

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ТЮМЕНСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ул. Ленина, 65/1, г. Тюмень, 625000, тел. 44-43-49, тел/ факс (3452) 46-58-62, E-mail: pmtuvt@aviainform.ru
ОКПО 87219566, ОГРН 1087232034713, ИНН/КПП 7203221880/720201001

СОВЕТ ТЮМЕНСКОГО МТУ ВТ ФАВТ

Протокол № 4
заседания Совета управления

29 апреля 2015 года
11.00

г. Тюмень, ул. Ленина 65/1
зал совещаний

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

Председатель Совета управления П.Я. Медведев.

Присутствовали: 16 членов Совета управления, руководители организаций ГА Тюменского региона, представитель администрации Ханты-Мансийского автономного округа-Югры, начальники отделов Тюменского МТУ ВТ.

ПОВЕСТКА ДНЯ

«Итоги подготовки предприятий воздушного транспорта, подконтрольных Тюменскому МТУ ВТ ФАВТ, к работе в ВЛП 2015г»

Докладчики:

- руководитель Тюменского МТУ ВТ ФАВТ П.Я. Медведев;
- заместитель руководителя Тюменского МТУ ВТ ФАВТ В.А. Кобелев;
- выступления участников заседания Совета управления.

Председатель Совета управления П.Я. Медведев констатировал наличие кворума заседания (присутствуют 16 членов Совета управления, что составляет 64%) и соответственно Совет правомочен принимать решения.

Во вступительном слове П.Я. Медведев:

- дал краткую характеристику объектов гражданской авиации в регионе на текущий момент (аэродромной сети, организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность, коммерческие воздушные перевозки, авиационные работы);
- кратко осветил документы, вышедшие и вступившие в силу за последние 4 месяца;
- проинформировал о выявляющихся несоответствиях аэродромов и посадочных площадок сертификационным требованиям и напомнил, что эквивалентный уровень безопасности полетов – это временная мера, которая должна устраняться в кратчайшие сроки;

- пользуясь случаем присутствия на Совете управления представителя Ханты-Мансийского автономного округа, П.Я. Медведев попросил обратить внимание администрации ХМАО-Югра на состояние и положение дел по аэропортовой деятельности в авиапредприятиях округа и по возможности оказать им помощь;

- осветил наличие проблем в гражданской авиации в вопросах подготовки специалистов ГА и проведения в связи с этим совещаний Руководителем ФАВТ совместно с представителями генеральной прокуратуры и следственного комитета (по результатам выявления многочисленных фактов фальсификации документов при подготовке летного состава в учебных центрах);

- проинформировал о решениях Общественного совета при Росавиации, который состоялся в апреле 2015 года, по ключевому вопросу: о сокращении авиационного персонала, в том числе летного состава и пути решения.

По основному вопросу повестки выступил заместитель руководителя управления Кобелев В.А.

Кобелев В.А. доложил, что в соответствии с директивным письмом руководителя Росавиации «Об организации контроля подготовки организаций ГА к выполнению и обеспечению полётов в весенне-летний период 2015 года», Тюменским управлением в апреле текущего года проведены проверки готовности к работе в ВЛП-2015 года.

Докладчик отметил, что в результате проверок специалистами управления был выявлен ряд несоответствий сертификационных требований в деятельности авиапредприятий, а также замечаний при подготовке к предстоящему весенне-летнему периоду.

По деятельности авиакомпаний

Озвучены характерные недостатки, выявленные в «ЮТэйр-Вертолетные услуги», ЗАО «ЮТэйр», АК «АРГО», ООО «АК «Ямал», АК «ЮТэйр», АТК «Ямал», ОАО «Нижеварттовскавиа».

По поддержанию лётной годности ГВС

Озвучены, недостатки в авиапредприятиях ОАО «ЮТэйр-Инжиниринг», ОАО «Аэропорт Нягань», ОАО «Новоуренгойский ОАО».

В ОАО «ЮТэйр-Инжиниринг»:

- приказом руководителя предприятия завершение подготовки к ВЛП 2015 года запланировано с нарушением срока подготовки, предписанный директивным письмом руководителя Росавиации от 09.02.2015 № АН1.02-332 и письмом Тюменского МТУ ВТ от 19.02.2015 № 536;

- в ЛСТО «Мыс Каменный» отмечены многочисленные нарушения требований нормативных документов;

- допущен ряд других серьёзных нарушений

В результате ОАО «ЮТэйр-Инжиниринг» признано не готовым к работе в ВЛП-2015, о чем и доложено в Росавиацию

По авиационной и транспортной безопасности

Доведены результаты инспекционной проверки в аэропорту Урай. Управлением принято решение о выдаче сертификата соответствия по авиационной безопасности аэропорту Урай на 10 месяцев.

Доведены нарушения требований по авиационной безопасности в аэропортах Уренгой и Рошино.

По поисковому и аварийно-спасательному обеспечению полетов (ПАСОП)

Докладчик отметил выявленные недостатки в аэропортах Новый Уренгой, Ханты-Мансийск, Надым, Урай, Толька, Кондинск, Уренгой, Нягань, Тарко-Сале.

По аэропортовой деятельности и воздушным перевозкам

В ходе проверок выявлены нарушения по аэродрому Березово, а/п Белоярский, а/п Толька, п.п. Пойковский, а/п Ямбург, а/п Бованенково.

