

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(Росавиация)

ТЮМЕНСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(Тюменское МТУ Росавиации)

ПРОТОКОЛ
заседания Совета управления

24.12.2020

в режиме видеоконференции

1/14-ПР/ТМТУ

Председательствовал

Председатель Совета управления-
Руководитель Тюменского МТУ Росавиации

- П.Я. Медведев

Участники видеоконференции :

*Список зарегистрированных участников прилагается
(Приложение №2)*

Повестка дня:

1. Внесение изменений в состав Совета управления.
2. Итоги деятельности организаций гражданской авиации, безопасность полетов ВС, авиационная и транспортная безопасность в 2020г. Подготовка авиапредприятий к работе в осенне-зимний период 2020-2021гг.
3. Результаты подготовки авиапредприятий к работе в ОЗП 2020-2021гг. Выполнение «Методических указаний по поэтапному выходу из режима противозидемических ограничений, введенных в условиях COVID-19, при восстановлении авиапассажирских перевозок в гражданской авиации».
4. Особенности эксплуатации аэродромов в осенне-зимний период. Процедуры проверок состояния ВПП.

Вступительное слово

Приветствие. Предложение о внесении изменений в состав Совета управления. Приведены кандидаты в новый состав. *(Приложение №1)*

П.Я. Медведев

Голосование членов Совета управления по внесенным изменениям в состав Совета управления: за - единогласно, против - нет

Члены Совета управления

Выступление докладчиков

Тема доклада: Итоги деятельности организаций гражданской авиации за

2020 год, готовность авиапредприятий к работе в осенне-зимний период 2020-2021гг, обеспечение безопасности полетов, авиационной и транспортной безопасности.

В детальном формате представлен анализ производственной деятельности и финансово-экономического состояния авиапредприятий, статистические данные по объемам выполненных работ в 2020 году с учетом введенных, в период эпидемиологической обстановки, ограничений на международные и внутренние авиаперелеты, на работу турагентств, агентств по продаже авиабилетов, лизинговых компаний и других поставщиков авиационной отрасли.

Приведена статистика авиационных событий, происшедших с ВС подконтрольных авиакомпаний, перечислены наиболее часто повторяющиеся недостатки и недочеты, препятствующие проведению расследования авиационных событий в соответствии с ПРАПИ-98. Наиболее подробно озвучены все предпринимаемые управлением корректирующие действия по разработке и реализации профилактических мероприятий наряду с обратной связью с подконтрольными авиакомпаниями и аэропортами в ходе профилактики авиационных событий.

Затронут вопрос по выполнению авиапредприятиями Тюменского региона «Методических указаний по поэтапному выходу из режима противоэпидемических ограничений, введенных в условиях COVID-19, при восстановлении авиапассажирских перевозок в гражданской авиации», утвержденных 25.05.2020 Минтранс РФ. Контроль Тюменским МТУ Росавиации исполнения авиапредприятиями требований Методических указаний.

Обращено внимание на то, что в наступивший период осенне-зимней навигации подготовка и состояние аэродромных покрытий имеет более значимое влияние на безопасность полетов, в связи с чем операторам аэродромов необходимо контролировать эксплуатационное состояние аэродромов и обеспечивать своевременное удаление снега и наледи, а так же обратить особое внимание на своевременность и качество очистки критических зон систем посадки. Выдвинуто предложение обсудить вопрос о возможности поддержания операторами аэродромов в Тюменском регионе нормативного коэффициента сцепления на ВПП не менее 0.4.

Затронут вопрос об эквивалентах безопасности при наличии отступлений от требований ФАП - 262. Отмечено, что при согласовании эквивалентных мер Управление считает целесообразным устанавливать период их действия, тем самым устанавливая сроки для устранения отступлений и приведения аэродромов в соответствие с требованиями ФАП – 262. Есть отступления, которые устранить невозможно, например наличие ограждения, перенести его трудно, это граница землеотвода. Но есть отступления, такие как несоответствие формы и расположения аэродромных знаков, по которым необходимо планировать и проводить мероприятия по устранению. По таким эквивалентам продления срока не будет.

