

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(Росавиация)

ТЮМЕНСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(Тюменское МТУ Росавиации)

**ПРОТОКОЛ**  
заседания Совета управления

г.Тюмень

25.12.2019г

3/14-ПР/ТМТУ

**Председательствовал**

Председатель Совета управления-  
Руководитель Тюменского МТУ Росавиации - П.Я. Медведев

**Присутствовали:**

**Тюменское МТУ Росавиации**

Заместитель председателя Совета управления -  
заместитель руководителя - А.П. Яковлев  
Секретарь Совета управления -  
специалист - эксперт отдела ИБП - Л.Е. Данина  
Начальник отдела ЛЭ - А.А. Гончаров  
Начальник отдела ИБП - Г.А. Неустроев  
Начальник отдела ПАС и ПОП - Э.Р. Скрипнюк  
Начальник отдела АД и ВП - О.В. Мадьярова  
Начальник отдела ТБ - С.В.Громонщиков  
Начальник отдела ПЛГ ГВС - А.А. Ефрюгин

**Совет управления**

Первый заместитель директора ф-ла «Аэронавигация  
Севера Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» - А.Я. Сороковых  
Генеральный директор ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр» - А.З. Мартиросов  
Заместитель генерального директора - старший  
операционный директор ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр» - А.И. Стефанюк  
Заместитель генерального директора - директор по  
управлению БП ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр» - А.М. Лушкин  
Заместитель технического директора по БиК ТО ВС  
ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр» - З. Павел  
Заместитель летного директора по операционной  
деятельности ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр» - А.Н. Матвеев  
Заместитель генерального директора по УБП АО «АТК  
«Ямал» - В.А. Елисеев

наземного обслуживания АО «АТК «Ямал»	- А.Ю. Умеренко
Генеральный директор АО «ЮТэйр - Вертолетные услуги»	-А.О. Ильменский
Вице - президент - директор по управлению БП АО «ЮТэйр- Вертолетные услуги»	- А.Н. Будылдин
Директор ЗАО «ЮТэйр»	- В.В. Плясухин
Заместитель директора по безопасности полетов - начальник инспекции по БП ЗАО «ЮТэйр»	- И.В. Переломов
Заместитель директора по ИАС - начальник ИАС ЗАО «ЮТэйр»	- П.А. Мухин
Генеральный директор АО «Нижевартовскавиа»	- О.Г. Метелица
Исполнительный директор ООО «Уренгойаэроинвест»	- Р.П. Бочков
Заместитель генерального директора ОАО «Аэропорт Сургут»	- С.В. Прийма
Генеральный директор ООО «МАК»	- В.В. Прокушев
Технический директор АО «Аэропорт Рошино»	- В.А. Ростовцев
Директор по производству АО «Аэропорт Рошино»	- Е.В. Владимиров
Генеральный директор АО «Югравиа»	- А.Б. Тулинов
Генеральный директор АО «Аэропорт Салехард»	- Н.Ф. Хавер
И.о. генерального директора АО «Аэропорт Белоярский»	- И.Н. Трофимов
Генеральный директор АО «Надымское авиапредприятие»	- Ю.А. Бахирев
Генеральный директор ООО «Международный аэропорт Сабетга»	- Л.С. Шварц
Генеральный директор АО «Кондавиа»	- В.Н. Камнев
Генеральный директор ГУП ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале»	- С.В. Горяев
Генеральный директор АО «ЮТэйр - Инжиниринг»	- Р.Г. Фараджаев
Заместитель начальника отдела аудита АО «ЮТэйр - Инжиниринг»	- В.А. Кобелев
Директор по качеству ООО «ТС Техник»	- М.В. Поспелков
Исполнительный директор АО «Аэропорт Нягань»	- Ю.В. Воротняк
Исполнительный директор АО «Аэропорт Урай»	- Ю.А. Гороховцев
Генеральный директор ООО «МАК»	- В.В. Прокушев
Директор Уральского ф-ла ФГУП Минтранса России	- К.М. Вольский

#### Повестка дня:

1. Итоги деятельности организаций гражданской авиации за 2019 год. Подготовка авиапредприятий к работе в осенне-зимний период 2019-2020гг.
2. Функционирование в авиакомпаниях СУБП. Факторы опасности и управления рисками, разработка и реализация корректирующих профилактических мероприятий.
3. Реконструкция аэродрома Новый Уренгой. Ввод в эксплуатацию п/п Тобольск.
4. Состояние реализации Правил установления приаэродромной территории и выделения на приаэродромной территории подзон.



