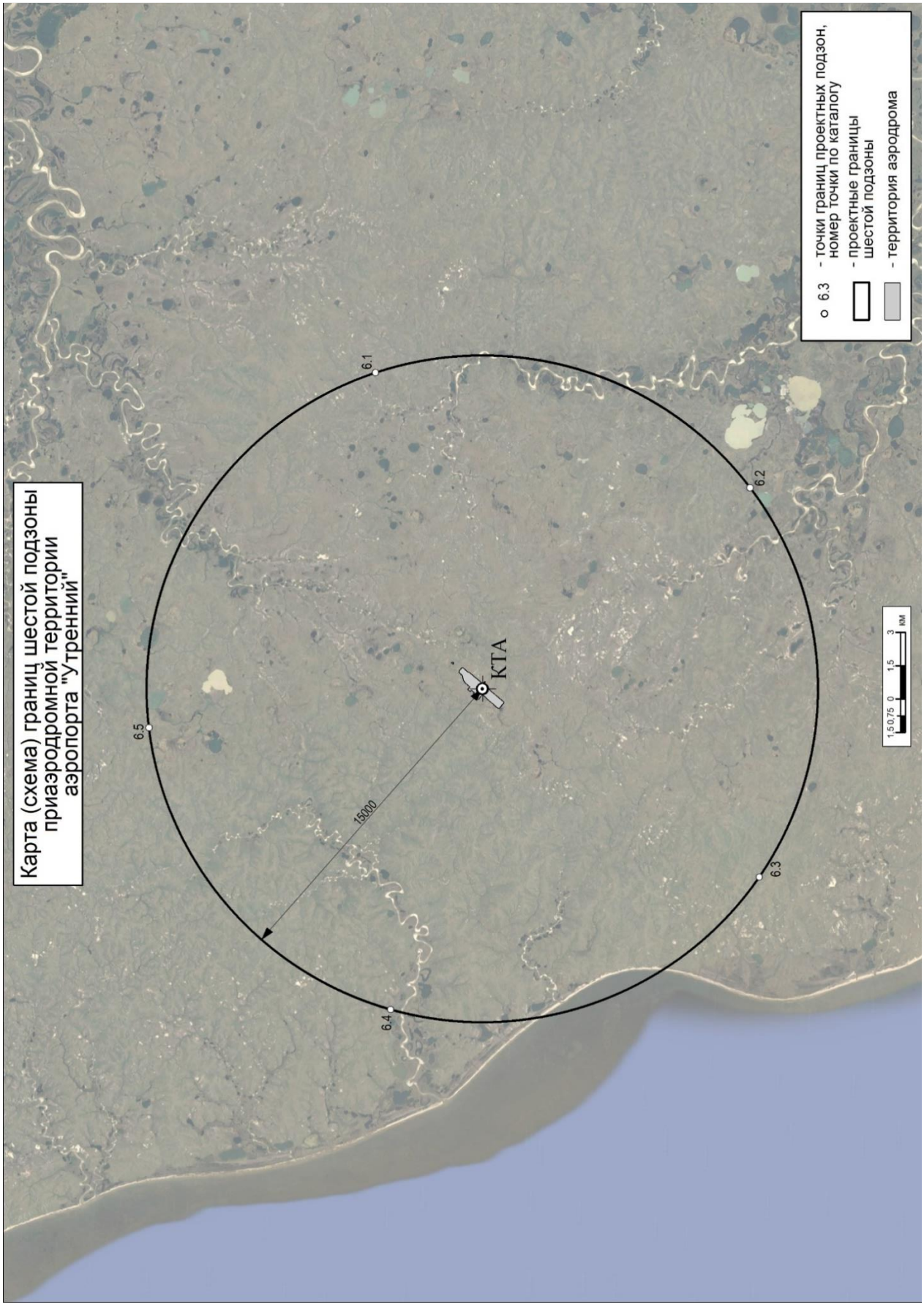


Рисунок 7 - Границы и характерные точки седьмой подзоны

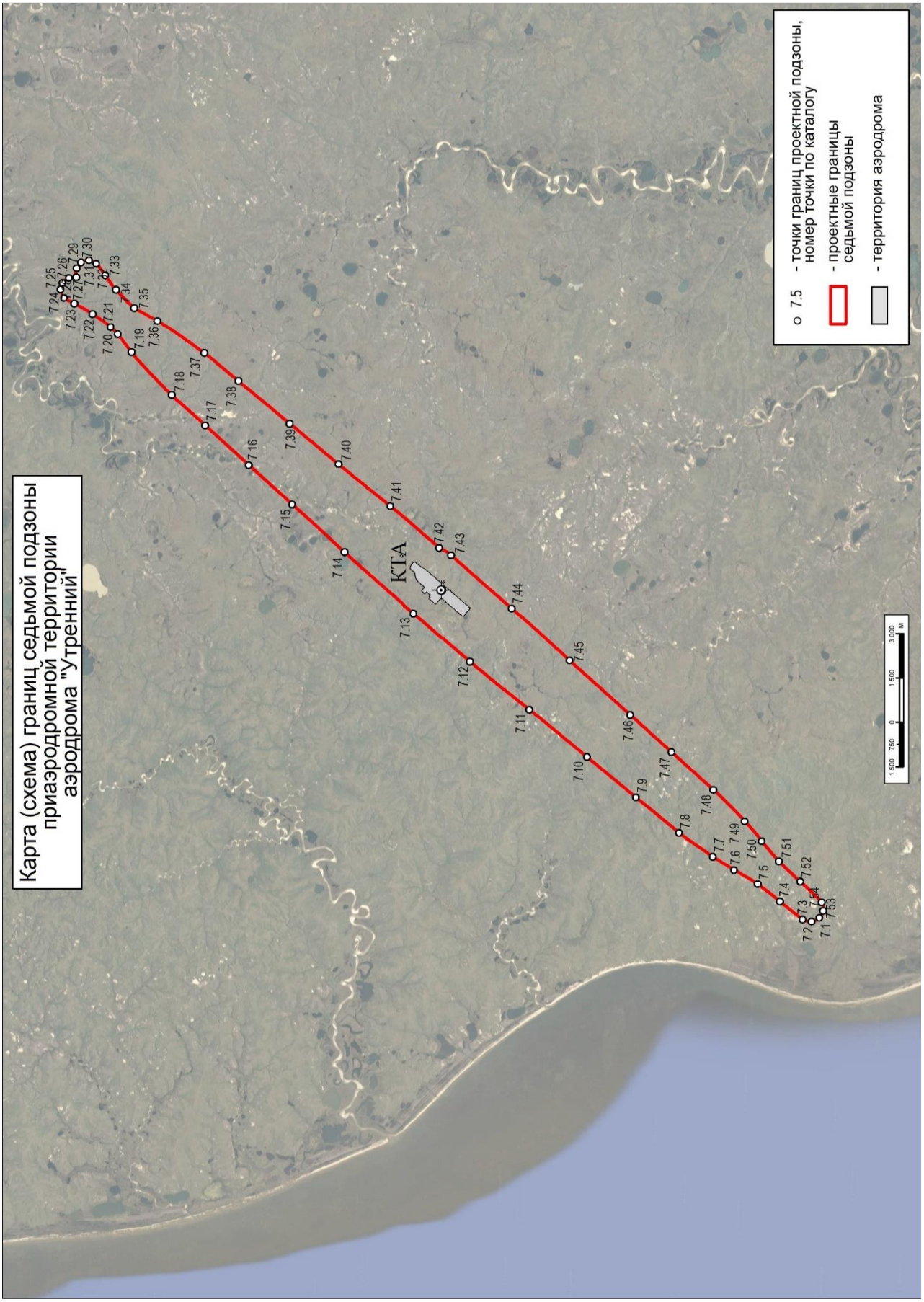


Рисунок 8 - Карта (схема) границ приаэродромной территории «Аэропорта Утренний»

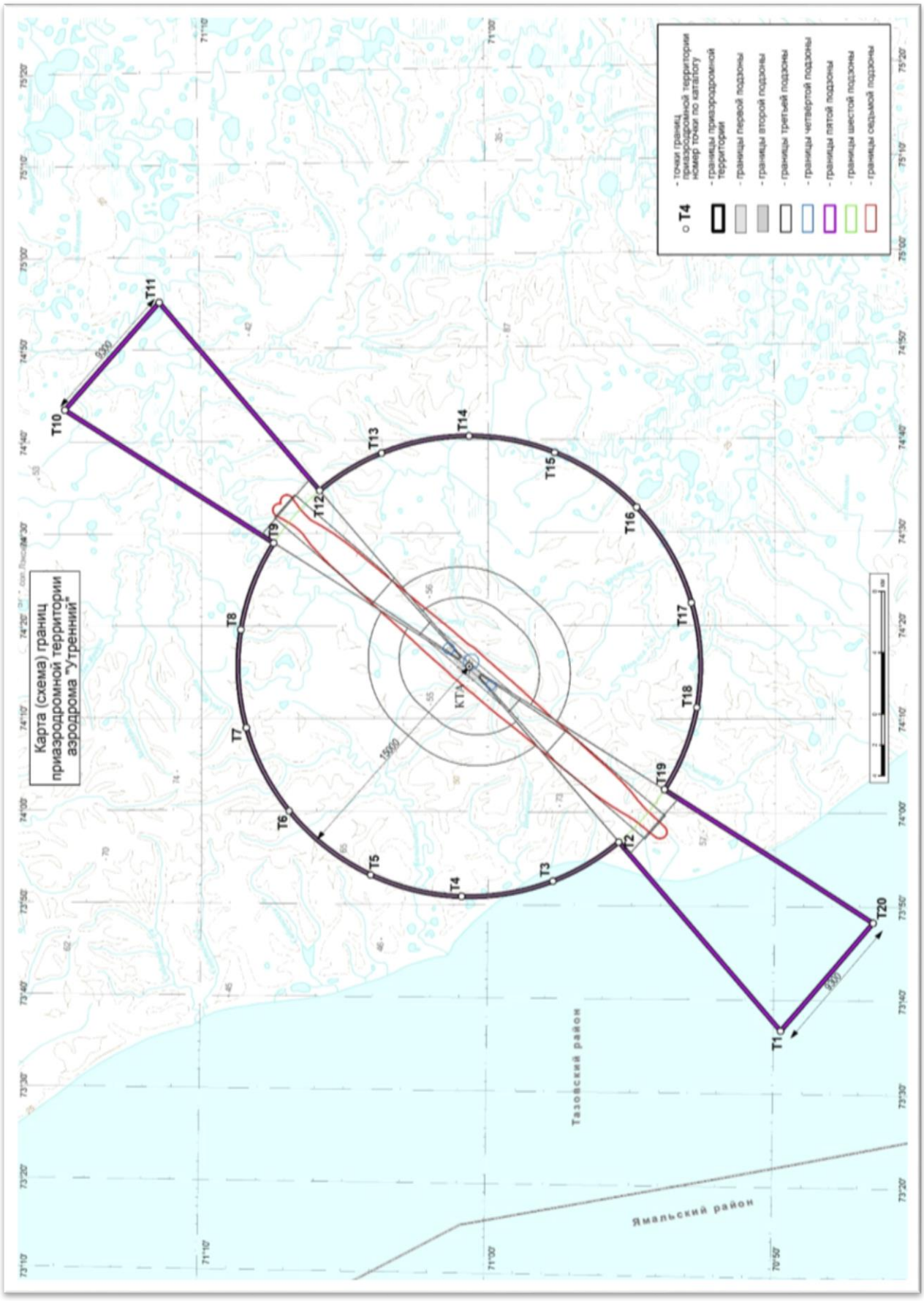
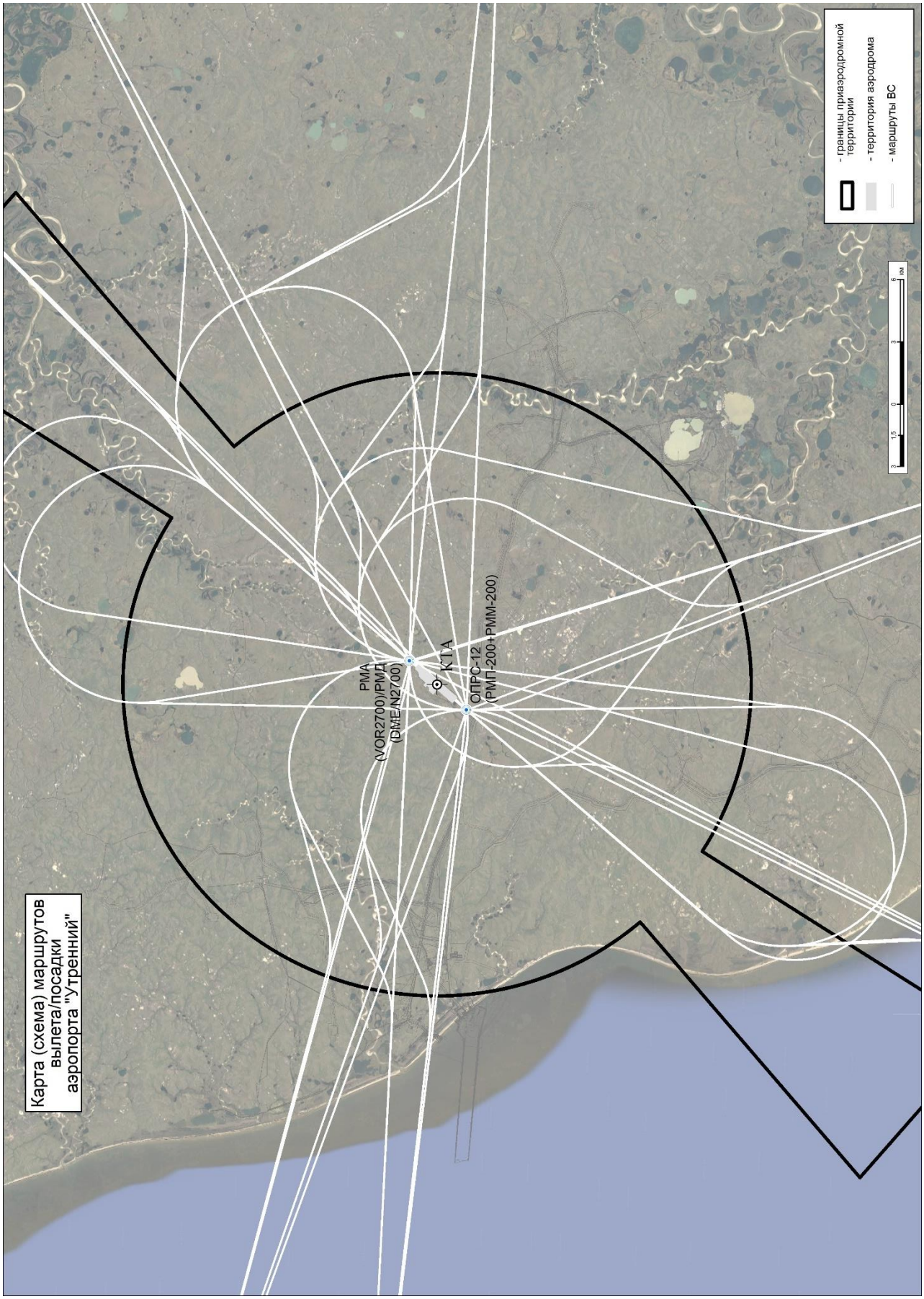


Рисунок 9 - Карта (схема) маршрутов вылета/посадки «Аэропорта Утренний»



**9. Перечень координат характерных точек границ подзон для ведения Единого государственного реестра недвижимости; перечень населённых пунктов, находящихся в границах подзон; перечень муниципальных образований в границах территории которых полностью или частично расположена подзона; кадастровые номера земельных участков, находящихся в границах подзоны**

**Первая подзона**

Перечень координат характерных точек границ подзоны для ведения Единого государственного реестра недвижимости

| Обозначение характерных точек границ | Координаты ПЗ-90.11 градусы, минуты, секунды | | Координаты МСК-89 зона 3 метры | |
|---|---|---|---|---|
| | широта | долгота | X | Y |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.1 | 71°00'27.1"N | 074°14'23.4"E | 3579619 | 2071819 |
| 1.2 | 71°00'32.7"N | 074°14'02.1"E | 3579398 | 2071985 |
| 1.3 | 71°01'05.8"N | 074°15'24.6"E | 3580192 | 2073042 |
| 1.4 | 71°01'07.9"N | 074°15'29.7"E | 3580242 | 2073108 |
| 1.5 | 71°01'01.6"N | 074°15'51.8"E | 3580472 | 2072922 |
| 1.6 | 71°01'12.5"N | 074°16'19.0"E | 3580734 | 2073269 |
| 1.7 | 71°01'10.0"N | 074°16'28.4"E | 3580832 | 2073195 |
| 1.8 | 71°01'11.6"N | 074°16'34.7"E | 3580893 | 2073245 |
| 1.9 | 71°01'20.2"N | 074°16'56.4"E | 3581102 | 2073522 |
| 1.10 | 71°01'19.1"N | 074°17'00.8"E | 3581148 | 2073488 |
| 1.11 | 71°01'29.4"N | 074°17'26.5"E | 3581395 | 2073817 |
| 1.12 | 71°01'26.4"N | 074°17'37.8"E | 3581513 | 2073729 |
| 1.13 | 71°01'24.4"N | 074°17'45.8"E | 3581595 | 2073668 |
| 1.14 | 71°01'15.1"N | 074°17'21.0"E | 3581356 | 2073374 |
| 1.15 | 71°01'13.0"N | 074°17'28.6"E | 3581435 | 2073309 |
| 1.16 | 71°01'01.9"N | 074°16'59.0"E | 3581149 | 2072956 |
| 1.17 | 71°01'01.2"N | 074°17'01.8"E | 3581178 | 2072934 |
| 1.18 | 71°00'53.7"N | 074°16'41.8"E | 3580985 | 2072694 |
| 1.19 | 71°00'50.6"N | 074°16'52.5"E | 3581097 | 2072602 |
| 1.20 | 71°00'46.6"N | 074°16'41.7"E | 3580992 | 2072475 |
| 1.21 | 71°00'49.6"N | 074°16'30.9"E | 3580880 | 2072564 |
| 1.22 | 71°00'40.8"N | 074°16'07.3"E | 3580651 | 2072282 |
| 1.23 | 71°00'37.9"N | 074°16'17.4"E | 3580757 | 2072196 |
| 1.24 | 71°00'34.9"N | 074°16'09.4"E | 3580680 | 2072101 |
| 1.25 | 71°00'35.6"N | 074°16'07.0"E | 3580655 | 2072121 |
| 1.26 | 71°00'33.0"N | 074°16'00.6"E | 3580593 | 2072040 |
| 1.27 | 71°00'35.2"N | 074°15'52.3"E | 3580507 | 2072104 |
| 1.28 | 71°00'09.9"N | 074°14'44.7"E | 3579853 | 2071296 |
| 1.29 | 70°59'57.3"N | 074°14'13.2"E | 3579550 | 2070893 |
| 1.30 | 70°59'56.5"N | 074°14'15.9"E | 3579578 | 2070870 |
| 1.31 | 70°59'42.8"N | 074°13'40.9"E | 3579240 | 2070432 |
| 1.32 | 70°59'43.7"N | 074°13'37.5"E | 3579205 | 2070459 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
| 1.33 | 70°59'42.8"N | 074°13'35.3"E | 3579183 | 2070431 |
| 1.34 | 70°59'45.2"N | 074°13'26.5"E | 3579092 | 2070500 |
| 1.35 | 70°59'42.4"N | 074°13'22.2"E | 3579052 | 2070412 |
| 1.36 | 70°59'47.6"N | 074°13'00.7"E | 3578828 | 2070565 |
| 1.37 | 70°59'51.1"N | 074°13'05.1"E | 3578869 | 2070676 |
| 1.38 | 70°59'51.5"N | 074°13'03.7"E | 3578855 | 2070687 |
| 1.39 | 70°59'51.7"N | 074°13'04.4"E | 3578861 | 2070695 |
| 1.40 | 70°59'53.2"N | 074°12'58.9"E | 3578804 | 2070738 |
| 1.41 | 70°59'56.6"N | 074°13'07.4"E | 3578886 | 2070847 |
| 1.42 | 70°59'58.4"N | 074°13'06.2"E | 3578872 | 2070903 |
| 1.43 | 71°00'03.6"N | 074°13'16.6"E | 3578971 | 2071068 |
| 1.44 | 71°00'02.8"N | 074°13'22.9"E | 3579036 | 2071045 |