По всем направлениям деятельности Тюменского МТУ Росавиации представлен полный доклад о проделанной работе в 2020 году, все недостатки и несоответствия, выявленные в ходе проведения плановых проверок базовых объектов и проверок ВС, о реализации Тюменским МТУ Росавиации решений предыдущего заседания Совета управления в части касающейся. Сделан акцент на поручение Совета безопасности РФ по завершению установления приаэродромных территорий до 01.02.2021 года, а так же на внесенные изменения в воздушном законодательстве с перечислением всех нормативных документов.

П.Я. Медведев

Тема доклада: Результаты подготовки авиапредприятий к работе в ОЗП 2020-2021гг. Выполнение «Методических указаний по поэтапному выходу из режима противоэпидемических ограничений, введенных в условиях COVID-19, при восстановлении авиапассажирских перевозок в гражданской авиации»

Подробно изложена подготовка к ОЗП согласно утвержденного комплексного Плана, требований нормативных документов, действующих в ГА, указаний Росавиации, РПП Авиакомпаний. В кратком формате перечислены основные критерии готовности к ОЗП и рабочие моменты за текущий период. Перечислены все предпринятые действия по выполнению Методических указаний, это и создание оперативного штаба по предупреждению распространения коронавирусной инфекции, выполнение плана неотложных мероприятий по предупреждению распространения коронавирусной инфекции. Выполняемые на постоянной основе мероприятия по исполнению всех пунктов методических указаний, предусмотренных для 3-го этапа снятия ограничений.

О.Г. Метелица

Тема доклада: Выполнение «Методических указаний по поэтапному выходу из режима противоэпидемических ограничений, введенных в условиях COVID-19, при восстановлении авиапассажирских перевозок в гражданской авиации»

Детально озвучены все предпринятые действия по выполнению Методических указаний на основании всех нормативных документов и действующего регламента. Представлена реализация производственных процессов на предприятии с учетом тех мер, предусмотренных в документах по противодействию распространения коронавирусной инфекции. Внедрение с марта 2020 года, практически без остановки производства, всех мер безопасности, позволяющих организовать безопасный труд сотрудников, реализация санитарно - противоэпидемических (профилактических) мероприятий для всех работников, посетителей и подрядчиков, мероприятий по подготовке и выполнению рейсов, для пассажиров аэровокзала (перечислены все пункты), информирование работников о эпидемиологической ситуации в том числе с использованием

видеотрансляции, организация собственного производства многоразовых медицинских масок, ежемесячная санитарная обработка производственных, офисных и бытовых помещений, ежедневная санитарная обработка всех контактных поверхностей дезинфицирующими средствами, регулярная полная дезинфекция всех ВС, дооснащение ВС для перевозки работников групп риска заражения и приобретение инфекционных боксов для ВС.

Р. Г. Фараджаев

Тема доклада: Результаты подготовки к работе в ОЗП 2020-2021гг.

Подробно рассмотрен вопрос по авиационным событиям за 2020год, конкретно затронута тема по авиационным событиям, происшедшим в аэропорту Усинск и при обслуживании миссии ООН. Обозначен комплекс выявленных в ходе расследования недостатков в работе специалистов и служб аэропорта Усинск, работа северных аэропортов, не достаточное положительное функционирование систем управления безопасностью полетов. Разобраны детали по работе аэропорта Усинск.

А.З. Мартиросов

Тема доклада: Выполнение авиапредприятиями «Методических указаний по поэтапному выходу из режима противоэпидемических ограничений, введенных в условиях COVID-19, при восстановлении авиапассажирских перевозок в гражданской авиации». Результаты подготовки авиапредприятий к работе в ОЗП 2020-2021гг.