5. Орнитологическое обеспечение полетов. Поддержание состояния поверхности ВПП. Противообледенительная обработка ВС

---

*Приветствие. Вступительное слово*

**П.Я. Медведев**

---

*Выступление докладчиков*

**Тема доклада:** Итоги деятельности организаций гражданской авиации за 2019 года, готовность авиапредприятий к работе в осенне-зимний период 2019-2020гг, обеспечение безопасности полетов, авиационной и транспортной безопасности.

Приведен анализ производственной деятельности и финансово-экономического состояния авиапредприятий, статистические данные по объемам выполненных работ в 2019 году. Озвучена статистика авиационных событий, произошедших с ВС подконтрольных авиакомпаний. Отмечены четыре серьезных авиационных инцидента, обстоятельства и причины. Перечислены недостатки и недочеты, препятствующие проведению расследования авиационных событий в соответствии с ПРАПИ-98. Сделан акцент на увеличение числа авиационных событий, произошедших по причине орнитологического обеспечения полетов. Особо отмечен вопрос по деятельности управления в разработке и реализации корректирующих профилактических мероприятий. Представлен подробный доклад о принятых в Тюменском МТУ Росавиации мерах по реализации решений предыдущего заседания Совета управления в части касающейся, приведен детализированный отчет о проделанной работе в 2019 году по всем направлениям в сфере своей деятельности. Озвучены все недостатки и несоответствия, выявленные в ходе проведения плановых проверок базовых объектов и проверок ВС. Затронут вопрос по результатам установления приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны аэродромов, согласований на строительство объектов на приаэродромных территориях. Отмечено увеличение количества обращений и жалоб граждан, связанных с деятельностью подконтрольных авиакомпаний.

В заключении сделан вывод о готовности организаций гражданской авиации, расположенных на территории деятельности Тюменского управления, к работе в осенне-зимний период 2019-2020 гг.

---

**П.Я. Медведев**

---

**Тема доклада:** Функционирование в авиакомпаниях СУБП. Факторы опасности и управления рисками, разработка и реализация корректирующих профилактических мероприятий

Обращено внимание на правовое поле и базовый уровень руководства по СУБП авиакомпаний. Обстоятельно изложены основные компоненты СУБП, каждый из которых разбит на элементы. Более подробно рассмотрен один их компонентов- управление факторами опасности и риска в местах базирования за рубежом. Озвучены места базирования ВС. Выделен

---



---

системный подход к факторам опасности, позволяющий достигать лучших результатов по обеспечению безопасности полетов. Перечислены предпринимаемые корректирующие действия и показатели их эффективности. Использование системы добровольных сообщений.

---

#### **В.В. Плясухин**

---

**Тема доклада:** Функционирование в авиакомпаниях СУБП. Факторы опасности и управления рисками, разработка и реализация корректирующих профилактических мероприятий.

Кратко изложены результаты и анализ деятельности авиакомпании за 2019 год, выделена масштабность работа авиакомпании в регионах. Приведены статистические данные по авиационным событиям. Особо отмечено продолжение сохранения профессиональной культуры в авиакомпании – не сокрытие авиационных инцидентов летным составом и техническим персоналом, премирование за поступление наиболее важных для безопасности полетов добровольных сообщений. Сделан акцент на основные факторы опасности. Подробно озвучены все проводимые в авиакомпании значимые мероприятия по реализации стратегической цели: развитие и взаимодействие экипажей, основанные на принципах - соблюдай, контролируй, подсказывай. Перечислены проработанные корректирующие профилактические мероприятия. Представлена информация по зарубежным полетам, взаимодействие летного состава и технического персонала за рубежом.