Перечень населённых пунктов, находящихся в границах подзоны

| Субъект РФ | Район | Тип | Населённый пункт |
|---|---|---|---|
| Ямало-Ненецкий автономный округ | Тазовский район | | отсутствуют |

Перечень муниципальных образований Ямало-Ненецкого автономного округа, в границах территории которых полностью или частично расположена подзона

| Субъект РФ | Округ, район | Муниципальное образование |
|---|---|---|
| Ямало-Ненецкий автономный округ | Тазовский район | отсутствуют |

Кадастровые номера земельных участков, находящихся в границах подзоны

89:06:050303:380 89:06:050303:221 89:06:050303:366 89:06:050303:468
89:06:050303:469 89:06:050303:494

**Вторая подзона**

Перечень координат характерных точек границподзоны для ведения Единого государственного реестра недвижимости

| Обозначение характерных точек границ | Координаты ПЗ-90.11 градусы, минуты, секунды | | Координаты МСК-89 зона 3 метры | |
|---|---|---|---|---|
| | широта | долгота | X | Y |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.1 | 71°00'43.1"N | 074°15'04.7"E | 3580018 | 2072331 |
| 2.2 | 71°00'47.4"N | 074°14'49.5"E | 3579859 | 2072458 |
| 2.3 | 71°00'54.6"N | 074°15'08.8"E | 3580046 | 2072689 |
| 2.4 | 71°00'54.4"N | 074°15'09.6"E | 3580055 | 2072682 |
| 2.5 | 71°00'57.7"N | 074°15'18.7"E | 3580143 | 2072790 |
| 2.6 | 71°00'58.4"N | 074°15'16.4"E | 3580119 | 2072809 |
| 2.7 | 71°01'00.1"N | 074°15'21.0"E | 3580163 | 2072864 |
| 2.8 | 71°00'59.0"N | 074°15'24.8"E | 3580203 | 2072831 |
| 2.9 | 71°01'02.7"N | 074°15'34.6"E | 3580298 | 2072949 |
| 2.10 | 71°00'59.3"N | 074°15'47.0"E | 3580426 | 2072849 |
| 2.11 | 71°01'01.3"N | 074°15'52.4"E | 3580478 | 2072912 |
| 2.12 | 71°01'00.9"N | 074°15'52.7"E | 3580482 | 2072899 |
| 2.13 | 71°01'00.1"N | 074°15'55.5"E | 3580511 | 2072876 |
| 2.14 | 71°00'58.0"N | 074°15'49.8"E | 3580456 | 2072809 |
| 2.15 | 71°00'59.2"N | 074°15'45.7"E | 3580413 | 2072843 |
| 2.16 | 71°00'44.8"N | 074°15'07.0"E | 3580039 | 2072384 |
| 2.17 | 71°00'44.2"N | 074°15'07.8"E | 3580048 | 2072367 |

Перечень населённых пунктов, находящихся в границах подзоны

| Субъект РФ | Район | Тип | Населённый пункт |
|---|---|---|---|
| Ямало-Ненецкий автономный округ | Тазовский район | | отсутствуют |

Перечень муниципальных образований Ямало-Ненецкого автономного округа, в границах территории которых полностью или частично расположена подзона

| Субъект РФ | Округ, район | Муниципальное образование |
|---|---|---|
| Ямало-Ненецкий автономный округ | Тазовский район | отсутствуют |

Кадастровые номера земельных участков, находящихся в границах подзоны

- земельные участки не выделены

**Третья подзона**

Перечень координат характерных точек границ подзоны для ведения Единого государственного реестра недвижимости

| Обозначение характерных точек границ | Координаты ПЗ-90.11 градусы, минуты, секунды | | Координаты МСК-89 зона 3 метры | | Высота поверхности, метры |
|---|---|---|---|---|---|
| | широта | долгота | X | Y | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. Внешняя горизонтальная поверхность | | | | | |
| 3.117 | 70°58'21.5"N | 74°07'10.7"E | 3575387 | 2067777 | 211 |
| 3.118 | 70°59'23.2"N | 74°05'26.8"E | 3574273 | 2069652 | |
| 3.119 | 71°00'48.7"N | 74°05'01.6"E | 3573929 | 2072291 | |
| 3.120 | 71°01'58.9"N | 74°06'13.3"E | 3574579 | 2074492 | |
| 3.121 | 71°02'29.4"N | 74°07'18.7"E | 3575206 | 2075458 | |
| 3.122 | 71°03'06.1"N | 74°08'56.7"E | 3576152 | 2076630 | |
| 3.123 | 71°03'33.9"N | 74°10'28.3"E | 3577045 | 2077521 | |
| 3.124 | 71°04'06.0"N | 74°13'50.6"E | 3579044 | 2078589 | |
| 3.125 | 71°04'11.3"N | 74°17'37.3"E | 3581318 | 2078835 | |
| 3.126 | 71°03'44.6"N | 74°21'34.6"E | 3583736 | 2078097 | |
| 3.127 | 71°07'29.5"N | 74°28'59.6"E | 3587932 | 2085239 | |
| 3.128 | 71°08'06.6"N | 74°05'54.0"E | 3573998 | 2085875 | |
| 3.129 | 71°01'12.4"N | 73°50'54.7"E | 3565365 | 2072754 | |
| 3.130 | 70°55'27.4"N | 73°56'49.5"E | 3569277 | 2062178 | |
| 3.131 | 70°57'38.1"N | 74°09'44.2"E | 3576985 | 2066484 | |
| 3.132 | 70°57'11.5"N | 74°13'40.3"E | 3579402 | 2065747 | |
| 3.133 | 70°57'17.3"N | 74°17'30.9"E | 3581729 | 2066010 | |
| 3.134 | 70°57'49.8"N | 74°20'51.5"E | 3583719 | 2067094 | |
| 3.135 | 70°58'16.4"N | 74°22'18.6"E | 3584568 | 2067952 | |
| 3.136 | 70°58'53.3"N | 74°23'57.3"E | 3585521 | 2069131 | |
| 3.137 | 70°59'23.9"N | 74°25'03.2"E | 3586150 | 2070106 | |
| 3.138 | 71°00'21.0"N | 74°26'08.7"E | 3586742 | 2071901 | |
| 3.139 | 71°01'50.9"N | 74°25'58.9"E | 3586533 | 2074682 | |
| 3.140 | 71°03'00.9"N | 74°24'08.2"E | 3585333 | 2076805 | |
| 3.141 | 71°05'53.4"N | 74°34'37.1"E | 3591440 | 2082401 | |
| 3.142 | 71°00'38.6"N | 74°40'24.6"E | 3595351 | 2072803 | |
| 3.143 | 70°53'02.7"N | 74°23'31.6"E | 3585681 | 2058264 | |
| 3.144 | 70°53'52.3"N | 74°02'26.3"E | 3572787 | 2059339 | |
| 2. Коническая поверхность | | | | | |
| 3.77 | 70°59'03.5"N | 74°09'41.2"E | 3576862 | 2069128 | от 111 на внутренней границе, до 211 на внешней |
| 3.78 | 70°59'42.1"N | 74°08'36.2"E | 3576164 | 2070302 | |
| 3.79 | 71°00'40.4"N | 74°08'18.2"E | 3575920 | 2072103 | |
| 3.80 | 71°01'28.1"N | 74°09'07.6"E | 3576368 | 2073598 | |
| 3.81 | 71°01'48.4"N | 74°09'51.9"E | 3576793 | 2074241 | |
| 3.82 | 71°02'23.8"N | 74°11'26.6"E | 3577708 | 2075372 | |
| 3.83 | 71°02'41.5"N | 74°12'24.2"E | 3578268 | 2075939 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| 3.84 | 71°03'03.8"N | 74°14'43.1"E | 3579642 | 2076680 | |
| 3.85 | 71°03'07.1"N | 74°17'17.7"E | 3581195 | 2076839 | |
| 3.86 | 71°02'50.2"N | 74°19'47.6"E | 3582722 | 2076373 | |
| 3.87 | 71°03'44.6"N | 74°21'34.6"E | 3583736 | 2078097 | |
| 3.88 | 71°04'11.3"N | 74°17'37.3"E | 3581318 | 2078835 | |
| 3.89 | 71°04'06.0"N | 74°13'50.6"E | 3579044 | 2078589 | |
| 3.90 | 71°03'33.9"N | 74°10'28.3"E | 3577045 | 2077521 | |
| 3.91 | 71°03'06.1"N | 74°08'56.7"E | 3576152 | 2076630 | |
| 3.92 | 71°02'29.4"N | 74°07'18.7"E | 3575206 | 2075458 | |
| 3.93 | 71°01'58.9"N | 74°06'13.3"E | 3574579 | 2074492 | |
| 3.94 | 71°00'48.7"N | 74°05'01.6"E | 3573929 | 2072291 | |
| 3.95 | 70°59'23.2"N | 74°05'26.8"E | 3574273 | 2069652 | |
| 3.96 | 70°58'21.5"N | 74°07'10.7"E | 3575387 | 2067777 | |
| 3.97 | 70°58'32.5"N | 74°11'30.3"E | 3577998 | 2068209 | |
| 3.98 | 70°58'15.8"N | 74°13'59.6"E | 3579526 | 2067743 | |
| 3.99 | 70°58'19.1"N | 74°16'33.6"E | 3581079 | 2067902 | |
| 3.100 | 70°58'41.3"N | 74°18'52.1"E | 3582452 | 2068643 | |
| 3.101 | 70°58'58.6"N | 74°19'48.8"E | 3583005 | 2069199 | |
| 3.102 | 70°59'34.2"N | 74°21'24.3"E | 3583928 | 2070340 | |
| 3.103 | 70°59'54.5"N | 74°22'08.8"E | 3584353 | 2070984 | |
| 3.104 | 71°00'33.8"N | 74°22'54.5"E | 3584767 | 2072219 | |
| 3.105 | 71°01'32.4"N | 74°22'49.0"E | 3584641 | 2074032 | |
| 3.106 | 71°02'19.2"N | 74°21'36.8"E | 3583858 | 2075453 | |
| 3.107 | 71°03'00.9"N | 74°24'08.2"E | 3585333 | 2076805 | |
| 3.108 | 71°01'50.9"N | 74°25'58.9"E | 3586533 | 2074682 | |
| 3.109 | 71°00'21.0"N | 74°26'08.7"E | 3586742 | 2071901 | |
| 3.110 | 70°59'23.9"N | 74°25'03.2"E | 3586150 | 2070106 | |
| 3.111 | 70°58'53.3"N | 74°23'57.3"E | 3585521 | 2069131 | |
| 3.112 | 70°58'16.4"N | 74°22'18.6"E | 3584568 | 2067952 | |
| 3.113 | 70°57'49.8"N | 74°20'51.5"E | 3583719 | 2067094 | |
| 3.114 | 70°57'17.3"N | 74°17'30.9"E | 3581729 | 2066010 | |
| 3.115 | 70°57'11.5"N | 74°13'40.3"E | 3579402 | 2065747 | |
| 3.116 | 70°57'38.1"N | 74°09'44.2"E | 3576985 | 2066484 | |
| 3. Внутренняя горизонтальная поверхность | | | | | |
| 3.49 | 71°00'29.6"N | 74°14'01.2"E | 3579392 | 2071891 | |
| 3.50 | 71°01'09.7"N | 74°15'48.5"E | 3580429 | 2073171 | |
| 3.51 | 71°02'13.9"N | 74°18'36.1"E | 3582045 | 2075221 | |
| 3.52 | 71°02'50.2"N | 74°19'47.6"E | 3582722 | 2076373 | |
| 3.53 | 71°03'07.1"N | 74°17'17.7"E | 3581195 | 2076839 | |
| 3.54 | 71°03'03.8"N | 74°14'43.1"E | 3579642 | 2076680 | |
| 3.55 | 71°02'41.5"N | 74°12'24.2"E | 3578268 | 2075939 | 111 |
| 3.56 | 71°02'23.8"N | 74°11'26.6"E | 3577708 | 2075372 | |
| 3.57 | 71°01'48.4"N | 74°09'51.9"E | 3576793 | 2074241 | |
| 3.58 | 71°01'28.1"N | 74°09'07.6"E | 3576368 | 2073598 | |
| 3.59 | 71°00'40.4"N | 74°08'18.2"E | 3575920 | 2072103 | |
| 3.60 | 70°59'42.1"N | 74°08'36.2"E | 3576164 | 2070302 | |
| 3.61 | 70°59'03.5"N | 74°09'41.2"E | 3576862 | 2069128 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| 3.62 | 70°59'30.1"N | 74°11'19.0"E | 3577822 | 2069987 | |
| 3.63 | 71°00'09.2"N | 74°15'18.0"E | 3580191 | 2071285 | |
| 3.64 | 71°00'50.0"N | 74°17'07.1"E | 3581244 | 2072589 | |
| 3.65 | 71°01'51.3"N | 74°19'55.8"E | 3582874 | 2074551 | |
| 3.66 | 71°02'19.2"N | 74°21'36.8"E | 3583858 | 2075453 | |
| 3.67 | 71°01'32.4"N | 74°22'49.0"E | 3584641 | 2074032 | |
| 3.68 | 71°00'33.8"N | 74°22'54.5"E | 3584767 | 2072219 | |
| 3.69 | 70°59'54.5"N | 74°22'08.8"E | 3584353 | 2070984 | |
| 3.70 | 70°59'34.2"N | 74°21'24.3"E | 3583928 | 2070340 | |
| 3.71 | 70°58'58.6"N | 74°19'48.8"E | 3583005 | 2069199 | |
| 3.72 | 70°58'41.3"N | 74°18'52.1"E | 3582452 | 2068643 | |
| 3.73 | 70°58'19.1"N | 74°16'33.6"E | 3581079 | 2067902 | |
| 3.74 | 70°58'15.8"N | 74°13'59.6"E | 3579526 | 2067743 | |
| 3.75 | 70°58'32.5"N | 74°11'30.3"E | 3577998 | 2068209 | |
| 3.76 | 70°59'07.8"N | 74°12'37.5"E | 3578638 | 2069327 | |
| 4. Поверхность захода на посадку с порога 01 | | | | | |
| 1-й сектор | | | | | |
| 3.13 | 71°00'23.0"N | 74°14'29.5"E | 3579686 | 2071695 | от 61 на внутренней границе до 121 на внешней |
| 3.14 | 71°00'16.6"N | 74°14'51.9"E | 3579919 | 2071507 | |
| 3.15 | 70°58'54.1"N | 74°12'10.6"E | 3578382 | 2068891 | |
| 3.16 | 70°59'19.5"N | 74°10'41.0"E | 3577449 | 2069646 | |
| 2-й сектор | | | | | |
| 3.17 | 70°59'19.5"N | 074°10'41.0"E | 3577449 | 2069646 | от 121 на внутренней границе до 211 на внешней |
| 3.18 | 70°58'54.1"N | 074°12'10.6"E | 3578382 | 2068891 | |
| 3.19 | 70°57'15.0"N | 074°08'57.5"E | 3576538 | 2065752 | |
| 3.20 | 70°58'03.2"N | 074°06'07.2"E | 3574765 | 2067186 | |
| горизонтальный сектор | | | | | |
| 3.21 | 70°58'03.2"N | 74°06'07.2"E | 3574765 | 2067186 | 211 |
| 3.22 | 70°57'15.0"N | 74°08'57.5"E | 3576538 | 2065752 | |
| 3.23 | 70°53'23.5"N | 74°01'28.9"E | 3572234 | 2058429 | |
| 3.24 | 70°55'04.7"N | 73°55'30.8"E | 3568502 | 2061448 | |
| 5. Поверхность захода на посадку с порога 19 | | | | | |
| 1-й сектор | | | | | |
| 3.1 | 71°01'03.7"N | 74°16'18.5"E | 3580739 | 2072997 | от 60 на внутренней границе до 120 на внешней |
| 3.2 | 71°02'26.2"N | 74°19'00.4"E | 3582276 | 2075613 | |
| 3.3 | 71°02'00.8"N | 74°20'30.1"E | 3583209 | 2074858 | |
| 3.4 | 71°00'57.4"N | 74°16'40.9"E | 3580972 | 2072809 | |
| 2-й сектор | | | | | |
| 3.5 | 71°02'26.2"N | 74°19'00.4"E | 3582276 | 2075613 | от 120 на внутренней границе до 211 на внешней |
| 3.6 | 71°04'06.3"N | 74°22'17.4"E | 3584141 | 2078786 | |
| 3.7 | 71°03'17.6"N | 74°25'08.8"E | 3585923 | 2077345 | |
| 3.8 | 71°02'00.8"N | 74°20'30.1"E | 3583209 | 2074858 | |
| горизонтальный сектор | | | | | |
| 3.9 | 71°04'06.3"N | 74°22'17.4"E | 3584141 | 2078786 | 211 |
| 3.10 | 71°07'55.8"N | 74°29'51.9"E | 3588424 | 2086076 | |
| 3.11 | 71°06'13.5"N | 74°35'51.0"E | 3592156 | 2083057 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| 3.12 | 71°03'17.6"N | 74°25'08.8"E | 3585923 | 2077345 | |
| 6. Поверхность взлёта с порога 01 | | | | | |
| 3.37 | 71°01'04.7"N | 74°16'28.9"E | 3580842 | 2073029 | от 61 на внутренней границе до 301 на внешней |
| 3.38 | 71°04'20.9"N | 74°23'16.1"E | 3584713 | 2079262 | |
| 3.39 | 71°07'28.2"N | 74°31'42.7"E | 3589569 | 2085265 | |
| 3.40 | 71°06'45.6"N | 74°34'12.3"E | 3591124 | 2084007 | |
| 3.41 | 71°03'38.4"N | 74°25'45.6"E | 3586268 | 2078005 | |
| 3.42 | 71°01'00.8"N | 74°16'42.3"E | 3580982 | 2072916 | |
| 7. Поверхность взлёта с порога 19 | | | | | |
| 3.43 | 71°00'19.5"N | 74°14'28.2"E | 3579676 | 2071588 | от 60 на внутренней границе до 300 на внешней |
| 3.44 | 71°00'15.7"N | 74°14'41.6"E | 3579816 | 2071474 | |
| 3.45 | 70°56'59.2"N | 74°07'57.2"E | 3575944 | 2065242 | |
| 3.46 | 70°53'50.8"N | 73°59'38.8"E | 3571089 | 2059239 | |
| 3.47 | 70°54'33.0"N | 73°57'09.6"E | 3569534 | 2060497 | |
| 3.48 | 70°57'41.4"N | 74°05'27.8"E | 3574389 | 2066499 | |
| 8. Переходные поверхности | | | | | |
| 3.25 | 71°00'23.0"N | 74°14'29.5"E | 3579686 | 2071695 | от 60-61 на внутренней границе до 111 на внешней |
| 3.26 | 71°00'09.2"N | 74°15'18.0"E | 3580191 | 2071285 | |
| 3.27 | 71°00'29.6"N | 74°14'01.2"E | 3579392 | 2071891 | |
| 3.28 | 71°01'09.7"N | 74°15'48.5"E | 3580429 | 2073171 | |
| 3.29 | 71°02'13.9"N | 74°18'36.1"E | 3582045 | 2075221 | |
| 3.30 | 71°01'03.7"N | 74°16'18.5"E | 3580739 | 2072997 | |
| 3.31 | 71°00'16.6"N | 74°14'51.9"E | 3579919 | 2071507 | |
| 3.32 | 71°00'57.4"N | 74°16'40.9"E | 3580972 | 2072809 | |
| 3.33 | 71°01'51.3"N | 74°19'55.8"E | 3582874 | 2074551 | |
| 3.34 | 71°00'50.0"N | 74°17'07.1"E | 3581244 | 2072589 | |
| 3.35 | 71°00'09.2"N | 74°15'18.0"E | 3580191 | 2071285 | |
| 3.36 | 70°59'07.8"N | 74°12'37.5"E | 3578638 | 2069327 | |