Озвучены предпринятые действия по созданию оперативного штаба, технологических и организационных документов в связи эпидемиологической обстановкой. Выполнение на постоянной основе всех мероприятий, рекомендованных отраслевыми органами власти, Роспотребнадзором, местными и региональными органами власти без замечаний со стороны контролирующих органов.

Наиболее детально перечислены все действия по подготовке и готовности к работе в ОЗП, по созданию запаса авиационный ГСМ, закупки необходимый антигололедных хим.реагентов, противообледенительной жидкости и других необходимых компоненты для успешной работы в ОЗП в период финансовой не стабильности, по подготовке и допуску спецавтотранспорта и средств механизации, необходимых для зимнего содержания аэродрома и технического и коммерческого обслуживания ВС, аварийно-спасательных работ, обеспечения полетов и транспортной безопасности осенне-зимний период.

Особо затронут вопрос по коэффициенту сцепления и сделан акцент на то, что на сегодняшний день практика применения предельного коэффициента сцепления 0,3 себя оправдала. Коэффициент сцепления 0,3 обеспечивает безопасность полетов при выполнении взлетно-посадочных операций на аэродромах. Внедрение предельного коэффициента сцепления 0,4 в качестве минимального, больше или равно, резко снизит регулярность полетов в аэропортах, и на данном этапе такое внедрение не оправдано и

скорее всего не целесообразно. Сделан акцент на оказание наибольшего внимания разработке и внедрению не дорогих средств измерения предельного коэффициента сцепления с фиксацией результатов замера.

А.Б. Тулинов

Тема доклада: Выполнение «Методических указаний по поэтапному выходу из режима противоэпидемических ограничений, введенных в условиях COVID-19, при восстановлении авиапассажирских перевозок в гражданской авиации».

Представлена информация по созданию оперативного штаба и разработанных мероприятиях, которые отражены в докладе генерального директора АО «ЮТэйр-Инжиниринг» и касаются и ПАО «АК «ЮТэйр», АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги», АО «ЮТэйр» и ООО АК «Турухан». Перечислены проводимые дополнительные мероприятия, связанные с проведением дезинфекции ВС всех аэропортах маршрутной сети полета с установленными процедурами, выполняемые каждые 48 часов. Разработанные и проводимые процедуры со стороны кабинного экипажа при обслуживании на борту, действия экипажа при нарушениях пассажирами соблюдения эпидемиологических норм. Особо отмечен поэтапный выход снятия ограничений, проведение мониторинга текущей ситуации в регионах и принятие в авиакомпании решения о переходе на 1-й этап выхода. Приведены финансовые вложения по реализации противоэпидемиологических мероприятий.

А.И. Стефанюк

Тема доклада: Особенности эксплуатации аэродромов в осенне-зимний период. Процедуры проверок состояния ВПП.

Подробно озвучена тема по обеспечению комплекса мероприятий по поддержанию летного поля аэродрома к постоянной эксплуатационной готовности, улучшению характеристик сцепления. Затронут вопрос по предоставляемой достоверной и актуализированной объективной информации пилотами по коэффициенту сцепления, о географическом расположении аэродрома, существенно осложняющем погодные условия и содержание аэродрома.

Затронут вопрос по отсутствию нормативной базы, определяющей содержание аэродрома, о необходимости разработки собственных локальных актов, регламентирующих деятельность аэродромного обеспечения. Перечислены локальные документы, разработанные в соответствии с СУБП и системой контроля качества, прогнозируемые не соответствия, жалобы от эксплуатантов, поступающие на периодичной основе. Приведены действия по анализу и рассмотрению возникающих ситуаций, проведение оценок риска и выработки корректирующих мероприятий. Подробно озвучен проводимый в аэропорту контроль за работой всех служб, процедуры проверки и контроля состояния ВПП.

Н.Ф. Хавер

Тема доклада: Особенности эксплуатации аэродромов в осенне-зимний период. Процедуры проверок состояния ВПП.