---

#### **А.Н. Будылдин**

---

**Тема доклада:** Реконструкция аэродрома Новый Уренгой. Ввод в эксплуатацию п/п Тобольск.

Подробно изложены этапы по реконструкции аэродрома, конкретно перечислены итоги проделанных мероприятий на текущий период и процесс выполнения запланированных работ. Озвучен срок выполнения реконструкции. Приведены все этапы и планы строительства посадочной площадки Тобольск, перечислены конкретные даты и сроки выполнения по всем направлениям строительства.

---

#### **Р.П. Бочков**

---

**Тема доклада:** Состояние реализации Правил установления приаэродромной территории и выделения на приаэродромной территории подзон.

Обстоятельно изложены проведенные работы по заключению договоров по подготовке Проекта решения об установлении приаэродромной территории, по установлению санитарно-защитной зоны и зоны санитарных разрывов вдоль стандартных маршрутов полета. Сделан особый акцент на наличие проблемных аспектов в процессе получения санитарно-эпидемиологического заключения от Роспотребнадзора, а именно по 7-ой подзоне. Подробно перечислены все предпринятые действия по урегулированию данной проблемы.



---

Представлена полная информация по орнитологическому обеспечению полетов.

---

**В.А. Ростовцев**

---

*Тема доклада:* Орнитологическое обеспечение полетов. Поддержание состояния поверхности ВПП в соответствии с фактическими погодными условиями. Противообледенительная обработка ВС.

Затронут вопрос по проекту Федеральных авиационных правил по орнитологическому обеспечению полетов, не содержащих в себе четких норм и требований по организации и осуществлению конкретных действий по предотвращению столкновения ВС с птицами. Выдвинуто предложение по организации совместного совещания представителей заинтересованных сторон для обсуждения и доработке данного проекта. Затронуты наиболее актуальные вопросы по состоянию поверхности ВПП и направления по их решению. Озвучены наиболее проблемные стороны в процессе эксплуатации RRJ-95, наличие технических дефектов. Выдвинуто предложение по совместному обсуждению обращения в АО «ГСС» по разработке и внедрению корректирующих решений по конструкции RRJ-95.

---

**В.А. Елисеев**

---

*Тема доклада:* Орнитологическое обеспечение полетов. Поддержание состояния поверхности ВПП в соответствии с фактическими погодными условиями. Противообледенительная обработка ВС.

Обращено особое внимание на отсутствие нормативных документов по орнитологическому обеспечению полетов. Кратко изложены проводимые мероприятия по подготовке элементов летного поля и поддержанию их состояния. Перечислены нормативные документы, в соответствии с которыми проводится противообледенительная обработка ВС и защита от обледенения на земле. Кратко изложены применяемые противообледенительные жидкости и спецавтотранспорт. Периодичность подготовки персонала и прохождение сотрудниками курсов повышения квалификации по обработке и противообледенительной защите ВС на земле. Осуществление контроля по обслуживанию ВС.

---

**Н.Ф. Хавер**

---

Подведены итоги заседания. Заключительное слово

---

**П.Я. Медведев**

---

**По итогам заседания приняты следующие решения:**

**1. Тюменскому МТУ Росавиации:**

**1.1** Группе по координации действий в области управления безопасностью полетов подготовить совещание на базе Тюменского МТУ Росавиации по обсуждению проекта ФАП по орнитологическому



обеспечению полетов с привлечением представителей Департамента государственной политики в области ГА Минтранса РФ (автора), Росавиации, организаций ГА, а так же средств массовой информации. **Срок исполнения: 1 квартал 2020 года**

