

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
ТЮМЕНСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

---

ул. Ленина, 65/1, г. Тюмень, 625000, тел. 44-43-49, тел/ факс (3452) 46-58-62, E-mail: pmtuvt@aviainform.ru  
ОКПО 87219566, ОГРН 1087232034713, ИНН/КПП 7203221880/720301001

## СОВЕТ ТЮМЕНСКОГО МТУ ВТ ФАВТ

### Протокол № 3

заседания Совета управления

25 декабря 2014 года  
11.00

г. Тюмень, ул. Ленина 65/1  
зал совещаний

### ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

Председатель Совета управления П.Я. Медведев. Присутствовали: 44 участника расширенного заседания Совета управления, из них 21 член Совета управления (кворум составил 84%), начальники отделов Тюменского МТУ ВТ ФАВТ, представители администраций ЯНАО и ХМАО-Югра, руководители организаций ГА Тюменского региона, АОН.

### ПОВЕСТКА РАСШИРЕННОГО ЗАСЕДАНИЯ

«Итоги деятельности организаций гражданской авиации, подконтрольных Тюменскому МТУ ВТ ФАВТ, за текущий период 2014 года. Результаты инспекционного контроля готовности аэропортов и эксплуатантов к работе в ОЗП 2014-2015 годов».

Докладчики:

- руководитель Тюменского МТУ ВТ ФАВТ П.Я. Медведев;
- начальник службы ОрВД филиала «Аэронавигация Севера Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» А.А. Александров;
- выступления других участников заседания Совета управления.

Вступительное слово Председателя Совета управления П.Я. Медведева: «Уважаемые члены Совета управления, представители администраций Тюменской области, Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов, приглашённые. Прежде чем приступить к основному вопросу Регламента расширенного заседания, сообщаю Вам, что на сегодняшнем заседании из 25 членов Совета присутствуют 21, что достаточно для правомочности принятых решений».

Совет управления отмечает, что как следует из статистики Росавиации, наблюдаемая в последнем квартале динамика экономических индикаторов рынка потребовала от авиакомпаний корректировки ценовой политики, ревизии стратегии роста перевозок и парка ВС, реструктуризации и снижения долговой нагрузки до безопасного уровня.

В 2014 году субсидирование внутри региональных и местных воздушных перевозок на территории Тюменского региона из бюджетов субъектов Российской Федерации (правительство Ямало-Ненецкого и Ханты-Мансийского автономных округов, Тюменской области) и местных бюджетов муниципальных образований осуществлялось по 95 маршрутам, в том числе в 98 национальных поселков. Субсидии, направленные на удешевление стоимости перевозки на местных маршрутах на вертолетном парке позволили снизить стоимость авиабилетов в среднем на 62% в Ямало-Ненецком автономном округе, на 80% в Ханты-Мансийском автономном округе, на 86% на юге Тюменской области.

Объёмы перевозок на транспортной работе за 11 месяцев 2014 года авиакомпаниями, подконтрольными Тюменскому МТУ ВТ ФАВТ, составили 9 548 156 пассажиров, что 106,9 % по отношению к аналогичному периоду 2013 года. Рост объёмных показателей подконтрольных эксплуатантов, выполняющих пассажирские перевозки, показывает правильность участия их на авиационном рынке авиаперевозок не зависимо от конъюнктуры рынка и списка его участников. ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» достойно занимает третье место по количеству перевезённых пассажиров, поэтому ему оказывают особое внимание и поддержку как в Росавиации, так и Правительстве РФ, и Тюменское МТУ надеется, что администрация авиакомпании сделает всё возможное для выхода из сложного финансового положения.

В эксплуатации у авиапредприятий, подконтрольных Тюменскому МТУ, находится 636 воздушных судна 27 типов, из них на балансе у авиапредприятий - 321 ВС, арендованных - 315 ВС, сданы в аренду - 35 ВС. Состояние с безопасностью полётов воздушных судов в 2014 года по сравнению с аналогичным периодом 2013 года улучшилось. Произошло снижение количества авиационных событий на 25%, на 17% сократилось количество авиационных инцидентов и значительно, практически в три раза, сократилось количество повреждений воздушных судов на земле. Не произошло катастроф, на 2 ЧП стало меньше.

Объёмы авиаперевозок из аэропортов за 11 месяцев 2014 года составили 5 395 785 пассажиров, 102,3%) по отношению к аналогичному периоду прошлого года. Наибольшие объёмы авиационных перевозок по Тюменскому региону были выполнены аэропортом Рощино - 1 269 331 пассажир при положительной динамике роста (100,2%) по отношению к 2013 году, незначительно опередив аэропорт Сургут (1 258 851). Высокими темпами роста (110,9%) на Ямале развиваются авиаперевозки из аэропорта Новый Уренгой - 743 620 пассажиров, выйдя на третью позицию по Тюменскому региону после Рощино и Сургута

Резкому снижению объёмов авиаперевозок (87,8%) отмечается аэропорт Салехард. Не взирая на поддержку администрацией ЯНАО регионального перевозчика ОАО «АТК « Ямал», пассажиропоток через данный аэропорт сокращается высокими темпами, что свидетельствует о недостаточности авиаперевозчиков в данном аэропорту. Рост объёмов авиаперевозок из аэропортов Сургут и Новый Уренгой стал возможен с приходом на рынок авиауслуг, кроме региональных перевозчиков, других авиакомпаний, позволивший расширить географию полётов ВС и снизить тарифы до «Аэропорт Сургут» и ОАО «Новоуренгойский ОАО».

Основными рисками при осуществлении деятельности в аэропортах остаются: повреждения ВС на земле при коммерческом и техническом обслуживании, повреждение ВС при столкновении с птицами, некачественная подготовка элементов аэродрома в зимний период.

### ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ СОВЕЩАНИЯ

Заслушав доклад, обсудив выступления, проанализировав предложения участников заседания, Совет Управления рекомендует:

1. Продолжать субсидирование перевозок из бюджетов правительств Ямало-Ненецкого и Ханты-Мансийского автономных округов, Тюменской области, что позволит сохранить сеть социально-значимых маршрутов и обеспечить транспортную доступность населения всего Тюменского региона, включая население национальных поселков.
2. Признать, что состояние с безопасностью полётов воздушных судов авиапредприятий Тюменского региона в 2014 года по сравнению с аналогичным периодом 2013 года улучшилось: произошло снижение количества авиационных событий на 25%, на 17% сократилось количество авиационных инцидентов и значительно, практически в три раза, сократилось количество повреждений воздушных судов на земле.
3. Считать, что рост объёмных показателей авиаперевозок подконтрольными авиапредприятиями, является результатом кропотливой работы администрации в правильности участия их на авиационном рынке.
4. С учетом изменений и дополнений от авиапредприятий региона одобрить и ввести в действие «Методические рекомендации по организации наземного обслуживания воздушных судов на перроне авиапредприятиями, подконтрольными Тюменскому МГУ ВТ ФАВТ».
5. Руководителям всех уровней, обучающим структурам и обучающим специалистам на производстве - в каждодневной работе добиваться правильного понимания и применения специалистами норм и документов по безопасности

полетов ВС и обеспечить личный контроль выполнения требований этих документов.

Председатель Совета управления

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'P. Y. Medvedev', written over a horizontal line.

П. Я. Медведев