Кратко изложены предпринимаемые действия по очистке ВПП, последовательность принимаемых действий по очистке, их методика и способы. Контроль и обеспечение состояния ВПП, проведение замеров коэффициента сцепления, используемая аэродромная техника. Озвучены погодные особенности аэропорта в плане географического расположения и приаэродромной территории. Затронут, актуальный в настоящее время вопрос, по увеличению предельного коэффициента сцепления до 0,4. Приведены аргументы, что переход на такой предельный коэффициент сцепления приведет к сокращению регулярности полетов, к более частому закрытию аэропорта для взлета и посадки ВС в целях очистки ВПП при ухудшении погодных условий.

В.А. Ростовцев

Тема доклада: Особенности эксплуатации аэродромов в осенне-зимний период. Процедуры проверок состояния ВПП.

Основательно изложены проводимые мероприятия по обеспечению состояния ВПП согласно Плану зимнего содержания аэродрома и комплектом технологических актов выполнения работ по эксплуатационному содержанию аэродрома, подробно озвучено применение новых технологий при использовании обновленного парка спецтехники, проведение обработки ВПП без прекращения летной эксплуатации. Определение коэффициента сцепления в рамках ежедневного осмотра летного поля с целью определения эксплуатационного состояния и готовности к приему и выпуску ВС. Перечислены способы определения коэффициента сцепления, толщины слоя осадков, проведение контрольных проверок значения коэффициента сцепления. Затронут вопрос о географическом положении аэропорта и о поддержании коэффициента сцепления 0,3 в аэропорту вполне допустимым.

Р.П. Бочков

Подведены итоги заседания. Обсуждение актуальных вопросов.

Заключительное слово

П.Я. Медведев

По итогам заседания приняты следующие решения:

1.Тюменскому МТУ Росавиации:

1.1 организовать и провести расширенное совещание Летно-методического совета Тюменского МТУ Росавиации совместно с операторами аэродромов по вопросу поддержания либо изменения

нормативного коэффициента сцепления на ВПП для посадки и взлета ВС в осенне-зимний период.

2. Руководителям организаций гражданской авиации:

2.1 в обязательном порядке осуществлять выполнение «Методических указаний по поэтапному выходу из режима противоэпидемических ограничений, введенных в условиях COVID-19, при восстановлении авиапассажирских перевозок в гражданской авиации», утвержденных 25.05.2020 Минтранс РФ.

2.2 взять под личный контроль функционирование системы управления безопасности полетов в соответствии с требованиями законодательства РФ, проведение систематизированной оценки факторов опасности и управления рисками, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, разработку и реализацию оперативных корректирующих мероприятий для поддержания должного уровня безопасности полетов.

2.3 продолжить работу по оперативному предоставлению в Тюменское МТУ Росавиации полноценной информации обо всех недостатках и нарушениях, выявленных в авиакомпаниях и в аэропортах Тюменского региона в процессе организации, выполнения и обслуживания полетов воздушных судов, включая фото/видеоматериалы, наиболее полно характеризующие обстоятельства событий.

2.4 контролировать недопущение случаев неоправданных задержек при организации первоначальных действий и решений организационных вопросов по формированию и работе комиссий по расследованию авиационных событий в порядке, установленном ПРАПИ-98.

2.5 согласно принятых поправок Федерального закона РФ от 01.07.2017 №135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны», операторам аэродромов завершить работу по разработке границы приаэродромных территорий и определения ограничений использования этих земель в соответствии с поручением Совета безопасности РФ в срок до 01.02.2021 года, продолжать работу по постановке земельных участков с особыми условиями использования территорий с установленными границами на кадастровый учет.

2.6 в целях обеспечения безопасности полетов руководителям операторов аэродромов взять под личный контроль поддержание аэродрома в эксплуатационном состоянии, а так же своевременность, оперативность и качество очистки критических зон систем посадки.