**1.2.** Группе по координации действий в области управления безопасностью полетов подготовить обращение в АО «ГСС», способствующее скорейшей разработки и внедрению корректирующих решений, направленных на исключение образования барьерного льда в зоне приемников полного и статистического давления ВС RRJ-95, в целях предотвращения возникновения авиационных событий, связанных с рассогласованием показаний скорости в кабине экипажа. **Срок исполнения: 1 квартал 2020 года.**

## **2. Руководителям авиакомпаний и операторам аэродромов:**

**2.1** взять под личный контроль функционирование системы управления безопасностью полетов в соответствии с требованиями воздушного законодательства РФ, проведение систематизированной оценки факторов опасности и управления рисками, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов.

**2.2** в целях организации единого подхода к СУБП, разработки и реализации оперативных корректирующих мероприятий для поддержания должного уровня безопасности полетов, осуществлять активное участие в работе Группы по координации действий в области управления безопасностью полетов, созданной на базе Тюменского МТУ Росавиации.

**2.3** авиапредприятиям продолжить работу о предоставлении в Тюменское МТУ Росавиации оперативной информации обо всех недостатках и нарушениях, выявленных в процессе организации, выполнении и обслуживании полетов воздушных судов в аэропортах Тюменского региона и в авиакомпаниях.

**2.4** контролировать недопущение случаев неоправданных задержек при организации первоначальных действий и решений организационных вопросов по формированию комиссий по расследованию авиационных событий в порядке, установленном ПРАПИ-98, предоставление полноценной первоначальной информации об обстоятельствах авиационных событий, включая фото/видеоматериалы, материалы, наиболее полно характеризующие обстоятельства.

**2.5.** в соответствии с Приказом Росавиации от 20.11.2015 №759 «Об утверждении плана мероприятий, реализуемых для достижения запланированных значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в сфере воздушного транспорта» продолжить активную работу по реализации мероприятий доступности объектов и услуг для инвалидов всех категорий. В целях выхода на стопроцентный уровень готовности по показателям и требованиям доступности соблюдать в обязательном порядке сроки реализации данных мероприятий с предоставлением ежеквартальных докладов в Тюменское МТУ Росавиации.



**2.6.** рамках подготовки к празднованию 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, организовать работу по обеспечению праздничных мероприятий, размещения тематической аудиовизуальной рекламы на бортах воздушных судов и в зонах ожидания в аэропортах в соответствии со всеми поручения и рекомендации Росавиации.

**2.7** согласно принятых поправок Федерального закона РФ от 01.07.2017 №135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны», операторам аэродромов активизировать целенаправленную работу по разработке границы приаэродромных территорий и определения ограничений использования этих земель.

**2.8** операторам аэродромов постоянно контролировать эксплуатационное содержание аэродромов, состояние аэродромных покрытий, обеспечение их своевременной очисткой от снега, льда, посторонних предметов, значение коэффициента сцепления, наличие необходимого количества антигололедных реагентов для содержания аэродромных покрытий.

**2.9** при осуществлении деятельности Групп по обеспечению безопасности на ВПП продолжить практику решения не только вопросов предотвращения несанкционированных выездов на ВПП, но и других вопросов, связанных с использованием аэродрома.

**2.10.** взять под личный контроль процесс внесения изменений и дополнений в Планы обеспечения транспортной безопасности аэропортов в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 28.07.2018 №886 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиям к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта».

**2.11** взять под личный контроль соблюдение сроков проведения обучения в целях повышения (подтверждения) квалификации авиаперсонала.

**2.12** принять к сведению информацию о значительном увеличении числа обращений граждан, уделив особое внимание исполнению условий договоров по перевозке пассажиров, предоставление качественного сервиса в процессе обслуживания и перевозки пассажиров, соблюдение в полном объеме их прав и законных интересов в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**2.13** авиакомпаниям активизировать работу своих представителей в аэропортах в случаях принятия оперативных действий по предотвращению и устранению причин возникновения внештатных ситуаций в процессе перевозки пассажиров.

Председатель Совета управления



П.Я. Медведев