Перечень координат характерных точексекторов наклонных ограничительных поверхностей 3-й подзоны

| Обозначение характерных точек границ | Координаты ПЗ-90.11, градусы | | Координаты МСК-16 зона 2, метры | | Высота поверхности, метры |
|---|---|---|---|---|---|
| | широта | долгота | X | Y | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| Поверхность захода на посадку с порога 01 | | | | | |
| Сектор 1 | | | | | |
| 1 | 71°00'16.6"N | 74°14'51.9"E | 3579919 | 2071507 | 61 - 71 |
| 2 | 71°00'23.0"N | 74°14'29.5"E | 3579686 | 2071695 | |
| 3 | 71°00'12.4"N | 74°13'51.4"E | 3579313 | 2071354 | |
| 4 | 71°00'02.9"N | 74°14'25.0"E | 3579663 | 2071071 | |
| Сектор 2 | | | | | |
| 1 | 71°00'12.4"N | 74°13'51.4"E | 3579313 | 2071354 | 71 - 81 |
| 2 | 71°00'02.9"N | 74°14'25.0"E | 3579663 | 2071071 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 70°59'49.1"N | 74°13'58.1"E | 3579406 | 2070635 | |
| 4 | 71°00'01.8"N | 74°13'13.3"E | 3578940 | 2071012 | |
| Сектор 3 | | | | | |
| 1 | 70°59'49.1"N | 74°13'58.1"E | 3579406 | 2070635 | 81 - 91 |
| 2 | 71°00'01.8"N | 74°13'13.3"E | 3578940 | 2071012 | |
| 3 | 70°59'51.2"N | 74°12'35.2"E | 3578568 | 2070670 | |
| 4 | 70°59'35.4"N | 74°13'31.2"E | 3579150 | 2070199 | |
| Сектор 4 | | | | | |
| 1 | 70°59'51.2"N | 74°12'35.2"E | 3578568 | 2070670 | 91 - 101 |
| 2 | 70°59'35.4"N | 74°13'31.2"E | 3579150 | 2070199 | |
| 3 | 70°59'21.6"N | 74°13'04.3"E | 3578894 | 2069763 | |
| 4 | 70°59'40.7"N | 74°11'57.1"E | 3578195 | 2070329 | |
| Сектор 5 | | | | | |
| 1 | 70°59'21.6"N | 74°13'04.3"E | 3578894 | 2069763 | 101 - 111 |
| 2 | 70°59'40.7"N | 74°11'57.1"E | 3578195 | 2070329 | |
| 3 | 70°59'30.1"N | 74°11'19.0"E | 3577822 | 2069987 | |
| 4 | 70°59'07.8"N | 74°12'37.5"E | 3578638 | 2069327 | |
| Сектор 6 | | | | | |
| 1 | 70°59'30.1"N | 74°11'19.0"E | 3577822 | 2069987 | 111 - 121 |
| 2 | 70°59'07.8"N | 74°12'37.5"E | 3578638 | 2069327 | |
| 3 | 70°58'54.1"N | 74°12'10.6"E | 3578382 | 2068891 | |
| 4 | 70°59'19.5"N | 74°10'41.0"E | 3577450 | 2069645 | |
| Сектор 7 | | | | | |
| 1 | 70°58'54.1"N | 74°12'10.6"E | 3578382 | 2068891 | 121 - 131 |
| 2 | 70°59'19.5"N | 74°10'41.0"E | 3577450 | 2069645 | |
| 3 | 70°59'10.9"N | 74°10'10.8"E | 3577154 | 2069370 | |
| 4 | 70°58'43.2"N | 74°11'48.8"E | 3578174 | 2068544 | |
| Сектор 8 | | | | | |
| 1 | 70°59'10.9"N | 74°10'10.8"E | 3577154 | 2069370 | 131 - 141 |
| 2 | 70°58'43.2"N | 74°11'48.8"E | 3578174 | 2068544 | |
| 3 | 70°58'32.1"N | 74°11'27.6"E | 3577971 | 2068194 | |
| 4 | 70°59'02.5"N | 74°09'40.2"E | 3576853 | 2069098 | |
| Сектор 9 | | | | | |
| 1 | 70°58'32.1"N | 74°11'27.6"E | 3577971 | 2068194 | 141 - 151 |
| 2 | 70°59'02.5"N | 74°09'40.2"E | 3576853 | 2069098 | |
| 3 | 70°58'54.0"N | 74°09'10.0"E | 3576558 | 2068823 | |
| 4 | 70°58'21.2"N | 74°11'05.8"E | 3577763 | 2067848 | |
| Сектор 10 | | | | | |
| 1 | 70°58'54.0"N | 74°09'10.0"E | 3576558 | 2068823 | 151 - 161 |
| 2 | 70°58'21.2"N | 74°11'05.8"E | 3577763 | 2067848 | |
| 3 | 70°58'10.1"N | 74°10'44.6"E | 3577561 | 2067497 | |
| 4 | 70°58'45.6"N | 74°08'39.3"E | 3576257 | 2068552 | |
| Сектор 11 | | | | | |
| 1 | 70°58'10.1"N | 74°10'44.6"E | 3577561 | 2067497 | 161 - 171 |
| 2 | 70°58'45.6"N | 74°08'39.3"E | 3576257 | 2068552 | |
| 3 | 70°58'37.1"N | 74°08'09.0"E | 3575960 | 2068278 | |
| 4 | 70°57'59.1"N | 74°10'23.1"E | 3577356 | 2067149 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| Сектор 12 | | | | | |
| 1 | 70°58'37.1"N | 74°08'09.0"E | 3575960 | 2068278 | 171 - 181 |
| 2 | 70°57'59.1"N | 74°10'23.1"E | 3577356 | 2067149 | |
| 3 | 70°57'48.1"N | 74°10'01.4"E | 3577148 | 2066802 | |
| 4 | 70°58'28.5"N | 74°07'38.8"E | 3575664 | 2068003 | |
| Сектор 13 | | | | | |
| 1 | 70°57'48.1"N | 74°10'01.4"E | 3577148 | 2066802 | 181 - 191 |
| 2 | 70°58'28.5"N | 74°07'38.8"E | 3575664 | 2068003 | |
| 3 | 70°58'20.1"N | 74°07'08.2"E | 3575364 | 2067731 | |
| 4 | 70°57'37.1"N | 74°09'40.1"E | 3576945 | 2066452 | |
| Сектор 14 | | | | | |
| 1 | 70°58'20.1"N | 74°07'08.2"E | 3575364 | 2067731 | 191 - 201 |
| 2 | 70°57'37.1"N | 74°09'40.1"E | 3576945 | 2066452 | |
| 3 | 70°57'26.0"N | 74°09'18.9"E | 3576742 | 2066101 | |
| 4 | 70°58'11.6"N | 74°06'37.6"E | 3575063 | 2067459 | |
| Сектор 15 | | | | | |
| 1 | 70°57'26.0"N | 74°09'18.9"E | 3576742 | 2066101 | 201 - 211 |
| 2 | 70°58'11.6"N | 74°06'37.6"E | 3575063 | 2067459 | |
| 3 | 70°58'03.2"N | 74°06'07.2"E | 3574765 | 2067186 | |
| 4 | 70°57'15.0"N | 74°08'57.5"E | 3576538 | 2065752 | |
| Сектор 16 | | | | | |
| 1 | 70°58'03.2"N | 74°06'07.2"E | 3574765 | 2067186 | 211 |
| 2 | 70°57'15.0"N | 74°08'57.5"E | 3576538 | 2065752 | |
| 3 | 70°53'23.5"N | 74°01'28.9"E | 3572234 | 2058429 | |
| 4 | 70°55'04.7"N | 73°55'30.8"E | 3568502 | 2061448 | |
| Поверхность захода на посадку с порога 19 | | | | | |
| Сектор 1 | | | | | |
| 1 | 71°00'57.4"N | 74°16'40.9"E | 3580972 | 2072809 | 60 - 70 |
| 2 | 71°01'03.7"N | 74°16'18.5"E | 3580739 | 2072997 | |
| 3 | 71°01'17.5"N | 74°16'45.5"E | 3580996 | 2073434 | |
| 4 | 71°01'07.9"N | 74°17'19.1"E | 3581345 | 2073150 | |
| Сектор 2 | | | | | |
| 1 | 71°01'17.5"N | 74°16'45.5"E | 3580996 | 2073434 | 70 - 80 |
| 2 | 71°01'07.9"N | 74°17'19.1"E | 3581345 | 2073150 | |
| 3 | 71°01'18.5"N | 74°17'57.3"E | 3581718 | 2073492 | |
| 4 | 71°01'31.2"N | 74°17'12.4"E | 3581251 | 2073869 | |
| Сектор 3 | | | | | |
| 1 | 71°01'18.5"N | 74°17'57.3"E | 3581718 | 2073492 | 80 - 90 |
| 2 | 71°01'31.2"N | 74°17'12.4"E | 3581251 | 2073869 | |
| 3 | 71°01'45.0"N | 74°17'39.4"E | 3581507 | 2074305 | |
| 4 | 71°01'29.1"N | 74°18'35.5"E | 3582091 | 2073833 | |
| Сектор 4 | | | | | |
| 1 | 71°01'45.0"N | 74°17'39.4"E | 3581507 | 2074305 | 90 - 100 |
| 2 | 71°01'29.1"N | 74°18'35.5"E | 3582091 | 2073833 | |
| 3 | 71°01'39.6"N | 74°19'13.7"E | 3582463 | 2074175 | |
| 4 | 71°01'58.7"N | 74°18'06.4"E | 3581763 | 2074741 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| Сектор 5 | | | | | |
| 1 | 71°01'39.6"N | 74°19'13.7"E | 3582463 | 2074175 | 100 - 110 |
| 2 | 71°01'58.7"N | 74°18'06.4"E | 3581763 | 2074741 | |
| 3 | 71°02'12.5"N | 74°18'33.4"E | 3582020 | 2075177 | |
| 4 | 71°01'50.2"N | 74°19'51.9"E | 3582836 | 2074517 | |
| Сектор 6 | | | | | |
| 1 | 71°02'12.5"N | 74°18'33.4"E | 3582020 | 2075177 | 110 - 120 |
| 2 | 71°01'50.2"N | 74°19'51.9"E | 3582836 | 2074517 | |
| 3 | 71°02'00.8"N | 74°20'30.1"E | 3583209 | 2074858 | |
| 4 | 71°02'26.2"N | 74°19'00.5"E | 3582276 | 2075613 | |
| Сектор 7 | | | | | |
| 1 | 71°02'00.8"N | 74°20'30.1"E | 3583209 | 2074858 | 120 - 130 |
| 2 | 71°02'26.2"N | 74°19'00.5"E | 3582276 | 2075613 | |
| 3 | 71°02'37.2"N | 74°19'22.0"E | 3582481 | 2075962 | |
| 4 | 71°02'09.2"N | 74°21'00.7"E | 3583507 | 2075131 | |
| Сектор 8 | | | | | |
| 1 | 71°02'37.2"N | 74°19'22.0"E | 3582481 | 2075962 | 130 - 140 |
| 2 | 71°02'09.2"N | 74°21'00.7"E | 3583507 | 2075131 | |
| 3 | 71°02'17.7"N | 74°21'31.3"E | 3583805 | 2075405 | |
| 4 | 71°02'48.2"N | 74°19'43.7"E | 3582686 | 2076310 | |
| Сектор 9 | | | | | |
| 1 | 71°02'17.7"N | 74°21'31.3"E | 3583805 | 2075405 | 140 - 150 |
| 2 | 71°02'48.2"N | 74°19'43.7"E | 3582686 | 2076310 | |
| 3 | 71°02'59.2"N | 74°20'05.5"E | 3582892 | 2076658 | |
| 4 | 71°02'26.1"N | 74°22'01.8"E | 3584102 | 2075679 | |
| Сектор 10 | | | | | |
| 1 | 71°02'59.2"N | 74°20'05.5"E | 3582892 | 2076658 | 150 - 160 |
| 2 | 71°02'26.1"N | 74°22'01.8"E | 3584102 | 2075679 | |
| 3 | 71°02'34.6"N | 74°22'32.4"E | 3584400 | 2075953 | |
| 4 | 71°03'10.2"N | 74°20'27.1"E | 3583097 | 2077007 | |
| Сектор 11 | | | | | |
| 1 | 71°02'34.6"N | 74°22'32.4"E | 3584400 | 2075953 | 160 - 170 |
| 2 | 71°03'10.2"N | 74°20'27.1"E | 3583097 | 2077007 | |
| 3 | 71°03'21.2"N | 74°20'48.5"E | 3583300 | 2077357 | |
| 4 | 71°02'43.0"N | 74°23'03.2"E | 3584701 | 2076224 | |
| Сектор 12 | | | | | |
| 1 | 71°03'21.2"N | 74°20'48.5"E | 3583300 | 2077357 | 170 - 180 |
| 2 | 71°02'43.0"N | 74°23'03.2"E | 3584701 | 2076224 | |
| 3 | 71°02'51.4"N | 74°23'33.8"E | 3584999 | 2076498 | |
| 4 | 71°03'32.2"N | 74°21'10.2"E | 3583505 | 2077706 | |
| Сектор 13 | | | | | |
| 1 | 71°02'51.4"N | 74°23'33.8"E | 3584999 | 2076498 | 180 - 190 |
| 2 | 71°03'32.2"N | 74°21'10.2"E | 3583505 | 2077706 | |
| 3 | 71°03'43.2"N | 74°21'31.9"E | 3583710 | 2078054 | |
| 4 | 71°02'59.9"N | 74°24'04.4"E | 3585296 | 2076771 | |
| Сектор 14 | | | | | |
| 1 | 71°03'43.2"N | 74°21'31.9"E | 3583710 | 2078054 | 190 - 200 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 71°02'59.9"N | 74°24'04.4"E | 3585296 | 2076771 | |
| 3 | 71°03'08.3"N | 74°24'35.0"E | 3585594 | 2077045 | |
| 4 | 71°03'54.2"N | 74°21'53.7"E | 3583916 | 2078402 | |
| Сектор 15 | | | | | |
| 1 | 71°03'08.3"N | 74°24'35.0"E | 3585594 | 2077045 | 200 - 210 |
| 2 | 71°03'54.2"N | 74°21'53.7"E | 3583916 | 2078402 | |
| 3 | 71°04'05.1"N | 74°22'15.4"E | 3584121 | 2078751 | |
| 4 | 71°03'16.8"N | 74°25'05.6"E | 3585892 | 2077319 | |
| Сектор 16 | | | | | |
| 1 | 71°04'05.1"N | 74°22'15.4"E | 3584121 | 2078751 | 210 – 211 |
| 2 | 71°03'16.8"N | 74°25'05.6"E | 3585892 | 2077319 | |
| 3 | 71°03'17.6"N | 74°25'08.8"E | 3585923 | 2077345 | |
| 4 | 71°04'06.3"N | 74°22'17.4"E | 3584141 | 2078786 | |
| Сектор 17 | | | | | |
| 1 | 71°03'17.6"N | 74°25'08.8"E | 3585923 | 2077345 | 211 |
| 2 | 71°04'06.3"N | 74°22'17.4"E | 3584141 | 2078786 | |
| 3 | 71°07'55.8"N | 74°29'51.9"E | 3588424 | 2086076 | |
| 4 | 71°06'13.5"N | 74°35'51.0"E | 3592156 | 2083057 | |
| Коническая поверхность | | | | | |
| Сектор 1 | | | | | |
| 1 | 70°59'03.5"N | 74°09'41.2"E | 3576862 | 2069128 | 111 - 136 |
| 2 | 70°59'42.1"N | 74°08'36.2"E | 3576164 | 2070302 | |
| 3 | 71°00'15.1"N | 74°08'15.8"E | 3575923 | 2071318 | |
| 4 | 71°00'57.0"N | 74°08'28.2"E | 3576004 | 2072619 | |
| 5 | 71°01'42.2"N | 74°09'36.4"E | 3576643 | 2074043 | |
| 6 | 71°02'36.1"N | 74°12'04.1"E | 3578072 | 2075766 | |
| 7 | 71°02'58.3"N | 74°13'53.9"E | 3579153 | 2076494 | |
| 8 | 71°03'07.9"N | 74°15'59.9"E | 3580411 | 2076836 | |
| 9 | 71°03'03.7"N | 74°18'08.7"E | 3581711 | 2076755 | |
| 10 | 71°02'50.2"N | 74°19'47.6"E | 3582722 | 2076373 | |
| 11 | 70°58'52.9"N | 74°09'03.7"E | 3576495 | 2068789 | |
| 12 | 70°59'37.4"N | 74°07'48.8"E | 3575691 | 2070140 | |
| 13 | 71°00'14.6"N | 74°07'26.3"E | 3575425 | 2071284 | |
| 14 | 71°01'00.6"N | 74°07'39.9"E | 3575513 | 2072715 | |
| 15 | 71°01'52.4"N | 74°08'57.9"E | 3576244 | 2074345 | |
| 16 | 71°02'48.6"N | 74°11'32.6"E | 3577741 | 2076140 | |
| 17 | 71°03'13.0"N | 74°13'33.4"E | 3578930 | 2076941 | |
| 18 | 71°03'23.9"N | 74°15'55.1"E | 3580343 | 2077331 | |
| 19 | 71°03'19.2"N | 74°18'23.1"E | 3581839 | 2077239 | |
| 20 | 71°03'03.8"N | 74°20'14.3"E | 3582976 | 2076804 | |
| 1 | 70°58'32.5"N | 74°11'30.3"E | 3577998 | 2068209 | |
| 2 | 70°58'17.1"N | 74°13'34.1"E | 3579266 | 2067776 | |
| 3 | 70°58'15.8"N | 74°15'42.9"E | 3580569 | 2067781 | |
| 4 | 70°58'28.0"N | 74°17'46.2"E | 3581802 | 2068205 | |
| 5 | 70°58'52.4"N | 74°19'31.1"E | 3582833 | 2069002 | |
| 6 | 70°59'47.3"N | 74°21'55.1"E | 3584223 | 2070757 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| 7 | 71°00'25.6"N | 74°22'48.6"E | 3584717 | 2071963 | |
| 8 | 71°01'07.4"N | 74°23'01.5"E | 3584797 | 2073263 | |
| 9 | 71°01'48.4"N | 74°22'32.4"E | 3584455 | 2074521 | |
| 10 | 71°02'19.2"N | 74°21'36.8"E | 3583858 | 2075453 | |
| 11 | 70°58'18.9"N | 74°11'03.6"E | 3577743 | 2067779 | |
| 12 | 70°58'01.2"N | 74°13'26.0"E | 3579203 | 2067280 | |
| 13 | 70°57'59.8"N | 74°15'50.9"E | 3580669 | 2067291 | |
| 14 | 70°58'13.7"N | 74°18'09.5"E | 3582053 | 2067772 | |
| 15 | 70°58'41.4"N | 74°20'07.1"E | 3583210 | 2068673 | |
| 16 | 70°59'38.7"N | 74°22'37.1"E | 3584657 | 2070508 | |
| 17 | 71°00'21.9"N | 74°23'36.8"E | 3585208 | 2071867 | |
| 18 | 71°01'08.9"N | 74°23'50.8"E | 3585293 | 2073330 | |
| 19 | 71°01'54.0"N | 74°23'18.8"E | 3584916 | 2074714 | |
| 20 | 71°02'29.6"N | 74°22'14.6"E | 3584227 | 2075791 | |
| Сектор 2 | | | | | |