2.7 в целях исключения эквивалентов безопасности и приведения аэродромов в соответствие с требованиями ФАП-262, операторам аэродромов продолжить планировать и проводить мероприятия по устранению отступлений от требований.

2.8 продолжить работу Групп по обеспечению безопасности на ВПП над решением не только вопросов предотвращения несанкционированных выездов на ВПП, но и решением наиболее актуальных вопросов, связанных с безопасностью на ВПП, с проведением каждым службами оценки факторов опасности и выработкой коллегиальных корректирующих мероприятий по каждому конкретному вопросу.

2.9 взять на контроль процесс проведения профессиональной подготовки сотрудников служб авиационной безопасности и сил обеспечения транспортной безопасности.

2.10 в соответствии с установленным порядком направлять в Тюменское МТУ Росавиации паспорта обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию, и транспортных средств воздушного транспорта.

2.11 осуществить приобретение отсутствующих на сегодняшний день средств транспортировки и эвакуации воздушных судов, потерявших способность двигаться, привести соответствующую документацию в соответствие с требованиями авиационного законодательства.

2.12 принять к сведению информацию о постоянном поступлении обращений граждан, уделить особое внимание исполнению условий договоров по перевозке пассажиров, предоставление качественного сервиса в процессе обслуживания и перевозки пассажиров, соблюдение в полном объеме их прав и законных интересов в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.13 авиакомпаниям взять на контроль работу своих представителей в аэропортах в случаях принятия оперативных действий по предотвращению и устранению причин возникновения внештатных ситуаций в процессе перевозки пассажиров.

2.14 в целях оптимизации документооборота в рамках получения государственных услуг, предоставляемых Тюменским МТУ Росавиации, рассмотреть вопрос о возможности подключения аэропортов и авиапредприятий к системе межведомственного электронного документооборота (МЭДО).

Председатель Совета управления



П.Я. Медведев

Приложение № 1
к протоколу заседания
Совета управления
от « 24 » декабря 2020 г.

Внесение изменений в Состав управления

Председатель Совета управления – руководитель Тюменского МТУ Росавиации	- П.Я Медведев
Заместитель председателя Совета управления – заместитель руководителя	- <i>А.А. Гончаров</i>
Заместитель председателя Совета управления – заместитель руководителя	- А.П. Яковлев
Секретарь Совета управления – специалист-эксперт отдела ИБП	- Л.Е. Данина

Члены Совета:

Генеральный директор ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр»	- А.З. Мартиросов
Генеральный директор ООО «Авиакомпания «Ямал»	- В.П. Озерный
Заместитель генерального директора АО «Авиационная транспортная компания «Ямал»	- В.А. Елисеев
Генеральный директор АО Авиакомпания «АРГО»	- Е.Ф. Коваленко
Генеральный директор АО «ЮТэйр- Вертолетные услуги»	- А.О. Ильменский
Генеральный директор АО «Нижевартовск авиа»	- О.Г. Метелица
Директор АО «ЮТэйр»	- В.В. Плясухин
Генеральный директор ООО «Аэропорт Советский»	- И.М. Авакарица
Генеральный директор АО «Надымское авиапредприятие»	- Ю.А. Бахирев
Исполнительный директор ООО «Уренгойаэроинвест»	- Р.П. Бочков
Генеральный директор ГУП ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале»	- С.В. Горяев
Генеральный директор АО «Аэропорт Сургут»	- Е.В. Дьячков
Генеральный директор АО «Аэропорт Рошино»;	- И.С. Лужбин
Врио генерального директора ООО «Международный аэропорт Когалым»	- <i>Ф.Г. Вильданов</i>
Начальник филиала - начальник комплекса «Аэропорт Ямбург» ООО АП «Газпром авиа»	- О.Н. Цепилов
Генеральный директор АО «Юграавиа» Международный аэропорт «Ханты-Мансийск»	- <i>А. Ю. Качура</i>
Генеральный директор АО «Аэропорт Салехард»	- Н.Ф. Хавер