Докладчик обратил внимание руководителей аэропортов на сроки подачи заявки на сертификацию аэродромов и своевременного представления доказательной документации для рассмотрения.

Выступления членов Совета

Мартиросов А.З., генеральный директор ПАО «ЮТэйр».

Охарактеризовал общее состояние дел в авиакомпании, проводимую антикризисную деятельность, меры принимаемые руководством по реструктуризации, а также обеспечению высокой эффективности системы управления.

Гапошко Е.П., генеральный директор ОАО «Новоуренгойский ОАО»

Кратко охарактеризовал финансово-экономическое положение предприятия, перспективы развития аэропорта (проводимые проектно-изыскательские работы по увеличению длины ВПП и, соответственно, увеличению несущей способности), а также предложил на основании опыта проведения сезонных подготовок в течение последних 30 лет установить следующие сроки сезонной подготовки в регионе: к ВПП – с 25.03 по 15.05, к ОЗП – с 25.08 по 10.10.

Медведев П.Я.: Обратил внимание Гапошко Е.П. на использование, как дополнительной меры, химического реагента для обработки ВПП.

Тулинов А.Б., генеральный директор ООО «Югравиа»

Выступил по вопросу перевода аэродромов в посадочные площадки, вопросам сертификации, в том числе пожарных автомобилей.

Дьячков Е.В., генеральный директор ОАО «Аэропорт Сургут»

Выступил об опыте перевода аэродромов в посадочные площадки. Внес предложение о зонировании сроков сезонной подготовки аэропортов по параллелям.

Медведев П.Я.

Проинформировал, что в ноябре 2015 года заканчиваются полномочия членов Совета управления. В соответствии с порядком образования Совета управления необходимо за три месяца продлить полномочия членов Совета управления. Обратился с просьбой рассмотреть новый состав Совета управления, внести свои предложения, и предложил вывести из его состава:

- Алексева Виктора Михайловича, секретаря Совета управления, в связи с уходом на пенсию;

- Ласкова Александра Викторовича, в связи с уходом на пенсию;

- Стороженко Андрея Васильевича, в связи с переходом на другую работу, и ввести в состав Совета управления:

- Хренова Вячеслава Леонидовича в качестве секретаря Совета управления;

- Виноградова Алексея Львовича, президента авиакомпании «ЮТэйр-Вертолетные услуги»;

- Шварца Леонида Семеновича, генерального директора аэропорта Сабетта.

Предложение принято.

В заключительном слове Медведев П.Я.:

- подвёл итоги Совета;

- отметил, что, в основном, подготовка предприятий к весенне-летней навигации 2015 года проводилась в соответствии с установленными нормами и требованиями;

- обратил внимание руководителей на организацию проведения самого значительного для России празднования – 70-летия великой Победы над фашизмом в Великой Отечественной войне и попросил взять под личный контроль перевозку участников, ветеранов Великой Отечественной войны; организацию рекламы, посвященной этой дате, в аэропортах, авиапредприятиях и на воздушных судах.

РЕШЕНИЕ С О В Е Т А

Заслушав доклады, обсудив выступления, проанализировав предложения участников заседания, Совет управления рекомендует:

1. Руководителям организаций гражданской авиации:

а) выполнять требования совместного Приказа №13/11 Минтранса и Минтруда РФ в части прохождения специалистами проверки знаний в аттестационной комиссии управления перед назначением их на руководящие должности;

б) исключить использование дистанционно-образовательных технологий и электронного обучения, а также выездной формы при первоначальной подготовке (переучивании) специалистов на новую авиационную технику;

в) организовать систему контроля по выполнению требований руководящих документов по пожарной безопасности и работу пожарно-технических комиссий;

- организовать дополнительное изучение и своевременное исполнение «Порядка информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах», утвержденного приказом Минтранса России от 16.02.2011 № 56, должностными лицами, отвечающими за обеспечение авиационной и транспортной безопасности.

2. Руководителям аэропортов, главным операторам аэродромов:

- разработать планы поэтапного приведения аэродромов в соответствие с требованиями норм годности;

- обеспечить выполнение требований НГЭА-92 и РПАСОП ГА-91 по поддержанию заявленного УТПЗ аэродрома и по укомплектованности аварийно-спасательных команд и формирований ПАСОП обученным и аттестованным личным составом.

3. Руководителю Тюменского МТУ ВТ:

- учитывая расположение организаций ГА в разных климатических зонах, обратиться в Росавиацию с предложением о наделении территориальных управлений ВТ полномочиями по установлению сроков сезонных подготовок в подконтрольных им организациях;

- в связи с тем, что фактическое состояние аэродромных пожарных автомобилей при эксплуатации на аэродроме, как правило, позволяет использовать их более установленного срока 10 лет, обратиться в Росавиацию с предложением о внесении изменений в «Положение о порядке эксплуатации аэродромных пожарных автомобилей в авиапредприятиях гражданской авиации» (утв. приказом ФАС России от 21.04.99 №102) по возможности индивидуального ежегодного (не разового) продления срока эксплуатации аэродромного пожарного автомобиля свыше установленного срока;

- обратиться в Федеральную и Региональные службы по тарифам с предложением ежегодной индексации регулируемых тарифов на аэропортовое наземное обслуживание в соответствии с установленным уровнем инфляции без предоставления субъектом естественной монополии в аэропортах доказательной документации.

Председатель Совета управления



П.Я. Медведев