| 1 | 70°58'52.9"N | 74°09'03.7"E | 3576495 | 2068789 | |
| 2 | 70°59'37.4"N | 74°07'48.8"E | 3575691 | 2070140 | |
| 3 | 71°00'14.6"N | 74°07'26.3"E | 3575425 | 2071284 | |
| 4 | 71°01'00.6"N | 74°07'39.9"E | 3575513 | 2072715 | |
| 5 | 71°01'52.4"N | 74°08'57.9"E | 3576244 | 2074345 | |
| 6 | 71°02'48.6"N | 74°11'32.6"E | 3577741 | 2076140 | |
| 7 | 71°03'13.0"N | 74°13'33.4"E | 3578930 | 2076941 | |
| 8 | 71°03'23.9"N | 74°15'55.1"E | 3580343 | 2077331 | |
| 9 | 71°03'19.2"N | 74°18'23.1"E | 3581839 | 2077239 | |
| 10 | 71°03'03.8"N | 74°20'14.3"E | 3582976 | 2076804 | |
| 11 | 70°58'42.4"N | 74°08'26.1"E | 3576127 | 2068451 | 136 - 161 |
| 12 | 70°59'32.7"N | 74°07'01.5"E | 3575219 | 2069977 | |
| 13 | 71°00'13.9"N | 74°06'36.8"E | 3574926 | 2071246 | |
| 14 | 71°01'04.4"N | 74°06'51.7"E | 3575023 | 2072814 | |
| 15 | 71°02'02.5"N | 74°08'19.3"E | 3575844 | 2074645 | |
| 16 | 71°03'01.0"N | 74°11'01.0"E | 3577410 | 2076515 | |
| 17 | 71°03'27.8"N | 74°13'13.3"E | 3578711 | 2077391 | |
| 18 | 71°03'40.0"N | 74°15'50.5"E | 3580280 | 2077827 | |
| 19 | 71°03'34.6"N | 74°18'37.6"E | 3581967 | 2077722 | |
| 20 | 71°03'17.4"N | 74°20'41.1"E | 3583229 | 2077235 | |
| 1 | 70°58'52.9"N | 74°09'03.7"E | 3576495 | 2068789 | |
| 2 | 70°59'37.4"N | 74°07'48.8"E | 3575691 | 2070140 | |
| 3 | 71°00'14.6"N | 74°07'26.3"E | 3575425 | 2071284 | |
| 4 | 71°01'00.6"N | 74°07'39.9"E | 3575513 | 2072715 | |
| 5 | 71°01'52.4"N | 74°08'57.9"E | 3576244 | 2074345 | |
| 6 | 71°02'48.6"N | 74°11'32.6"E | 3577741 | 2076140 | |
| 7 | 71°03'13.0"N | 74°13'33.4"E | 3578930 | 2076941 | 136 - 161 |
| 8 | 71°03'23.9"N | 74°15'55.1"E | 3580343 | 2077331 | |
| 9 | 71°03'19.2"N | 74°18'23.1"E | 3581839 | 2077239 | |
| 10 | 71°03'03.8"N | 74°20'14.3"E | 3582976 | 2076804 | |
| 11 | 70°58'42.4"N | 74°08'26.1"E | 3576127 | 2068451 | |
| 12 | 70°59'32.7"N | 74°07'01.5"E | 3575219 | 2069977 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| 13 | 71°00'13.9"N | 74°06'36.8"E | 3574926 | 2071246 | |
| 14 | 71°01'04.4"N | 74°06'51.7"E | 3575023 | 2072814 | |
| 15 | 71°02'02.5"N | 74°08'19.3"E | 3575844 | 2074645 | |
| 16 | 71°03'01.0"N | 74°11'01.0"E | 3577410 | 2076515 | |
| 17 | 71°03'27.8"N | 74°13'13.3"E | 3578711 | 2077391 | |
| 18 | 71°03'40.0"N | 74°15'50.5"E | 3580280 | 2077827 | |
| 19 | 71°03'34.6"N | 74°18'37.6"E | 3581967 | 2077722 | |
| 20 | 71°03'17.4"N | 74°20'41.1"E | 3583229 | 2077235 | |
| Сектор 3 | | | | | |
| 1 | 70°58'42.4"N | 74°08'26.1"E | 3576127 | 2068451 | |
| 2 | 70°59'32.7"N | 74°07'01.5"E | 3575219 | 2069977 | |
| 3 | 71°00'13.9"N | 74°06'36.8"E | 3574926 | 2071246 | |
| 4 | 71°01'04.4"N | 74°06'51.7"E | 3575023 | 2072814 | |
| 5 | 71°02'02.5"N | 74°08'19.3"E | 3575844 | 2074645 | |
| 6 | 71°03'01.0"N | 74°11'01.0"E | 3577410 | 2076515 | |
| 7 | 71°03'27.8"N | 74°13'13.3"E | 3578711 | 2077391 | |
| 8 | 71°03'40.0"N | 74°15'50.5"E | 3580280 | 2077827 | |
| 9 | 71°03'34.6"N | 74°18'37.6"E | 3581967 | 2077722 | |
| 10 | 71°03'17.4"N | 74°20'41.1"E | 3583229 | 2077235 | 161- 186 |
| 11 | 70°58'31.9"N | 74°07'48.6"E | 3575759 | 2068112 | |
| 12 | 70°59'27.9"N | 74°06'14.1"E | 3574746 | 2069815 | |
| 13 | 71°00'13.2"N | 74°05'47.3"E | 3574427 | 2071208 | |
| 14 | 71°01'08.1"N | 74°06'03.5"E | 3574533 | 2072914 | |
| 15 | 71°02'12.6"N | 74°07'40.6"E | 3575444 | 2074945 | |
| 16 | 71°03'13.5"N | 74°10'29.5"E | 3577079 | 2076890 | |
| 17 | 71°03'42.5"N | 74°12'53.1"E | 3578492 | 2077841 | |
| 18 | 71°03'56.2"N | 74°15'49.7"E | 3580253 | 2078328 | |
| 19 | 71°03'50.1"N | 74°18'52.0"E | 3582094 | 2078206 | |
| 20 | 71°03'31.0"N | 74°21'07.8"E | 3583483 | 2077666 | |
| 1 | 71°02'40.0"N | 74°22'52.4"E | 3584595 | 2076129 | |
| 2 | 71°01'59.8"N | 74°24'05.1"E | 3585376 | 2074912 | |
| 3 | 71°01'10.5"N | 74°24'40.2"E | 3585788 | 2073398 | |
| 4 | 71°00'18.2"N | 74°24'25.0"E | 3585699 | 2071771 | |
| 5 | 70°59'30.2"N | 74°23'19.1"E | 3585091 | 2070260 | |
| 6 | 70°58'30.3"N | 74°20'43.2"E | 3583587 | 2068345 | |
| 7 | 70°57'59.4"N | 74°18'32.3"E | 3582301 | 2067338 | |
| 8 | 70°57'43.9"N | 74°15'58.6"E | 3580764 | 2066800 | |
| 9 | 70°57'45.7"N | 74°13'12.1"E | 3579080 | 2066794 | 161 - 186 |
| 10 | 70°58'05.3"N | 74°10'37.2"E | 3577491 | 2067347 | |
| 11 | 70°57'51.7"N | 74°10'10.5"E | 3577237 | 2066916 | |
| 12 | 70°57'29.9"N | 74°13'01.4"E | 3578989 | 2066302 | |
| 13 | 70°57'28.0"N | 74°16'06.2"E | 3580859 | 2066309 | |
| 14 | 70°57'45.1"N | 74°18'55.1"E | 3582548 | 2066903 | |
| 15 | 70°58'19.3"N | 74°21'19.2"E | 3583964 | 2068017 | |
| 16 | 70°59'21.7"N | 74°24'01.0"E | 3585525 | 2070011 | |
| 17 | 71°00'14.5"N | 74°25'13.2"E | 3586189 | 2071675 | |
| 18 | 71°01'12.0"N | 74°25'29.5"E | 3586284 | 2073465 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| 19 | 71°02'05.6"N | 74°24'51.4"E | 3585835 | 2075110 | |
| 20 | 71°02'50.4"N | 74°23'30.4"E | 3584965 | 2076466 | |
| Сектор 4 | | | | | |
| 1 | 70°58'31.9"N | 74°07'48.6"E | 3575759 | 2068112 | 186 - 211 |
| 2 | 70°59'27.9"N | 74°06'14.1"E | 3574746 | 2069815 | |
| 3 | 71°00'13.2"N | 74°05'47.3"E | 3574427 | 2071208 | |
| 4 | 71°01'08.1"N | 74°06'03.5"E | 3574533 | 2072914 | |
| 5 | 71°02'12.6"N | 74°07'40.6"E | 3575444 | 2074945 | |
| 6 | 71°03'13.5"N | 74°10'29.5"E | 3577079 | 2076890 | |
| 7 | 71°03'42.5"N | 74°12'53.1"E | 3578492 | 2077841 | |
| 8 | 71°03'56.2"N | 74°15'49.7"E | 3580253 | 2078328 | |
| 9 | 71°03'50.1"N | 74°18'52.0"E | 3582094 | 2078206 | |
| 10 | 71°03'31.0"N | 74°21'07.8"E | 3583483 | 2077666 | |
| 11 | 71°03'44.5"N | 74°21'34.7"E | 3583737 | 2078097 | |
| 12 | 71°04'05.5"N | 74°19'06.7"E | 3582224 | 2078689 | |
| 13 | 71°04'12.4"N | 74°15'52.0"E | 3580258 | 2078830 | |
| 14 | 71°03'57.9"N | 74°12'37.8"E | 3578321 | 2078312 | |
| 15 | 71°03'25.9"N | 74°09'57.9"E | 3576748 | 2077264 | |
| 16 | 71°02'22.9"N | 74°07'02.5"E | 3575049 | 2075252 | |
| 17 | 71°01'11.5"N | 74°05'15.0"E | 3574041 | 2073002 | |
| 18 | 71°00'12.5"N | 74°04'57.8"E | 3573929 | 2071170 | |
| 19 | 70°59'23.2"N | 74°05'26.8"E | 3574273 | 2069652 | |
| 20 | 70°58'21.5"N | 74°07'10.7"E | 3575387 | 2067777 | |
| 1 | 70°57'51.7"N | 74°10'10.5"E | 3577237 | 2066916 | 186 - 211 |
| 2 | 70°57'29.9"N | 74°13'01.4"E | 3578989 | 2066302 | |
| 3 | 70°57'28.0"N | 74°16'06.2"E | 3580859 | 2066309 | |
| 4 | 70°57'45.1"N | 74°18'55.1"E | 3582548 | 2066903 | |
| 5 | 70°58'19.3"N | 74°21'19.2"E | 3583964 | 2068017 | |
| 6 | 70°59'21.7"N | 74°24'01.0"E | 3585525 | 2070011 | |
| 7 | 71°00'14.5"N | 74°25'13.2"E | 3586189 | 2071675 | |
| 8 | 71°01'12.0"N | 74°25'29.5"E | 3586284 | 2073465 | |
| 9 | 71°02'05.6"N | 74°24'51.4"E | 3585835 | 2075110 | |
| 10 | 71°02'50.4"N | 74°23'30.4"E | 3584965 | 2076466 | |
| 11 | 71°03'00.9"N | 74°24'08.2"E | 3585333 | 2076805 | |
| 12 | 71°02'12.9"N | 74°25'35.9"E | 3586274 | 2075353 | |
| 13 | 71°01'13.6"N | 74°26'18.8"E | 3586779 | 2073532 | |
| 14 | 71°00'10.8"N | 74°26'01.4"E | 3586680 | 2071580 | |
| 15 | 70°59'13.1"N | 74°24'43.0"E | 3585959 | 2069763 | |
| 16 | 70°58'08.2"N | 74°21'55.2"E | 3584342 | 2067689 | |
| 17 | 70°57'31.0"N | 74°19'19.3"E | 3582808 | 2066476 | |
| 18 | 70°57'12.0"N | 74°16'13.8"E | 3580955 | 2065818 | |
| 19 | 70°57'14.3"N | 74°12'49.3"E | 3578883 | 2065813 | |
| 20 | 70°57'38.1"N | 74°09'44.2"E | 3576985 | 2066484 | |
| Поверхность взлёта с порога 01 | | | | | |
| Сектор 1 | | | | | |
| 1 | 71°00'15.7"N | 74°14'41.6"E | 3579816 | 2071474 | 60 - 68 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 71°00'19.5"N | 74°14'28.2"E | 3579676 | 2071588 | |
| 3 | 71°00'08.7"N | 74°13'51.0"E | 3579313 | 2071238 | |
| 4 | 71°00'02.2"N | 74°14'13.7"E | 3579550 | 2071046 | |
| Сектор 2 | | | | | |
| 1 | 71°00'08.7"N | 74°13'51.0"E | 3579313 | 2071238 | 68 - 76 |
| 2 | 71°00'02.2"N | 74°14'13.7"E | 3579550 | 2071046 | |
| 3 | 70°59'48.7"N | 74°13'45.9"E | 3579284 | 2070618 | |
| 4 | 70°59'57.8"N | 74°13'13.8"E | 3578950 | 2070888 | |
| Сектор 3 | | | | | |
| 1 | 70°59'48.7"N | 74°13'45.9"E | 3579284 | 2070618 | 76 - 84 |
| 2 | 70°59'57.8"N | 74°13'13.8"E | 3578950 | 2070888 | |
| 3 | 70°59'47.0"N | 74°12'36.7"E | 3578587 | 2070539 | |
| 4 | 70°59'35.2"N | 74°13'18.1"E | 3579018 | 2070190 | |
| Сектор 4 | | | | | |
| 1 | 70°59'47.0"N | 74°12'36.7"E | 3578587 | 2070539 | 84 - 92 |
| 2 | 70°59'35.2"N | 74°13'18.1"E | 3579018 | 2070190 | |
| 3 | 70°59'21.8"N | 74°12'50.2"E | 3578752 | 2069762 | |
| 4 | 70°59'36.1"N | 74°11'59.5"E | 3578224 | 2070189 | |
| Сектор 5 | | | | | |
| 1 | 70°59'21.8"N | 74°12'50.2"E | 3578752 | 2069762 | 92 - 100 |
| 2 | 70°59'36.1"N | 74°11'59.5"E | 3578224 | 2070189 | |
| 3 | 70°59'25.3"N | 74°11'22.4"E | 3577861 | 2069839 | |
| 4 | 70°59'08.3"N | 74°12'22.4"E | 3578485 | 2069335 | |
| Сектор 6 | | | | | |
| 1 | 70°59'25.3"N | 74°11'22.4"E | 3577861 | 2069839 | 100 - 108 |
| 2 | 70°59'08.3"N | 74°12'22.4"E | 3578485 | 2069335 | |
| 3 | 70°58'54.8"N | 74°11'54.7"E | 3578220 | 2068906 | |
| 4 | 70°59'14.4"N | 74°10'45.2"E | 3577498 | 2069490 | |
| Сектор 7 | | | | | |
| 1 | 70°58'54.8"N | 74°11'54.7"E | 3578220 | 2068906 | 108 - 116 |
| 2 | 70°59'14.4"N | 74°10'45.2"E | 3577498 | 2069490 | |
| 3 | 70°59'03.6"N | 74°10'08.1"E | 3577134 | 2069141 | |
| 4 | 70°58'41.2"N | 74°11'26.9"E | 3577955 | 2068477 | |
| Сектор 8 | | | | | |
| 1 | 70°59'03.6"N | 74°10'08.1"E | 3577134 | 2069141 | 116 - 124 |
| 2 | 70°58'41.2"N | 74°11'26.9"E | 3577955 | 2068477 | |
| 3 | 70°58'27.8"N | 74°10'59.1"E | 3577689 | 2068050 | |
| 4 | 70°58'52.7"N | 74°09'31.0"E | 3576771 | 2068792 | |
| Сектор 9 | | | | | |
| 1 | 70°58'27.8"N | 74°10'59.1"E | 3577689 | 2068050 | 124 - 132 |
| 2 | 70°58'52.7"N | 74°09'31.0"E | 3576771 | 2068792 | |
| 3 | 70°58'41.8"N | 74°08'54.0"E | 3576409 | 2068442 | |
| 4 | 70°58'14.3"N | 74°10'31.3"E | 3577422 | 2067622 | |
| Сектор 10 | | | | | |
| 1 | 70°58'41.8"N | 74°08'54.0"E | 3576409 | 2068442 | 132 - 140 |
| 2 | 70°58'14.3"N | 74°10'31.3"E | 3577422 | 2067622 | |
| 3 | 70°58'00.7"N | 74°10'03.7"E | 3577158 | 2067193 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 70°58'31.0"N | 74°08'16.7"E | 3576044 | 2068093 | |
| Сектор 11 | | | | | |
| 1 | 70°58'00.7"N | 74°10'03.7"E | 3577158 | 2067193 | 140 - 148 |
| 2 | 70°58'31.0"N | 74°08'16.7"E | 3576044 | 2068093 | |
| 3 | 70°58'20.1"N | 74°07'39.8"E | 3575682 | 2067743 | |
| 4 | 70°57'47.3"N | 74°09'35.8"E | 3576891 | 2066766 | |
| Сектор 12 | | | | | |
| 1 | 70°58'20.1"N | 74°07'39.8"E | 3575682 | 2067743 | 148 - 156 |
| 2 | 70°57'47.3"N | 74°09'35.8"E | 3576891 | 2066766 | |
| 3 | 70°57'33.8"N | 74°09'07.9"E | 3576623 | 2066339 | |
| 4 | 70°58'09.2"N | 74°07'02.9"E | 3575321 | 2067392 | |
| Сектор 13 | | | | | |
| 1 | 70°57'33.8"N | 74°09'07.9"E | 3576623 | 2066339 | 156 - 164 |
| 2 | 70°58'09.2"N | 74°07'02.9"E | 3575321 | 2067392 | |
| 3 | 70°57'58.4"N | 74°06'25.8"E | 3574957 | 2067043 | |
| 4 | 70°57'20.3"N | 74°08'40.3"E | 3576358 | 2065910 | |
| Сектор 14 | | | | | |
| 1 | 70°57'58.4"N | 74°06'25.8"E | 3574957 | 2067043 | 164 - 172 |
| 2 | 70°57'20.3"N | 74°08'40.3"E | 3576358 | 2065910 | |
| 3 | 70°57'06.8"N | 74°08'12.5"E | 3576091 | 2065483 | |
| 4 | 70°57'47.5"N | 74°05'48.8"E | 3574595 | 2066693 | |
| Сектор 15 | | | | | |
| 1 | 70°57'58.4"N | 74°06'25.8"E | 3574957 | 2067043 | 172 - 180 |
| 2 | 70°57'20.3"N | 74°08'40.3"E | 3576358 | 2065910 | |
| 3 | 70°57'06.8"N | 74°08'12.5"E | 3576091 | 2065483 | |
| 4 | 70°57'47.5"N | 74°05'48.8"E | 3574595 | 2066693 | |
| 5 | 70°57'41.4"N | 74°05'27.8"E | 3574389 | 2066499 | |
| 6 | 70°57'36.0"N | 74°05'13.7"E | 3574252 | 2066328 | |
| Сектор 16 | | | | | |
| 1 | 70°57'47.5"N | 74°05'48.8"E | 3574595 | 2066693 | 180 - 188 |
| 2 | 70°57'41.4"N | 74°05'27.8"E | 3574389 | 2066499 | |
| 3 | 70°57'36.0"N | 74°05'13.7"E | 3574252 | 2066328 | |
| 4 | 70°56'53.8"N | 74°07'42.9"E | 3575805 | 2065071 | |
| Сектор 17 | | | | | |
| 1 | 70°57'36.0"N | 74°05'13.7"E | 3574252 | 2066328 | 188 - 196 |
| 2 | 70°56'53.8"N | 74°07'42.9"E | 3575805 | 2065071 | |