***Заместитель генерального директор - директор
аэропортов «Мангазеи»***

Генеральный директор ООО «Международный аэропорт
Сабетта»

Генеральный директор АО «Аэропорт Белоярский»

Генеральный директор АО «Кондаавиа»

Исполнительный директор АО «Аэропорт Нягань»

Исполнительный директор АО «Аэропорт Урай»

Директор Ноябрьского ф-ла АО «Аэропорт Сургут»

Директор филиала «Аэронавигация Севера Сибири»

ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

Генеральный директор ООО «ТС Техник»

Генеральный директор АО «ЮТэйр- Инжиниринг»

- Б.Н. Кравченко

- Л.С. Шварц

- А.В. Силин

- В.Н. Камнев

- Ю.В. Воротняк

- Ю.А. Гороховцев

- В.Л. Троицкий

- А.П. Зубов

- В.А. Бурцев

- Р.Г. Фараджаев

Имя участ: Email/телефон	Время входа	Время выхода	Длительность
Авиакомпания АРГО	24.12.2020 10:33	24.12.2020 11:22	0 часов 48 ми
ГУП ЯНАО "Аэропорт Тарко-Сале"	24.12.2020 10:24		0 часов 59 ми
Громонщиков Сергей Владимирович	24.12.2020 10:09	24.12.2020 12:05	1 час 56 мину
Константин Михайлович Вольский	24.12.2020 9:28	24.12.2020 11:22	1 час 53 мину
Константин Михайлович Вольский	24.12.2020 9:19	24.12.2020 9:30	0 часов 10 ми
Лушкин АМ(ЮТэйр)	24.12.2020 9:10		2 часа 13 мин
Аэропорт Сургут	24.12.2020 8:58	24.12.2020 11:20	2 часа 22 мин
АО ЮТэйр	24.12.2020 8:55	24.12.2020 11:21	2 часа 25 мин
Золтан Павел	24.12.2020 8:55	24.12.2020 11:21	2 часа 25 мин
Громонщиков Сергей Владимирович	24.12.2020 8:55	24.12.2020 10:06	1 час 11 мину
Ильменский Андрей Олегович	24.12.2020 8:52	24.12.2020 11:22	2 часа 29 мин
Гость	24.12.2020 8:52	24.12.2020 11:22	2 часа 30 мин
Авиакомпания "АРГО"	24.12.2020 8:51	24.12.2020 10:31	1 час 39 мину
Виноградов А.Л.	24.12.2020 8:51	24.12.2020 11:22	2 часа 30 мин
Резник Олег Владимирович	24.12.2020 8:50	24.12.2020 11:22	2 часа 31 мин
ГУП ЯНАО "Аэропорт Тарко-Сале"	24.12.2020 8:50	24.12.2020 10:16	1 час 26 мину
Аэропорт Советский	24.12.2020 8:50	24.12.2020 11:21	2 часа 30 мин