| 3 | 70°56'59.2"N | 74°07'57.2"E | 3575944 | 2065242 | |
| 4 | 70°56'41.7"N | 74°07'10.4"E | 3575490 | 2064683 | |
| Сектор 18 | | | | | |
| 1 | 70°56'41.7"N | 74°07'10.4"E | 3575490 | 2064683 | 196 - 204 |
| 2 | 70°57'23.8"N | 74°04'41.4"E | 3573938 | 2065938 | |
| 3 | 70°57'11.7"N | 74°04'08.7"E | 3573620 | 2065553 | |
| 4 | 70°56'29.4"N | 74°06'38.5"E | 3575179 | 2064291 | |
| Сектор 19 | | | | | |
| 1 | 70°57'11.7"N | 74°04'08.7"E | 3573620 | 2065553 | 204 - 212 |
| 2 | 70°56'29.4"N | 74°06'38.5"E | 3575179 | 2064291 | |
| 3 | 70°56'17.2"N | 74°06'06.0"E | 3574863 | 2063904 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 70°56'59.5"N | 74°03'36.6"E | 3573307 | 2065162 | |
| Сектор 20 | | | | | |
| 1 | 70°56'17.2"N | 74°06'06.0"E | 3574863 | 2063904 | 212 - 220 |
| 2 | 70°56'59.5"N | 74°03'36.6"E | 3573307 | 2065162 | |
| 3 | 70°56'47.2"N | 74°03'04.6"E | 3572996 | 2064771 | |
| 4 | 70°56'05.1"N | 74°05'33.3"E | 3574545 | 2063518 | |
| Сектор 21 | | | | | |
| 1 | 70°56'47.2"N | 74°03'04.6"E | 3572996 | 2064771 | 220 - 228 |
| 2 | 70°56'05.1"N | 74°05'33.3"E | 3574545 | 2063518 | |
| 3 | 70°55'52.9"N | 74°05'01.1"E | 3574231 | 2063128 | |
| 4 | 70°56'35.0"N | 74°02'32.2"E | 3572681 | 2064383 | |
| Сектор 22 | | | | | |
| 1 | 70°55'52.9"N | 74°05'01.1"E | 3574231 | 2063128 | 228 - 236 |
| 2 | 70°56'35.0"N | 74°02'32.2"E | 3572681 | 2064383 | |
| 3 | 70°56'22.8"N | 74°01'59.9"E | 3572367 | 2063994 | |
| 4 | 70°55'40.7"N | 74°04'28.7"E | 3573917 | 2062740 | |
| Сектор 23 | | | | | |
| 1 | 70°56'22.8"N | 74°01'59.9"E | 3572367 | 2063994 | 236 - 244 |
| 2 | 70°55'40.7"N | 74°04'28.7"E | 3573917 | 2062740 | |
| 3 | 70°55'28.5"N | 74°03'56.7"E | 3573604 | 2062349 | |
| 4 | 70°56'10.6"N | 74°01'27.5"E | 3572050 | 2063607 | |
| Сектор 24 | | | | | |
| 1 | 70°55'28.5"N | 74°03'56.7"E | 3573604 | 2062349 | 244 - 252 |
| 2 | 70°56'10.6"N | 74°01'27.5"E | 3572050 | 2063607 | |
| 3 | 70°55'58.4"N | 74°00'55.5"E | 3571739 | 2063215 | |
| 4 | 70°55'16.3"N | 74°03'24.1"E | 3573287 | 2061963 | |
| Сектор 25 | | | | | |
| 1 | 70°55'04.0"N | 74°02'52.2"E | 3572977 | 2061571 | 252 -260 |
| 2 | 70°55'46.3"N | 74°00'22.8"E | 3571420 | 2062830 | |
| 3 | 70°55'34.0"N | 73°59'50.8"E | 3571108 | 2062439 | |
| 4 | 70°54'51.9"N | 74°02'19.7"E | 3572660 | 2061184 | |
| Сектор 26 | | | | | |
| 1 | 70°55'34.0"N | 73°59'50.8"E | 3571108 | 2062439 | 260 - 268 |
| 2 | 70°54'51.9"N | 74°02'19.7"E | 3572660 | 2061184 | |
| 3 | 70°54'39.7"N | 74°01'47.3"E | 3572343 | 2060797 | |
| 4 | 70°55'21.7"N | 73°59'18.8"E | 3570796 | 2062049 | |
| Сектор 27 | | | | | |
| 1 | 70°54'39.7"N | 74°01'47.3"E | 3572343 | 2060797 | 268 - 276 |
| 2 | 70°55'21.7"N | 73°59'18.8"E | 3570796 | 2062049 | |
| 3 | 70°55'09.6"N | 73°58'46.3"E | 3570478 | 2061662 | |
| 4 | 70°54'27.5"N | 74°01'15.3"E | 3572031 | 2060406 | |
| Сектор 28 | | | | | |
| 1 | 70°55'09.6"N | 73°58'46.3"E | 3570478 | 2061662 | 276 - 284 |
| 2 | 70°54'27.5"N | 74°01'15.3"E | 3572031 | 2060406 | |
| 3 | 70°54'15.3"N | 74°00'43.0"E | 3571716 | 2060018 | |
| 4 | 70°54'57.3"N | 73°58'14.1"E | 3570165 | 2061273 | |
| Сектор 29 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 70°54'15.3"N | 74°00'43.0"E | 3571716 | 2060018 | 284 - 292 |
| 2 | 70°54'57.3"N | 73°58'14.1"E | 3570165 | 2061273 | |
| 3 | 70°54'45.1"N | 73°57'42.1"E | 3569851 | 2060883 | |
| 4 | 70°54'03.1"N | 74°00'10.7"E | 3571400 | 2059630 | |
| Сектор 30 | | | | | |
| 1 | 70°54'45.1"N | 73°57'42.1"E | 3569851 | 2060883 | 292 - 300 |
| 2 | 70°54'03.1"N | 74°00'10.7"E | 3571400 | 2059630 | |
| 3 | 70°53'50.8"N | 73°59'38.8"E | 3571089 | 2059239 | |
| 4 | 70°54'33.0"N | 73°57'09.6"E | 3569534 | 2060497 | |
| Поверхность взлёта с порога 19 | | | | | |
| Сектор 1 | | | | | |
| 1 | 71°01'04.7"N | 74°16'28.9"E | 3580842 | 2073029 | 61 - 69 |
| 2 | 71°01'00.8"N | 74°16'42.3"E | 3580982 | 2072916 | |
| 3 | 71°01'11.7"N | 74°17'19.4"E | 3581344 | 2073267 | |
| 4 | 71°01'18.1"N | 74°16'56.9"E | 3581109 | 2073457 | |
| Сектор 2 | | | | | |
| 1 | 71°01'11.7"N | 74°17'19.4"E | 3581344 | 2073267 | 69 - 77 |
| 2 | 71°01'18.1"N | 74°16'56.9"E | 3581109 | 2073457 | |
| 3 | 71°01'31.6"N | 74°17'24.7"E | 3581374 | 2073885 | |
| 4 | 71°01'22.5"N | 74°17'56.8"E | 3581708 | 2073616 | |
| Сектор 3 | | | | | |
| 1 | 71°01'31.6"N | 74°17'24.7"E | 3581374 | 2073885 | 77 - 85 |
| 2 | 71°01'22.5"N | 74°17'56.8"E | 3581708 | 2073616 | |
| 3 | 71°01'33.4"N | 74°18'33.9"E | 3582070 | 2073966 | |
| 4 | 71°01'45.1"N | 74°17'52.7"E | 3581641 | 2074313 | |
| Сектор 4 | | | | | |
| 1 | 71°01'33.4"N | 74°18'33.9"E | 3582070 | 2073966 | 85 - 93 |
| 2 | 71°01'45.1"N | 74°17'52.7"E | 3581641 | 2074313 | |
| 3 | 71°01'58.6"N | 74°18'20.6"E | 3581906 | 2074741 | |
| 4 | 71°01'44.2"N | 74°19'11.3"E | 3582434 | 2074315 | |
| Сектор 5 | | | | | |
| 1 | 71°01'58.6"N | 74°18'20.6"E | 3581906 | 2074741 | 93 - 101 |
| 2 | 71°01'44.2"N | 74°19'11.3"E | 3582434 | 2074315 | |
| 3 | 71°01'55.0"N | 74°19'48.6"E | 3582797 | 2074664 | |
| 4 | 71°02'12.1"N | 74°18'48.5"E | 3582172 | 2075170 | |
| Сектор 6 | | | | | |
| 1 | 71°01'55.0"N | 74°19'48.6"E | 3582797 | 2074664 | 101 - 109 |
| 2 | 71°02'12.1"N | 74°18'48.5"E | 3582172 | 2075170 | |
| 3 | 71°02'25.5"N | 74°19'16.5"E | 3582439 | 2075597 | |
| 4 | 71°02'05.9"N | 74°20'25.8"E | 3583159 | 2075014 | |
| Сектор 7 | | | | | |
| 1 | 71°02'25.5"N | 74°19'16.5"E | 3582439 | 2075597 | 109 - 117 |
| 2 | 71°02'05.9"N | 74°20'25.8"E | 3583159 | 2075014 | |
| 3 | 71°02'16.6"N | 74°21'03.2"E | 3583524 | 2075363 | |
| 4 | 71°02'39.0"N | 74°19'44.4"E | 3582703 | 2076026 | |
| Сектор 8 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 71°02'16.6"N | 74°21'03.2"E | 3583524 | 2075363 | 117 - 125 |
| 2 | 71°02'39.0"N | 74°19'44.4"E | 3582703 | 2076026 | |
| 3 | 71°02'52.5"N | 74°20'12.4"E | 3582969 | 2076454 | |
| 4 | 71°02'27.5"N | 74°21'40.5"E | 3583886 | 2075712 | |
| Сектор 9 | | | | | |
| 1 | 71°02'52.5"N | 74°20'12.4"E | 3582969 | 2076454 | 125 - 133 |
| 2 | 71°02'27.5"N | 74°21'40.5"E | 3583886 | 2075712 | |
| 3 | 71°02'38.3"N | 74°22'17.8"E | 3584249 | 2076062 | |
| 4 | 71°03'06.0"N | 74°20'40.4"E | 3583236 | 2076882 | |
| Сектор 10 | | | | | |
| 1 | 71°02'38.3"N | 74°22'17.8"E | 3584249 | 2076062 | 133 - 141 |
| 2 | 71°03'06.0"N | 74°20'40.4"E | 3583236 | 2076882 | |
| 3 | 71°03'19.5"N | 74°21'08.3"E | 3583501 | 2077310 | |
| 4 | 71°02'49.1"N | 74°22'55.2"E | 3584613 | 2076411 | |
| Сектор 11 | | | | | |
| 1 | 71°03'19.5"N | 74°21'08.3"E | 3583501 | 2077310 | 141 - 149 |
| 2 | 71°02'49.1"N | 74°22'55.2"E | 3584613 | 2076411 | |
| 3 | 71°02'59.9"N | 74°23'32.5"E | 3584976 | 2076761 | |
| 4 | 71°03'32.9"N | 74°21'36.3"E | 3583767 | 2077738 | |
| Сектор 12 | | | | | |
| 1 | 71°02'59.9"N | 74°23'32.5"E | 3584976 | 2076761 | 149 - 157 |
| 2 | 71°03'32.9"N | 74°21'36.3"E | 3583767 | 2077738 | |
| 3 | 71°03'46.4"N | 74°22'04.4"E | 3584033 | 2078166 | |
| 4 | 71°03'10.7"N | 74°24'09.9"E | 3585339 | 2077110 | |
| Сектор 13 | | | | | |
| 1 | 71°03'46.4"N | 74°22'04.4"E | 3584033 | 2078166 | 157 - 165 |
| 2 | 71°03'10.7"N | 74°24'09.9"E | 3585339 | 2077110 | |
| 3 | 71°03'21.5"N | 74°24'47.3"E | 3585702 | 2077460 | |
| 4 | 71°03'59.9"N | 74°22'32.4"E | 3584299 | 2078594 | |
| Сектор 14 | | | | | |
| 1 | 71°03'21.5"N | 74°24'47.3"E | 3585702 | 2077460 | 165 - 173 |
| 2 | 71°03'59.9"N | 74°22'32.4"E | 3584299 | 2078594 | |
| 3 | 71°04'13.3"N | 74°23'00.4"E | 3584565 | 2079022 | |
| 4 | 71°03'32.4"N | 74°25'24.7"E | 3586065 | 2077809 | |
| Сектор 15 | | | | | |
| 1 | 71°04'13.3"N | 74°23'00.4"E | 3584565 | 2079022 | 173 - 181 |
| 2 | 71°03'32.4"N | 74°25'24.7"E | 3586065 | 2077809 | |
| 3 | 71°03'38.4"N | 74°25'45.6"E | 3586268 | 2078005 | |
| 4 | 71°03'43.8"N | 74°25'60.0"E | 3586406 | 2078176 | |
| 5 | 71°04'26.2"N | 74°23'30.6"E | 3584852 | 2079433 | |
| 6 | 71°04'20.9"N | 74°23'16.1"E | 3584713 | 2079262 | |
| Сектор 16 | | | | | |
| 1 | 71°03'43.8"N | 74°25'60.0"E | 3586406 | 2078176 | 181 - 189 |
| 2 | 71°04'26.2"N | 74°23'30.6"E | 3584852 | 2079433 | |
| 3 | 71°04'20.9"N | 74°23'16.1"E | 3584713 | 2079262 | |
| 4 | 71°03'56.0"N | 74°26'32.2"E | 3586715 | 2078570 | |
| Сектор 17 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 71°03'56.0"N | 74°26'32.2"E | 3586715 | 2078570 | 189 - 197 |
| 2 | 71°04'38.2"N | 74°24'03.9"E | 3585173 | 2079817 | |
| 3 | 71°04'50.5"N | 74°24'36.0"E | 3585481 | 2080211 | |
| 4 | 71°04'08.0"N | 74°27'05.5"E | 3587035 | 2078954 | |
| Сектор 18 | | | | | |
| 1 | 71°04'50.5"N | 74°24'36.0"E | 3585481 | 2080211 | 197 - 205 |
| 2 | 71°04'08.0"N | 74°27'05.5"E | 3587035 | 2078954 | |
| 3 | 71°04'20.2"N | 74°27'38.1"E | 3587348 | 2079344 | |
| 4 | 71°05'02.6"N | 74°25'08.9"E | 3585797 | 2080598 | |
| Сектор 19 | | | | | |
| 1 | 71°04'20.2"N | 74°27'38.1"E | 3587348 | 2079344 | 205 - 213 |
| 2 | 71°05'02.6"N | 74°25'08.9"E | 3585797 | 2080598 | |
| 3 | 71°05'14.7"N | 74°25'41.7"E | 3586112 | 2080987 | |
| 4 | 71°04'32.3"N | 74°28'10.9"E | 3587663 | 2079732 | |
| Сектор 20 | | | | | |
| 1 | 71°05'14.7"N | 74°25'41.7"E | 3586112 | 2080987 | 213 - 221 |
| 2 | 71°04'32.3"N | 74°28'10.9"E | 3587663 | 2079732 | |
| 3 | 71°04'44.6"N | 74°28'43.2"E | 3587973 | 2080125 | |
| 4 | 71°05'26.8"N | 74°26'14.9"E | 3586430 | 2081372 | |
| Сектор 21 | | | | | |
| 1 | 71°04'44.6"N | 74°28'43.2"E | 3587973 | 2080125 | 221 - 229 |
| 2 | 71°05'26.8"N | 74°26'14.9"E | 3586430 | 2081372 | |
| 3 | 71°05'39.1"N | 74°26'46.9"E | 3586737 | 2081767 | |
| 4 | 71°04'56.5"N | 74°29'16.8"E | 3588295 | 2080507 | |
| Сектор 22 | | | | | |
| 1 | 71°05'39.1"N | 74°26'46.9"E | 3586737 | 2081767 | 229 - 237 |
| 2 | 71°04'56.5"N | 74°29'16.8"E | 3588295 | 2080507 | |
| 3 | 71°05'08.8"N | 74°29'48.9"E | 3588602 | 2080902 | |
| 4 | 71°05'51.0"N | 74°27'20.4"E | 3587059 | 2082150 | |
| Сектор 23 | | | | | |
| 1 | 71°05'08.8"N | 74°29'48.9"E | 3588602 | 2080902 | 237 - 245 |
| 2 | 71°05'51.0"N | 74°27'20.4"E | 3587059 | 2082150 | |
| 3 | 71°06'03.2"N | 74°27'53.0"E | 3587371 | 2082541 | |
| 4 | 71°05'20.9"N | 74°30'21.9"E | 3588919 | 2081289 | |
| Сектор 24 | | | | | |
| 1 | 71°06'03.2"N | 74°27'53.0"E | 3587371 | 2082541 | 245 - 253 |
| 2 | 71°05'20.9"N | 74°30'21.9"E | 3588919 | 2081289 | |
| 3 | 71°05'32.8"N | 74°30'55.4"E | 3589240 | 2081672 | |
| 4 | 71°06'15.5"N | 74°28'25.2"E | 3587679 | 2082935 | |
| Сектор 25 | | | | | |
| 1 | 71°05'32.8"N | 74°30'55.4"E | 3589240 | 2081672 | 253 - 261 |
| 2 | 71°06'15.5"N | 74°28'25.2"E | 3587679 | 2082935 | |
| 3 | 71°06'27.6"N | 74°28'58.4"E | 3587997 | 2083321 | |
| 4 | 71°05'45.0"N | 74°31'27.9"E | 3589551 | 2082064 | |
| Сектор 26 | | | | | |
| 1 | 71°06'27.6"N | 74°28'58.4"E | 3587997 | 2083321 | 261 - 269 |
| 2 | 71°05'45.0"N | 74°31'27.9"E | 3589551 | 2082064 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 71°05'57.2"N | 74°32'00.5"E | 3589863 | 2082455 | |
| 4 | 71°06'39.6"N | 74°29'31.5"E | 3588314 | 2083708 | |
| Сектор 27 | | | | | |
| 1 | 71°05'57.2"N | 74°32'00.5"E | 3589863 | 2082455 | 269 - 277 |
| 2 | 71°06'39.6"N | 74°29'31.5"E | 3588314 | 2083708 | |
| 3 | 71°06'51.8"N | 74°30'04.0"E | 3588625 | 2084099 | |
| 4 | 71°06'09.2"N | 74°32'33.7"E | 3590181 | 2082841 | |
| Сектор 28 | | | | | |
| 1 | 71°06'51.8"N | 74°30'04.0"E | 3588625 | 2084099 | 277 - 285 |
| 2 | 71°06'09.2"N | 74°32'33.7"E | 3590181 | 2082841 | |
| 3 | 71°06'21.5"N | 74°33'06.1"E | 3590490 | 2083233 | |
| 4 | 71°07'03.8"N | 74°30'37.4"E | 3588944 | 2084484 | |
| Сектор 29 | | | | | |
| 1 | 71°06'21.5"N | 74°33'06.1"E | 3590490 | 2083233 | 285 - 293 |
| 2 | 71°07'03.8"N | 74°30'37.4"E | 3588944 | 2084484 | |
| 3 | 71°07'16.0"N | 74°31'10.1"E | 3589257 | 2084874 | |
| 4 | 71°06'33.5"N | 74°33'39.1"E | 3590806 | 2083621 | |
| Сектор 30 | | | | | |
| 1 | 71°07'16.0"N | 74°31'10.1"E | 3589257 | 2084874 | 293 - 301 |
| 2 | 71°06'33.5"N | 74°33'39.1"E | 3590806 | 2083621 | |
| 3 | 71°06'45.6"N | 74°34'12.3"E | 3591124 | 2084007 | |
| 4 | 71°07'28.2"N | 74°31'42.7"E | 3589569 | 2085265 | |

Перечень населённых пунктов, находящихся в границах подзоны

| Субъект РФ | Район | Тип | Населённый пункт |
|---|---|---|---|
| Ямало-Ненецкий автономный округ | Тазовский район | | отсутствуют |

Перечень муниципальных образований Ямало-Ненецкого автономного округа, в границах территории которых полностью или частично расположена подзона

| Субъект РФ | Округ, район | Муниципальное образование |
|---|---|---|
| Ямало-Ненецкий автономный округ | Тазовский район | отсутствуют |

Кадастровые номера земельных участков, находящихся в границах подзоны

внешняя горизонтальная поверхность:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 89:06:000000:670 | 89:06:050303:79 | 89:06:050303:156 | 89:06:050303:222 |
| 89:06:000000:728 | 89:06:050303:80 | 89:06:050303:157 | 89:06:050303:223 |
| 89:06:000000:1514 | 89:06:050303:81 | 89:06:050303:158 | 89:06:050303:332 |
| 89:06:000000:1853 | 89:06:050303:82 | 89:06:050303:159 | 89:06:050303:333 |
| 89:06:000000:1854 | 89:06:050303:83 | 89:06:050303:160 | 89:06:050303:334 |
| 89:06:050303:1 | 89:06:050303:87 | 89:06:050303:161 | 89:06:050303:335 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 89:06:050303:2 | 89:06:050303:89 | 89:06:050303:162 | 89:06:050303:336 |
| 89:06:050303:3 | 89:06:050303:93 | 89:06:050303:165 | 89:06:050303:337 |
| 89:06:050303:4 | 89:06:050303:94 | 89:06:050303:166 | 89:06:050303:339 |
| 89:06:050303:5 | 89:06:050303:95 | 89:06:050303:167 | 89:06:050303:340 |
| 89:06:050303:6 | 89:06:050303:96 | 89:06:050303:168 | 89:06:050303:341 |
| 89:06:050303:7 | 89:06:050303:97 | 89:06:050303:169 | 89:06:050303:342 |
| 89:06:050303:20 | 89:06:050303:103 | 89:06:050303:170 | 89:06:050303:343 |
| 89:06:050303:21 | 89:06:050303:104 | 89:06:050303:173 | 89:06:050303:344 |
| 89:06:050303:22 | 89:06:050303:105 | 89:06:050303:174 | 89:06:050303:345 |
| 89:06:050303:26 | 89:06:050303:106 | 89:06:050303:175 | 89:06:050303:348 |
| 89:06:050303:27 | 89:06:050303:108 | 89:06:050303:176 | 89:06:050303:351 |
| 89:06:050303:28 | 89:06:050303:109 | 89:06:050303:177 | 89:06:050303:352 |
| 89:06:050303:34 | 89:06:050303:111 | 89:06:050303:179 | 89:06:050303:353 |
| 89:06:050303:35 | 89:06:050303:112 | 89:06:050303:180 | 89:06:050303:354 |
| 89:06:050303:42 | 89:06:050303:113 | 89:06:050303:181 | 89:06:050303:355 |
| 89:06:050303:43 | 89:06:050303:114 | 89:06:050303:183 | 89:06:050303:356 |
| 89:06:050303:46 | 89:06:050303:115 | 89:06:050303:198 | 89:06:050303:357 |
| 89:06:050303:50 | 89:06:050303:116 | 89:06:050303:199 | 89:06:050303:358 |
| 89:06:050303:51 | 89:06:050303:117 | 89:06:050303:200 | 89:06:050303:359 |
| 89:06:050303:54 | 89:06:050303:118 | 89:06:050303:201 | 89:06:050303:361 |
| 89:06:050303:56 | 89:06:050303:119 | 89:06:050303:202 | 89:06:050303:362 |
| 89:06:050303:58 | 89:06:050303:120 | 89:06:050303:203 | 89:06:050303:363 |
| 89:06:050303:59 | 89:06:050303:121 | 89:06:050303:204 | 89:06:050303:364 |
| 89:06:050303:60 | 89:06:050303:122 | 89:06:050303:205 | 89:06:050303:365 |
| 89:06:050303:62 | 89:06:050303:128 | 89:06:050303:207 | 89:06:050303:379 |
| 89:06:050303:63 | 89:06:050303:134 | 89:06:050303:208 | 89:06:050303:489 |
| 89:06:050303:64 | 89:06:050303:137 | 89:06:050303:209 | 89:06:050303:490 |
| 89:06:050303:65 | 89:06:050303:138 | 89:06:050303:210 | 89:06:050303:497 |
| 89:06:050303:66 | 89:06:050303:146 | 89:06:050303:214 | 89:06:050303:511 |
| 89:06:050303:67 | 89:06:050303:149 | 89:06:050303:215 | 89:06:050303:512 |
| 89:06:050303:68 | 89:06:050303:153 | 89:06:050303:216 | 89:06:050303:513 |
| 89:06:050303:70 | 89:06:050303:154 | 89:06:050303:217 | 89:06:050303:514 |
| 89:06:050303:73 | 89:06:050303:155 | 89:06:050303:219 | 89:06:050303:515 |

коническая поверхность:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 89:06:050303:1 | 89:06:050303:43 | 89:06:050303:56 | 89:06:050303:364 |
| 89:06:050303:31 | 89:06:050303:44 | 89:06:050303:67 | 89:06:050303:510 |
| 89:06:050303:32 | 89:06:050303:46 | 89:06:050303:104 | 89:06:050303:511 |

внутренняя горизонтальная поверхность:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 89:06:050303:1 | 89:06:050303:46 | 89:06:050303:48 | 89:06:050303:364 |
| 89:06:050303:44 | 89:06:050303:47 | 89:06:050303:49 | 89:06:050303:380 |
| 89:06:050303:449 | 89:06:050303:456 | 89:06:050303:376 | 89:06:050303:511 |

поверхность захода на посадку с порога 01:

1-й сектор

| | | | |
|---|---|---|---|
| 89:06:050303:1 | 89:06:050303:45 | 89:06:050303:221 | 89:06:050303:366 |

89:06:050303:44 89:06:050303:46 89:06:050303:364 89:06:050303:380
89:06:050303:449 89:06:050303:468

2-й сектор

89:06:050303:1

горизонтальный сектор

89:06:050303:1 89:06:050303:507 89:06:050303:508 89:06:050303:509

поверхность захода на посадку с порога 19:

1-й сектор

89:06:050303:1 89:06:050303:380 89:06:050303:469

2-й сектор

89:06:050303:1

горизонтальный сектор

89:06:050303:1

поверхность взлёта с порога 01:

89:06:050303:1 89:06:050303:221 89:06:050303:449 89:06:050303:508
89:06:050303:44 89:06:050303:364 89:06:050303:456 89:06:050303:509
89:06:050303:45 89:06:050303:366 89:06:050303:468
89:06:050303:46 89:06:050303:380 89:06:050303:507

поверхность взлёта с порога 19:

89:06:050303:1 89:06:050303:380 89:06:050303:469

**Четвертая подзона**

Перечень координат характерных точек границ подзоны для ведения Единого государственного реестра недвижимости

| Обозначение характерных точек границ | Координаты ПЗ-90.11 градусы, минуты, секунды | | Координаты МСК-89 зона 3 метры | | Высота поверхности, метры |
|---|---|---|---|---|---|
| | широта | долгота | X | Y | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| вокруг ОПРС-13 | | | | | |
| 4.1 | 71°00'05.9"N | 74°13'39.8"E | 3579203 | 2071148 | |
| 4.2 | 70°59'50.2"N | 74°14'01.1"E | 3579436 | 2070670 | |
| 4.3 | 70°59'53.3"N | 74°13'09.5"E | 3578911 | 2070747 | |
| Сектор 1 | | | | | |
| 4.10 | 70°59'49.8"N | 074°12'41.8"E | 3578635 | 2070628 | |
| 4.11 | 71°00'15.6"N | 074°13'40.6"E | 3579200 | 2071448 | 122 |
| 4.12 | 70°59'45.1"N | 074°14'26.4"E | 3579697 | 2070521 | |
| Сектор 2 | | | | | |
| 4.13 | 70°59'46.7"N | 074°12'03.2"E | 3578250 | 2070518 | |
| 4.14 | 71°00'28.5"N | 074°13'42.5"E | 3579205 | 2071848 | 157 |
| 4.15 | 70°59'39.2"N | 074°15'02.0"E | 3580062 | 2070352 | |
| вокруг ОРЛ-А | | | | | |
| 4.4 | 71°00'53.0"N | 74°15'52.4"E | 3580487 | 2072655 | |
| 4.5 | 71°00'31.4"N | 74°16'52.9"E | 3581122 | 2072008 | 70 |
| 4.6 | 71°00'25.5"N | 74°15'34.5"E | 3580339 | 2071796 | |
| вокруг РМА/РМД | | | | | |
| 4.7 | 71°01'35.7"N | 74°17'30.9"E | 3581432 | 2074014 | |
| 4.8 | 71°01'17.4"N | 74°18'01.9"E | 3581765 | 2073459 | |
| 4.9 | 71°01'18.7"N | 74°17'01.0"E | 3581151 | 2073477 | |
| 4.16 | 71°01'43.4"N | 074°17'28.7"E | 3581401 | 2074252 | 50 |
| 4.17 | 71°01'12.4"N | 074°18'20.0"E | 3581954 | 2073310 | |
| 4.18 | 71°01'15.4"N | 074°16'39.5"E | 3580937 | 2073367 | |

Перечень населённых пунктов, находящихся в границах подзоны

| Субъект РФ | Район | Тип | Населённый пункт |
|---|---|---|---|
| Ямало-Ненецкий автономный округ | Тазовский район | | отсутствуют |

Перечень муниципальных образований Ямало-Ненецкого автономного округа, в границах территории которых полностью или частично расположена подзона

| Субъект РФ | Округ, район | Муниципальное образование |
|---|---|---|
| Ямало-Ненецкий автономный округ | Тазовский район | отсутствуют |

Кадастровые номера земельных участков, находящихся в границах подзоны

| | | | |
|---|---|---|---|
| 89:06:050303:1 | 89:06:050303:45 | 89:06:050303:221 | 89:06:050303:366 |
| 89:06:050303:380 | 89:06:050303:449 | 89:06:050303:468 | 89:06:050303:469 |
| 89:06:050303:494 | 89:06:050303:563 | 89:06:050303:564 | 89:06:050303:456 |
| 89:06:050303:364 | 89:06:050303:44 | 89:06:050303:46 | |