Аэронавигация Севера Сибири	24.12.2020 8:50	24.12.2020 11:48	2 часа 58 мин
Шварц Л.С	24.12.2020 8:49	24.12.2020 11:21	2 часа 31 мин
Шварц Л.С.	24.12.2020 8:47	24.12.2020 8:53	0 часов 5 мин
Гончаров Андрей Анатольевич Тюменск	24.12.2020 8:47	24.12.2020 11:22	2 часа 34 мин
Стефанюк Александр Ильич	24.12.2020 8:47	24.12.2020 11:22	2 часа 34 мин
Дьячков Е.В.	24.12.2020 8:47	24.12.2020 9:00	0 часов 13 ми
Аэропорт-Нягань	24.12.2020 8:46	24.12.2020 11:22	2 часа 35 мин
Аэропорт Урай	24.12.2020 8:46	24.12.2020 11:21	2 часа 34 мин
Резник Олег Владимирович	24.12.2020 8:45	24.12.2020 8:50	0 часов 5 мин
Аэропорт-Нягань	24.12.2020 8:43	24.12.2020 8:46	0 часов 3 мин
Яковлев Александр Прокопьевич	24.12.2020 8:42	24.12.2020 11:21	2 часа 38 мин
Бочков Роман Петрович	24.12.2020 8:41	24.12.2020 11:21	2 часа 39 мин
Сергей Штефан	24.12.2020 8:40		2 часа 43 мин
Югравиа	24.12.2020 8:38	24.12.2020 11:22	2 часа 43 мин
АО "Аэропорт Роцино"	24.12.2020 8:37	24.12.2020 11:22	2 часа 45 мин
Роцино	24.12.2020 8:36	24.12.2020 8:37	0 часов 0 мин
Аэропорт Когалым	24.12.2020 8:36	24.12.2020 11:21	2 часа 44 мин
Андрей Мартиросов	24.12.2020 8:35	24.12.2020 11:22	2 часа 46 мин
Фараджаев	24.12.2020 8:33	24.12.2020 11:22	2 часа 48 мин
АО "Нижевартовскавиа"	24.12.2020 8:30	24.12.2020 11:23	2 часа 53 мин
АО "Аэропорт Салехард"	24.12.2020 8:29	24.12.2020 11:22	2 часа 52 мин
Будылдин А.Н.	24.12.2020 8:29	24.12.2020 11:22	2 часа 53 мин
АО "Нижевартовскавиа"	24.12.2020 8:28	24.12.2020 8:30	0 часов 2 мин
АО "Нижевартовскавиа"	24.12.2020 8:25	24.12.2020 8:29	0 часов 3 мин
Медведев Пётр Яковлевич	24.12.2020 8:22	24.12.2020 11:23	3 часа 0 мину
Аэропорт Когалым	24.12.2020 8:20	24.12.2020 8:24	0 часов 4 мин
АО "Кондавиа"	24.12.2020 8:19	24.12.2020 11:22	3 часа 3 мину
Шугай Але mto.utp@yandex.ru	24.12.2020 8:18	24.12.2020 11:52	3 часа 33 мин
Бахирев Юрий Александрович (АО "Надт	24.12.2020 8:13	24.12.2020 11:22	3 часа 8 мину