**Пятая подзона**

Перечень координат характерных точек границ подзоны для ведения Единого государственного реестра недвижимости

| Обозначение характерных точек границ | Координаты ПЗ-90.11 градусы, минуты, секунды | | Координаты МСК-89 зона 3 метры | |
|---|---|---|---|---|
| | широта | долгота | X | Y |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5.1 | 70°49'45.9"N | 073°36'46.0"E | 3557356 | 2051247 |
| 5.2 | 70°55'27.4"N | 073°56'49.5"E | 3569277 | 2062178 |
| 5.3 | 70°57'44.8"N | 073°52'36.1"E | 3566582 | 2066353 |
| 5.4 | 71°00'55.8"N | 073°50'52.4"E | 3565358 | 2072241 |
| 5.5 | 71°04'06.0"N | 073°53'09.4"E | 3566561 | 2078175 |
| 5.6 | 71°06'57.4"N | 074°00'00.3"E | 3570522 | 2083615 |
| 5.7 | 71°08'27.7"N | 074°08'59.2"E | 3575833 | 2086591 |
| 5.8 | 71°08'39.1"N | 074°19'37.5"E | 3582215 | 2087175 |
| 5.9 | 71°07'29.6"N | 074°28'58.8"E | 3587924 | 2085243 |
| 5.10 | 71°14'45.4"N | 074°43'30.9"E | 3596070 | 2099108 |
| 5.11 | 71°11'26.3"N | 074°55'07.5"E | 3603302 | 2093259 |
| 5.12 | 71°05'53.1"N | 074°34'37.9"E | 3591448 | 2082392 |
| 5.13 | 71°03'43.3"N | 074°38'37.4"E | 3594025 | 2078476 |
| 5.14 | 71°00'39.7"N | 074°40'24.7"E | 3595350 | 2072836 |
| 5.15 | 70°57'41.5"N | 074°38'36.5"E | 3594496 | 2067270 |
| 5.16 | 70°54'50.6"N | 074°32'40.1"E | 3591110 | 2061828 |
| 5.17 | 70°52'56.2"N | 074°22'27.8"E | 3585041 | 2058037 |
| 5.18 | 70°52'45.0"N | 074°11'15.7"E | 3578231 | 2057440 |
| 5.19 | 70°53'52.1"N | 074°02'27.0"E | 3572794 | 2059335 |
| 5.20 | 70°46'30.8"N | 073°48'19.0"E | 3564587 | 2045398 |

Перечень населённых пунктов, находящихся в границах подзоны

| Субъект РФ | Район | Тип | Населённый пункт |
|---|---|---|---|
| Ямало-Ненецкий автономный округ | Тазовский район | | отсутствуют |

Перечень муниципальных образований Ямало-Ненецкого автономного округа, в границах территории которых полностью или частично расположена подзона

| Субъект РФ | Округ, район | Муниципальное образование |
|---|---|---|
| Ямало-Ненецкий автономный округ | Тазовский район | отсутствуют |

Кадастровые номера земельных участков, находящихся в границах подзоны

| | | | |
|---|---|---|---|
| 89:06:000000:670 | 89:06:050303:66 | 89:06:050303:155 | 89:06:050303:332 |
| 89:06:000000:728 | 89:06:050303:67 | 89:06:050303:156 | 89:06:050303:333 |
| 89:06:000000:1509 | 89:06:050303:68 | 89:06:050303:157 | 89:06:050303:334 |
| 89:06:000000:1514 | 89:06:050303:70 | 89:06:050303:158 | 89:06:050303:335 |
| 89:06:000000:1524 | 89:06:050303:73 | 89:06:050303:159 | 89:06:050303:336 |
| 89:06:000000:1853 | 89:06:050303:79 | 89:06:050303:160 | 89:06:050303:337 |
| 89:06:000000:1854 | 89:06:050303:80 | 89:06:050303:161 | 89:06:050303:339 |
| 89:06:050303:1 | 89:06:050303:81 | 89:06:050303:162 | 89:06:050303:340 |
| 89:06:050303:2 | 89:06:050303:82 | 89:06:050303:165 | 89:06:050303:341 |
| 89:06:050303:3 | 89:06:050303:83 | 89:06:050303:166 | 89:06:050303:342 |
| 89:06:050303:4 | 89:06:050303:87 | 89:06:050303:167 | 89:06:050303:343 |
| 89:06:050303:5 | 89:06:050303:89 | 89:06:050303:168 | 89:06:050303:344 |
| 89:06:050303:6 | 89:06:050303:93 | 89:06:050303:169 | 89:06:050303:345 |
| 89:06:050303:7 | 89:06:050303:94 | 89:06:050303:170 | 89:06:050303:348 |
| 89:06:050303:20 | 89:06:050303:95 | 89:06:050303:173 | 89:06:050303:351 |
| 89:06:050303:21 | 89:06:050303:96 | 89:06:050303:174 | 89:06:050303:352 |
| 89:06:050303:22 | 89:06:050303:97 | 89:06:050303:175 | 89:06:050303:353 |
| 89:06:050303:26 | 89:06:050303:103 | 89:06:050303:176 | 89:06:050303:354 |
| 89:06:050303:27 | 89:06:050303:104 | 89:06:050303:177 | 89:06:050303:355 |
| 89:06:050303:28 | 89:06:050303:105 | 89:06:050303:179 | 89:06:050303:356 |
| 89:06:050303:31 | 89:06:050303:106 | 89:06:050303:180 | 89:06:050303:357 |
| 89:06:050303:32 | 89:06:050303:108 | 89:06:050303:181 | 89:06:050303:358 |
| 89:06:050303:34 | 89:06:050303:109 | 89:06:050303:183 | 89:06:050303:359 |
| 89:06:050303:35 | 89:06:050303:111 | 89:06:050303:198 | 89:06:050303:361 |
| 89:06:050303:42 | 89:06:050303:112 | 89:06:050303:199 | 89:06:050303:362 |
| 89:06:050303:43 | 89:06:050303:113 | 89:06:050303:200 | 89:06:050303:363 |
| 89:06:050303:44 | 89:06:050303:114 | 89:06:050303:201 | 89:06:050303:364 |
| 89:06:050303:45 | 89:06:050303:115 | 89:06:050303:202 | 89:06:050303:365 |
| 89:06:050303:46 | 89:06:050303:116 | 89:06:050303:203 | 89:06:050303:366 |
| 89:06:050303:47 | 89:06:050303:117 | 89:06:050303:204 | 89:06:050303:379 |
| 89:06:050303:48 | 89:06:050303:118 | 89:06:050303:205 | 89:06:050303:489 |
| 89:06:050303:49 | 89:06:050303:119 | 89:06:050303:207 | 89:06:050303:490 |
| 89:06:050303:50 | 89:06:050303:120 | 89:06:050303:208 | 89:06:050303:497 |
| 89:06:050303:51 | 89:06:050303:121 | 89:06:050303:209 | 89:06:050303:507 |
| 89:06:050303:54 | 89:06:050303:122 | 89:06:050303:210 | 89:06:050303:508 |
| 89:06:050303:56 | 89:06:050303:128 | 89:06:050303:214 | 89:06:050303:509 |
| 89:06:050303:58 | 89:06:050303:134 | 89:06:050303:215 | 89:06:050303:510 |
| 89:06:050303:59 | 89:06:050303:137 | 89:06:050303:216 | 89:06:050303:511 |
| 89:06:050303:60 | 89:06:050303:138 | 89:06:050303:217 | 89:06:050303:512 |
| 89:06:050303:62 | 89:06:050303:146 | 89:06:050303:219 | 89:06:050303:513 |
| 89:06:050303:63 | 89:06:050303:149 | 89:06:050303:221 | 89:06:050303:514 |
| 89:06:050303:64 | 89:06:050303:153 | 89:06:050303:222 | 89:06:050303:515 |
| 89:06:050303:65 | 89:06:050303:154 | 89:06:050303:223 | 89:06:050303:380 |

**Шестая подзона**

Перечень координат характерных точек границ подзоны для ведения Единого государственного реестра недвижимости

| Обозначение характерных точек границ | Координаты ПЗ-90.11 градусы, минуты, секунды | | Координаты МСК-89 зона 3 метры | |
|---|---|---|---|---|
| | широта | долгота | X | Y |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6.1 | 71°03'13.8"N | 74°39'10.6"E | 3594398 | 2077576 |
| 6.2 | 70°54'14.7"N | 74°30'29.8"E | 3589836 | 2060660 |
| 6.3 | 70°54'01.3"N | 74°01'44.0"E | 3572348 | 2059606 |
| 6.4 | 71°02'51.8"N | 73°51'45.6"E | 3565787 | 2075850 |
| 6.5 | 71°08'42.0"N | 74°12'44.0"E | 3578069 | 2087114 |

Перечень населённых пунктов, находящихся в границах подзоны

| Субъект РФ | Район | Тип | Населённый пункт |
|---|---|---|---|
| Ямало-Ненецкий автономный округ | Тазовский район | | отсутствуют |

Перечень муниципальных образований Ямало-Ненецкого автономного округа, в границах территории которых полностью или частично расположена подзона

| Субъект РФ | Округ, район | Муниципальное образование |
|---|---|---|
| Ямало-Ненецкий автономный округ | Тазовский район | отсутствуют |

Кадастровые номера земельных участков, находящихся в границах подзоны

| | | | |
|---|---|---|---|
| 89:06:000000:670 | 89:06:050303:68 | 89:06:050303:157 | 89:06:050303:334 |
| 89:06:000000:728 | 89:06:050303:70 | 89:06:050303:158 | 89:06:050303:335 |
| 89:06:000000:1514 | 89:06:050303:73 | 89:06:050303:159 | 89:06:050303:336 |
| 89:06:000000:1853 | 89:06:050303:79 | 89:06:050303:160 | 89:06:050303:337 |
| 89:06:000000:1854 | 89:06:050303:80 | 89:06:050303:161 | 89:06:050303:339 |
| 89:06:050303:1 | 89:06:050303:81 | 89:06:050303:162 | 89:06:050303:340 |
| 89:06:050303:2 | 89:06:050303:82 | 89:06:050303:165 | 89:06:050303:341 |
| 89:06:050303:3 | 89:06:050303:83 | 89:06:050303:166 | 89:06:050303:342 |
| 89:06:050303:4 | 89:06:050303:87 | 89:06:050303:167 | 89:06:050303:343 |
| 89:06:050303:5 | 89:06:050303:89 | 89:06:050303:168 | 89:06:050303:344 |
| 89:06:050303:6 | 89:06:050303:93 | 89:06:050303:169 | 89:06:050303:345 |
| 89:06:050303:7 | 89:06:050303:94 | 89:06:050303:170 | 89:06:050303:348 |
| 89:06:050303:20 | 89:06:050303:95 | 89:06:050303:173 | 89:06:050303:351 |
| 89:06:050303:21 | 89:06:050303:96 | 89:06:050303:174 | 89:06:050303:352 |

89:06:050303:22
89:06:050303:26
89:06:050303:27
89:06:050303:28
89:06:050303:31
89:06:050303:32
89:06:050303:34
89:06:050303:35
89:06:050303:42
89:06:050303:43
89:06:050303:44
89:06:050303:45
89:06:050303:46
89:06:050303:47
89:06:050303:48
89:06:050303:49
89:06:050303:50
89:06:050303:51
89:06:050303:54
89:06:050303:56
89:06:050303:58
89:06:050303:59
89:06:050303:60
89:06:050303:62
89:06:050303:63
89:06:050303:64
89:06:050303:65
89:06:050303:66
89:06:050303:67
89:06:050303:97
89:06:050303:103
89:06:050303:104
89:06:050303:105
89:06:050303:106
89:06:050303:108
89:06:050303:109
89:06:050303:111
89:06:050303:112
89:06:050303:113
89:06:050303:114
89:06:050303:115
89:06:050303:116
89:06:050303:117
89:06:050303:118
89:06:050303:119
89:06:050303:120
89:06:050303:121
89:06:050303:122
89:06:050303:128
89:06:050303:134
89:06:050303:137
89:06:050303:138
89:06:050303:146
89:06:050303:149
89:06:050303:153
89:06:050303:154
89:06:050303:155
89:06:050303:156
89:06:050303:175
89:06:050303:176
89:06:050303:177
89:06:050303:179
89:06:050303:180
89:06:050303:181
89:06:050303:183
89:06:050303:198
89:06:050303:199
89:06:050303:200
89:06:050303:201
89:06:050303:202
89:06:050303:203
89:06:050303:204
89:06:050303:205
89:06:050303:207
89:06:050303:208
89:06:050303:209
89:06:050303:210
89:06:050303:214
89:06:050303:215
89:06:050303:216
89:06:050303:217
89:06:050303:219
89:06:050303:221
89:06:050303:222
89:06:050303:223
89:06:050303:332
89:06:050303:333
89:06:050303:353
89:06:050303:354
89:06:050303:355
89:06:050303:356
89:06:050303:357
89:06:050303:358
89:06:050303:359
89:06:050303:361
89:06:050303:362
89:06:050303:363
89:06:050303:364
89:06:050303:365
89:06:050303:366
89:06:050303:379
89:06:050303:489
89:06:050303:490
89:06:050303:497
89:06:050303:507
89:06:050303:508
89:06:050303:509
89:06:050303:510
89:06:050303:511
89:06:050303:512
89:06:050303:513
89:06:050303:514
89:06:050303:515

**Седьмая подзона**

Перечень координат характерных точек границ подзоны для ведения Единого государственного реестра недвижимости

| Обозначение характерных точек границ | Координаты ПЗ-90.11 градусы, минуты, секунды | | Координаты МСК-89 зона 3 метры | |
|---|---|---|---|---|
| | широта | долгота | X | Y |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 7.1 | 70°53'51.4"N | 073°57'25.0"E | 3569731 | 2059215 |
| 7.2 | 70°53'60.0"N | 073°57'13.0"E | 3569601 | 2059476 |
| 7.3 | 70°54'09.3"N | 073°57'18.9"E | 3569651 | 2059767 |
| 7.4 | 70°54'34.0"N | 073°58'18.2"E | 3570229 | 2060550 |
| 7.5 | 70°54'58.4"N | 073°59'16.7"E | 3570798 | 2061326 |
| 7.6 | 70°55'23.9"N | 074°00'03.7"E | 3571248 | 2062129 |
| 7.7 | 70°55'46.7"N | 074°00'47.0"E | 3571664 | 2062851 |
| 7.8 | 70°56'23.6"N | 074°02'06.3"E | 3572430 | 2064020 |
| 7.9 | 70°57'10.3"N | 074°04'04.6"E | 3573580 | 2065507 |
| 7.10 | 70°58'03.2"N | 074°06'18.6"E | 3574879 | 2067190 |
| 7.11 | 70°59'05.8"N | 074°08'57.3"E | 3576417 | 2069186 |
| 7.12 | 71°00'10.0"N | 074°11'37.7"E | 3577967 | 2071230 |
| 7.13 | 71°01'11.2"N | 074°14'18.2"E | 3579518 | 2073184 |
| 7.14 | 71°02'25.8"N | 074°17'44.8"E | 3581514 | 2075572 |
| 7.15 | 71°03'22.1"N | 074°20'25.6"E | 3583068 | 2077374 |
| 7.16 | 71°04'09.3"N | 074°22'38.5"E | 3584349 | 2078889 |
| 7.17 | 71°04'56.4"N | 074°24'52.2"E | 3585637 | 2080398 |
| 7.18 | 71°05'32.4"N | 074°26'34.3"E | 3586618 | 2081556 |
| 7.19 | 71°06'15.7"N | 074°28'59.3"E | 3588021 | 2082954 |
| 7.20 | 71°06'30.2"N | 074°30'00.5"E | 3588616 | 2083428 |
| 7.21 | 71°06'38.1"N | 074°30'24.3"E | 3588846 | 2083681 |
| 7.22 | 71°06'57.4"N | 074°31'08.1"E | 3589261 | 2084299 |
| 7.23 | 71°07'17.1"N | 074°31'43.2"E | 3589588 | 2084921 |
| 7.24 | 71°07'28.1"N | 074°32'04.0"E | 3589783 | 2085272 |
| 7.25 | 71°07'31.8"N | 074°32'31.4"E | 3590052 | 2085396 |
| 7.26 | 71°07'29.7"N | 074°32'54.3"E | 3590284 | 2085342 |
| 7.27 | 71°07'22.9"N | 074°33'10.9"E | 3590460 | 2085138 |
| 7.28 | 71°07'15.0"N | 074°33'13.5"E | 3590496 | 2084895 |
| 7.29 | 71°07'14.7"N | 074°33'43.4"E | 3590796 | 2084898 |
| 7.30 | 71°07'09.8"N | 074°34'03.1"E | 3591000 | 2084754 |
| 7.31 | 71°07'01.0"N | 074°34'09.5"E | 3591076 | 2084483 |
| 7.32 | 71°06'53.1"N | 074°33'58.5"E | 3590975 | 2084234 |
| 7.33 | 71°06'43.7"N | 074°33'18.5"E | 3590587 | 2083927 |
| 7.34 | 71°06'32.1"N | 074°32'29.8"E | 3590113 | 2083549 |
| 7.35 | 71°06'12.3"N | 074°31'27.2"E | 3589509 | 2082909 |
| 7.36 | 71°05'47.5"N | 074°30'43.5"E | 3589102 | 2082123 |
| 7.37 | 71°04'57.1"N | 074°28'55.5"E | 3588080 | 2080516 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
| 7.38 | 71°04'20.2"N | 074°27'20.5"E | 3587171 | 2079337 |
| 7.39 | 71°03'24.8"N | 074°24'57.0"E | 3585795 | 2077563 |
| 7.40 | 71°02'32.4"N | 074°22'41.0"E | 3584490 | 2075888 |
| 7.41 | 71°01'36.2"N | 074°20'19.6"E | 3583131 | 2074093 |
| 7.42 | 71°00'43.1"N | 074°17'59.2"E | 3581778 | 2072397 |
| 7.43 | 71°00'30.7"N | 074°17'35.0"E | 3581548 | 2072003 |
| 7.44 | 70°59'25.3"N | 074°14'36.6"E | 3579822 | 2069909 |
| 7.45 | 70°58'22.5"N | 074°11'42.6"E | 3578133 | 2067902 |
| 7.46 | 70°57'16.6"N | 074°08'39.8"E | 3576357 | 2065795 |
| 7.47 | 70°56'31.7"N | 074°06'35.5"E | 3575147 | 2064364 |
| 7.48 | 70°55'46.9"N | 074°04'31.6"E | 3573939 | 2062933 |
| 7.49 | 70°55'12.6"N | 074°02'46.6"E | 3572911 | 2061836 |
| 7.50 | 70°54'54.0"N | 074°01'40.3"E | 3572258 | 2061237 |
| 7.51 | 70°54'35.6"N | 074°00'33.1"E | 3571595 | 2060645 |
| 7.52 | 70°54'12.2"N | 073°59'25.0"E | 3570928 | 2059897 |
| 7.53 | 70°53'49.2"N | 073°58'16.9"E | 3570259 | 2059163 |
| 7.54 | 70°53'47.3"N | 073°57'48.3"E | 3569972 | 2059094 |

Перечень населённых пунктов, находящихся в границах подзоны

| Субъект РФ | Район | Тип | Населённый пункт |
|---|---|---|---|
| Ямало-Ненецкий автономный округ | Тазовский район | | отсутствуют |

Перечень муниципальных образований Ямало-Ненецкого автономного округа, в границах территории которых полностью или частично расположена подзона

| Субъект РФ | Округ, район | Муниципальное образование |
|---|---|---|
| Ямало-Ненецкий автономный округ | Тазовский район | отсутствуют |

Кадастровые номера земельных участков, находящихся в границах подзоны

| | | | |
|---|---|---|---|
| 89:06:050303:1 | 89:06:050303:364 | 89:06:050303:462 | 89:06:050303:507 |
| 89:06:050303:44 | 89:06:050303:366 | 89:06:050303:467 | 89:06:050303:508 |
| 89:06:050303:45 | 89:06:050303:380 | 89:06:050303:468 | 89:06:050303:509 |
| 89:06:050303:46 | 89:06:050303:449 | 89:06:050303:469 | 89:06:050303:521 |
| 89:06:050303:221 | 89:06:050303:456 | 89:06:050303:494 | 89:06:050303:522 |

**Приаэродромная территория**

Перечень координат характерных точек границдля ведения Единого государственного реестра недвижимости

| Обозначение характерных точек границ | Координаты ПЗ-90.11 градусы минуты секунды | | Координаты МСК-89 зона 3 метры | |
|---|---|---|---|---|
| | широта | долгота | X | Y |
| T1 | 70°49'45.9"N | 073°36'46.0"E | 3557356 | 2051247 |
| T2 | 70°55'27.4"N | 073°56'49.5"E | 3569277 | 2062178 |
| T3 | 70°57'44.8"N | 073°52'36.1"E | 3566582 | 2066353 |
| T4 | 71°00'55.8"N | 073°50'52.4"E | 3565358 | 2072241 |
| T5 | 71°04'06.0"N | 073°53'09.4"E | 3566561 | 2078175 |
| T6 | 71°06'57.4"N | 074°00'00.3"E | 3570522 | 2083615 |
| T7 | 71°08'27.7"N | 074°08'59.2"E | 3575833 | 2086591 |
| T8 | 71°08'39.1"N | 074°19'37.5"E | 3582215 | 2087175 |
| T9 | 71°07'29.6"N | 074°28'58.8"E | 3587924 | 2085243 |
| T10 | 71°14'45.4"N | 074°43'30.9"E | 3596070 | 2099108 |
| T11 | 71°11'26.3"N | 074°55'07.5"E | 3603302 | 2093259 |
| T12 | 71°05'53.1"N | 074°34'37.9"E | 3591448 | 2082392 |
| T13 | 71°03'43.3"N | 074°38'37.4"E | 3594025 | 2078476 |
| T14 | 71°00'39.7"N | 074°40'24.7"E | 3595350 | 2072836 |
| T15 | 70°57'41.5"N | 074°38'36.5"E | 3594496 | 2067270 |
| T16 | 70°54'50.6"N | 074°32'40.1"E | 3591110 | 2061828 |
| T17 | 70°52'56.2"N | 074°22'27.8"E | 3585041 | 2058037 |
| T18 | 70°52'45.0"N | 074°11'15.7"E | 3578231 | 2057440 |
| T19 | 70°53'52.1"N | 074°02'27.0"E | 3572794 | 2059335 |
| T20 | 70°46'30.8"N | 073°48'19.0"E | 3564587 | 2045398 |

Перечень кадастровых номеров земельных участков

| | | | |
|---|---|---|---|
| 89:06:000000:670 | 89:06:050303:66 | 89:06:050303:155 | 89:06:050303:332 |
| 89:06:000000:728 | 89:06:050303:67 | 89:06:050303:156 | 89:06:050303:333 |
| 89:06:000000:1509 | 89:06:050303:68 | 89:06:050303:157 | 89:06:050303:334 |
| 89:06:000000:1514 | 89:06:050303:70 | 89:06:050303:158 | 89:06:050303:335 |
| 89:06:000000:1524 | 89:06:050303:73 | 89:06:050303:159 | 89:06:050303:336 |
| 89:06:000000:1853 | 89:06:050303:79 | 89:06:050303:160 | 89:06:050303:337 |
| 89:06:000000:1854 | 89:06:050303:80 | 89:06:050303:161 | 89:06:050303:339 |
| 89:06:050303:1 | 89:06:050303:81 | 89:06:050303:162 | 89:06:050303:340 |
| 89:06:050303:2 | 89:06:050303:82 | 89:06:050303:165 | 89:06:050303:341 |
| 89:06:050303:3 | 89:06:050303:83 | 89:06:050303:166 | 89:06:050303:342 |
| 89:06:050303:4 | 89:06:050303:87 | 89:06:050303:167 | 89:06:050303:343 |
| 89:06:050303:5 | 89:06:050303:89 | 89:06:050303:168 | 89:06:050303:344 |
| 89:06:050303:6 | 89:06:050303:93 | 89:06:050303:169 | 89:06:050303:345 |
| 89:06:050303:7 | 89:06:050303:94 | 89:06:050303:170 | 89:06:050303:348 |
| 89:06:050303:20 | 89:06:050303:95 | 89:06:050303:173 | 89:06:050303:351 |
| 89:06:050303:21 | 89:06:050303:96 | 89:06:050303:174 | 89:06:050303:352 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 89:06:050303:22 | 89:06:050303:97 | 89:06:050303:175 | 89:06:050303:353 |
| 89:06:050303:26 | 89:06:050303:103 | 89:06:050303:176 | 89:06:050303:354 |
| 89:06:050303:27 | 89:06:050303:104 | 89:06:050303:177 | 89:06:050303:355 |
| 89:06:050303:28 | 89:06:050303:105 | 89:06:050303:179 | 89:06:050303:356 |
| 89:06:050303:31 | 89:06:050303:106 | 89:06:050303:180 | 89:06:050303:357 |
| 89:06:050303:32 | 89:06:050303:108 | 89:06:050303:181 | 89:06:050303:358 |
| 89:06:050303:34 | 89:06:050303:109 | 89:06:050303:183 | 89:06:050303:359 |
| 89:06:050303:35 | 89:06:050303:111 | 89:06:050303:198 | 89:06:050303:361 |
| 89:06:050303:42 | 89:06:050303:112 | 89:06:050303:199 | 89:06:050303:362 |
| 89:06:050303:43 | 89:06:050303:113 | 89:06:050303:200 | 89:06:050303:363 |
| 89:06:050303:44 | 89:06:050303:114 | 89:06:050303:201 | 89:06:050303:364 |
| 89:06:050303:45 | 89:06:050303:115 | 89:06:050303:202 | 89:06:050303:365 |
| 89:06:050303:46 | 89:06:050303:116 | 89:06:050303:203 | 89:06:050303:366 |
| 89:06:050303:47 | 89:06:050303:117 | 89:06:050303:204 | 89:06:050303:379 |
| 89:06:050303:48 | 89:06:050303:118 | 89:06:050303:205 | 89:06:050303:489 |
| 89:06:050303:49 | 89:06:050303:119 | 89:06:050303:207 | 89:06:050303:490 |
| 89:06:050303:50 | 89:06:050303:120 | 89:06:050303:208 | 89:06:050303:497 |
| 89:06:050303:51 | 89:06:050303:121 | 89:06:050303:209 | 89:06:050303:507 |
| 89:06:050303:54 | 89:06:050303:122 | 89:06:050303:210 | 89:06:050303:508 |
| 89:06:050303:56 | 89:06:050303:128 | 89:06:050303:214 | 89:06:050303:509 |
| 89:06:050303:58 | 89:06:050303:134 | 89:06:050303:215 | 89:06:050303:510 |
| 89:06:050303:59 | 89:06:050303:137 | 89:06:050303:216 | 89:06:050303:511 |
| 89:06:050303:60 | 89:06:050303:138 | 89:06:050303:217 | 89:06:050303:512 |
| 89:06:050303:62 | 89:06:050303:146 | 89:06:050303:219 | 89:06:050303:513 |
| 89:06:050303:63 | 89:06:050303:149 | 89:06:050303:221 | 89:06:050303:514 |
| 89:06:050303:64 | 89:06:050303:153 | 89:06:050303:222 | 89:06:050303:515 |
| 89:06:050303:65 | 89:06:050303:154 | 89:06:050303:223 | |

Перечень населённых пунктов, находящихся в границах приаэродромной территории

| **Субъект РФ** | **Район** | **Тип** | **Населённый пункт** |
|---|---|---|---|
| | | | отсутствуют |

Перечень муниципальных образованийЯмало-Ненецкого автономного округав границах территории которыхполностью или частично расположенаприаэродромная территория

| **Субъект РФ** | **Округ, район** | **Муниципальное образование** |
|---|---|---|
| Ямало-Ненецкий автономный округ | Тазовский район | отсутствуют |

**10. Перечень ограничений использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности**

| Наименование зоны | Содержание ограничений | Ссылка на нормативные документы, определяющие границы подзоны и устанавливающие ограничения использования земельных участков и объектов недвижимости |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| **Первая подзона**<br><br>Зона с особыми условиями использования территорий ─ Приаэродромная территория аэродрома Утренний | В пределах первой подзоны приаэродромной территории запрещается проектирование, строительство объектов, не предназначенных для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов | Воздушный кодекс РФ (в редакции Федерального закона №135-ФЗ от 01.07.2017).<br><br>Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утвержденных приказом Минтранса России от 25.08.2015 № 262. |
| **Вторая подзона**<br><br>Зона с особыми условиями использования территорий ─ Приаэродромная территория аэродрома Утренний | В пределах второй подзоны приаэродромной территории запрещается проектирование, строительство объектов не предназначенных для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объектов, не относящихся к инфраструктуре аэропорта | Воздушный кодекс РФ (в редакции Федерального закона №135-ФЗ от 01.07.2017). |

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| **Третья подзона**<br><br>Зона с особыми условиями использования территорий ─ Приаэродромная территория аэродрома Утренний | В пределах третьей подзоны приаэродромной территории запрещается размещать объекты, высота которых превышает ограничения, установленные уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории:<br><br>1) в зоне внешней горизонтальной поверхности – 211 м;<br><br>2) в зоне конической поверхности – от 111 до 211 мв зависимости от расстояния от оси ВПП<br><br>3) в зоне внутренней горизонтальной поверхности – 111 м;<br><br>4)в зоне поверхности захода на посадку с порога 01:<br>- 1-й сектор – от 61 до 121 м;<br>- 2-й сектор – от 121 до 211 м;<br>- горизонтальный сектор – 211 м;<br>в зависимости от расстояния от порога 01<br><br>5)в зоне поверхность захода на посадку с порога 19:<br>- 1-й сектор – от 60 до 120 м;<br>- 2-й сектор – от 120 до 211 м;<br>- горизонтальный сектор – 211 м;<br>в зависимости от расстояния от порога 19<br><br>6)в зоне поверхности взлета с порога 01 – от 61 до 301 м;<br>в зависимости от расстояния от порога 01<br><br>7) в зоне поверхность взлёта с порога 19 – от 60 до 300 м.<br>в зависимости от расстояния от порога 19<br><br>8) в зоне переходных поверхностей – | Воздушный кодекс РФ (в редакции Федерального закона №135-ФЗ от 01.07.2017).<br><br>Приложение 14 к Конвенции о международной гражданской авиации «Аэродромы» Том I «Проектирование и эксплуатация аэродромов».<br><br>Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утвержденных приказом Минтранса России от 25.08.2015 № 262.<br><br>Методика оценки соответствия гражданских аэродромов Федеральным авиационным правилам «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов»Введена в действие решением Росавиациюот 09.11.2015 №6.04-2464. |

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| | от 60 до 111 м.<br>в зависимости от расстояния от порогов<br><br>Высоты указаны относительно БСВ-77 (приложение 1). | |
| **Четвертая подзона**<br><br>Зона с особыми условиями использования территорий ─ Приаэродромная территория аэродрома Утренний | В пределах четвертой подзоны приаэродромной территории запрещается:<br><br>а) размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи;<br><br>б) строительство сооружений, имеющих значительные металлические массы (мосты, электрифицированные железные дороги, промышленные и другие крупные строения);<br><br>в) создание различного рода препятствий, строений, автодорог, деревьев, кустарников,высокой растительности;<br><br>г) высоковольтные линии электропередачи 220 кВ, трансформаторные подстанции на расстоянии не ближе 300 м, промышленные электроустановки на расстоянии 1400 м от передающего радиоцентра (ПРЦ);<br><br>д) на участке от 45 до 360 м от антенны РМА линии электропередач на опорах, зданий, сооружений;<br><br>е) сооружения, имеющие значительные металлические массы (мосты, электрифицированные железные дороги, промышленные или другие крупные строения) на расстоянии не менее 300 м от ОПРС; | Воздушный кодекс РФ (в редакции Федерального закона №135-ФЗ от 01.07.2017).<br><br>Приложение 10 к Конвенции о международной гражданской авиации «Авиационная электросвязь».<br><br>«Нормы проектирования объектов управления воздушным движением, радионавигации и посадки» (ВСН7-86 МГА).<br><br>Федеральные авиационные правила Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации», утвержденные приказом Минтранса России от 20.10.2014 № 297 (ФАП-297).<br><br>Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, |

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| | ж) железные дороги, воздушные высоковольтные линии электропередач, ряд домов на расстоянии не ближе 500 м от места установки АРП | предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утвержденных приказом Минтранса России от 25.08.2015 № 262.<br>Документ ИКАОEUR 2015 третье издание «European guidance material on managing building restricted areas»<br>Техническая документация на оборудование средств РТОП. |
| **Пятая подзона**<br><br>Зона с особыми условиями использования территорий ─ Приаэродромная территория аэродрома Утренний | В пределах пятой подзоны запрещается размещать опасные производственные объекты, определенные Федеральным законом "О промышленной безопасности опасных производственных объектов", функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов.<br>В пределах пятой подзоны вводятся ограничения на строительство опасных производственных объектов, не относящихся к инфраструктуре аэропорта: складов нефти и нефтепродуктов, магистральных трубопроводов: газопроводов, нефтепроводов, нефтепродуктопроводов и сооружений на них.<br>Магистральные газопроводы и сооружения на них, из которых возможен выброс или утечка газа в атмосферу, должны располагаться за пределами полос воздушных подходов к аэродромам. Другие опасные производственные объекты, определенные Федеральным законом "О промышленной безопасности | Воздушный кодекс РФ (в редакции Федерального закона №135-ФЗ от 01.07.2017).<br><br>Федеральный закон от 21.07.1997 года № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» с изменениями и дополнениями.<br><br>СП 36.13330.2012 «Магистральные трубопроводы».<br><br>СП 155.13130.2014 «Склады нефти и нефтепродуктов».<br><br>СП 125.13330.2012 «Нефтепродуктопроводы, прокладываемые на |

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| | опасных производственных объектов", функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов (компрессорные станции магистральных газопроводов, магистральные трубопроводы сжиженных углеводородных газов, склады вооружений и боеприпасов, АЭС и т.п.) должны располагаться на удалении от границы пятой подзоны, определённом с учетом максимального радиуса зон поражения в случаях происшествий техногенного характера на опасных производственных объектах.<br>При невозможности соблюдения нормативных расстояний сооружение опасных производственных объектов должно выполняться на основании специальных технических условий (СТУ), разработанных для конкретного объекта капитального строительства, и содержащих дополнительные технические требования, обеспечивающие безопасную эксплуатацию и функционирование объектов и сооружений. | территории городов и других населенных пунктов».<br><br>Приказ Минстроя России от 16.04.2016 № 248/пр «О порядке разработки и согласования специальных технических условий для разработки проектной документации на объект капитального строительства». |
| **Шестая подзона**<br><br>Зона с особыми условиями использования территорий ─ Приаэродромная территория аэродрома Утренний | В пределах шестой подзоны приаэродромной территории запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц:<br><br>К таким объектам относятся: объекты размещения отходов, скотомогильники, фермы, зернохранилища, элеваторы, продуктовые склады, прочие складские помещения, предназначенные для хранения продуктов, теплицы, птицефермы, зверофермы, животноводческие предприятия и другие объекты привлекательные для птиц наличием открытых источников корма. | Воздушный кодекс РФ (в редакции Федерального закона №135-ФЗ от 01.07.2017)<br><br>Приказ Минтранса РФ от 31.07.2009 №128 "ОБ утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка м выполнении полетов в гражданской авиации Российской Федерации» |

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| | Размещение объектов, потенциально являющихся местами скопления птиц (или сохранение существующих объектов, с выявленными местами скопления птиц) на приаэродромной территории в границах шестой подзоны, допустимо в случае выполнения орнитологического обследования и подготовки заключения по оценке влияния объекта на безопасность полётов, а также при подтверждении регулярного дальнейшего проведения мероприятий по предотвращению скопления птиц на объекте.<br><br>Запрещаются сельскохозяйственные работы на территории аэродрома, за исключением сенокошения. | Министерство гражданской авиации СССР<br>Приказ от 26 декабря 1988 г. №209 Об утверждении руководства по орнитологическому обеспечению полетов в гражданской авиации (РООП ГА-89). |
| **Седьмая подзона**<br><br>Зона с особыми условиями использования территорий - Приаэродромная территория аэродрома Утренний | В ввиду превышения уровня шумового и электромагнитного воздействия, концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе запрещается размещать объекты, виды которых в зависимости от их функционального назначения определяются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, если иное не установлено федеральными законами.<br><br>Не допускается размещать: жилую застройку, включая отдельные жилые дома,<br>ландшафтно-рекреационные зоны, зоны отдыха, территории курортов, санаториев и домов отдыха,<br>территорий садоводческих товариществ и коттеджной застройки, коллективных или индивидуальных | Воздушный кодекс РФ (в редакции Федерального закона №135-ФЗ от 01.07.2017)<br><br>Постановление Правительства РФ от 3.03.2018 № 222<br><br>СанПин 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятия, сооружений и иных объектов».<br><br>«Проект обоснования предлагаемых границ седьмой подзоны приаэродромной территории «Аэропорта Утренний»», |

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| | дачных и садово-огородных участков, а также других территорий с нормируемыми показателями качества среды обитания; спортивные сооружения, детские площадки, образовательные и детские учреждения, лечебно-профилактические и оздоровительные учреждения общего пользования.<br><br>Не допускается размещать объекты по производству лекарственных веществ, лекарственных средств и (или) лекарственных форм, склады сырья и полупродуктов для фармацевтических предприятий;<br>объекты пищевых отраслей промышленности, оптовые склады продовольственного сырья и пищевых продуктов, комплексы водопроводных сооружений для подготовки и хранения питьевой воды,которые могут повлиять на качество продукции. | разработанный ООО «Компания сопровождения экологических проектов Геоэкология консалтинг» Екатеринбург 2019 г. |