Имя участ	Email/теле	Время входа	Время выхода	Длительность	Тип обору,	Пользоват
Авиакомпания АРГО		24.12.2020 10:33	24.12.2020 11:22	0 часов 48 ми	Yandex.Brc	web-брауз
ГУП ЯНАО "Аэропорт		24.12.2020 10:24		0 часов 59 ми	Yandex.Brc	web-брауз
Громонщикова Сергей		24.12.2020 10:09	24.12.2020 12:05	1 час 56 мину	Chrome 87	web-брауз
Константин Михайло		24.12.2020 9:28	24.12.2020 11:22	1 час 53 мину	Chrome 87	web-брауз
Константин Михайло		24.12.2020 9:19	24.12.2020 9:30	0 часов 10 ми	Edge 87.0.6	web-брауз
Лушкин АМ(ЮТэйр)		24.12.2020 9:10		2 часа 13 мин	Chrome 87	web-брауз
Аэропорт Сургут		24.12.2020 8:58	24.12.2020 11:20	2 часа 22 мин	Chrome 87	web-брауз
АО ЮТэйр		24.12.2020 8:55	24.12.2020 11:21	2 часа 25 мин	Chrome 87	web-брауз
Золтан Павел		24.12.2020 8:55	24.12.2020 11:21	2 часа 25 мин	Edge 87.0.6	web-брауз
Громонщикова Сергей		24.12.2020 8:55	24.12.2020 10:06	1 час 11 мину	Chrome 87	web-брауз
Ильменский Андрей (24.12.2020 8:52	24.12.2020 11:22	2 часа 29 мин	Chrome 87	web-брауз
Гость		24.12.2020 8:52	24.12.2020 11:22	2 часа 30 мин	Safari 14.0.	web-брауз
Авиакомпания "АРГО		24.12.2020 8:51	24.12.2020 10:31	1 час 39 мину	Chrome 87	web-брауз
Виноградов А.Л.		24.12.2020 8:51	24.12.2020 11:22	2 часа 30 мин	Chrome 87	web-брауз
Резник Олег Владими		24.12.2020 8:50	24.12.2020 11:22	2 часа 31 мин	Safari 14.0.	web-брауз
ГУП ЯНАО "Аэропорт		24.12.2020 8:50	24.12.2020 10:16	1 час 26 мину	Yandex.Brc	web-брауз
Аэропорт Советский		24.12.2020 8:50	24.12.2020 11:21	2 часа 30 мин	Chrome 87	web-брауз
Аэронавигация Север		24.12.2020 8:50	24.12.2020 11:48	2 часа 58 мин	Chrome 87	web-брауз
Шварц Л.С		24.12.2020 8:49	24.12.2020 11:21	2 часа 31 мин	Safari 14.0.	web-брауз
Шварц Л.С.		24.12.2020 8:47	24.12.2020 8:53	0 часов 5 мин	Yandex.Brc	web-брауз
Гончаров Андрей Ана		24.12.2020 8:47	24.12.2020 11:22	2 часа 34 мин	Chrome 87	web-брауз
Стефанюк Александр		24.12.2020 8:47	24.12.2020 11:22	2 часа 34 мин	Edge 87.0.6	web-брауз
Дьячков Е.В.		24.12.2020 8:47	24.12.2020 9:00	0 часов 13 ми	IE 11.0	web-брауз
Аэропорт-Нягань		24.12.2020 8:46	24.12.2020 11:22	2 часа 35 мин	Chrome 87	web-брауз
Аэропорт Урай		24.12.2020 8:46	24.12.2020 11:21	2 часа 34 мин	Chrome 87	web-брауз
Резник Олег Владими		24.12.2020 8:45	24.12.2020 8:50	0 часов 5 мин	Chrome 87	web-брауз
Аэропорт-Нягань		24.12.2020 8:43	24.12.2020 8:46	0 часов 3 мин	Chrome 87	web-брауз
Яковлев Александр П		24.12.2020 8:42	24.12.2020 11:21	2 часа 38 мин	Chrome 87	web-брауз
Бочков Роман Петров		24.12.2020 8:41	24.12.2020 11:21	2 часа 39 мин	Edge 17.17	web-брауз
Сергей Штефан		24.12.2020 8:40		2 часа 43 мин	Chrome 87	web-брауз
Юграавиа		24.12.2020 8:38	24.12.2020 11:22	2 часа 43 мин	Chrome 87	web-брауз
АО "Аэропорт Рошин		24.12.2020 8:37	24.12.2020 11:22	2 часа 45 мин	Chrome 87	web-брауз
Рошино		24.12.2020 8:36	24.12.2020 8:37	0 часов 0 мин	Chrome 87	web-брауз
Аэропорт Когалым		24.12.2020 8:36	24.12.2020 11:21	2 часа 44 мин	Chrome 87	web-брауз
Андрей Мартиросов		24.12.2020 8:35	24.12.2020 11:22	2 часа 46 мин	Chrome 87	web-брауз
Фараджаев		24.12.2020 8:33	24.12.2020 11:22	2 часа 48 мин	unknown	web-брауз
АО "Нижневартовская		24.12.2020 8:30	24.12.2020 11:23	2 часа 53 мин	Chrome 87	web-брауз
АО "Аэропорт Салеха		24.12.2020 8:29	24.12.2020 11:22	2 часа 52 мин	Firefox 84.6	web-брауз
Будылдин А.Н.		24.12.2020 8:29	24.12.2020 11:22	2 часа 53 мин	Chrome 87	web-брауз
АО "Нижневартовская		24.12.2020 8:28	24.12.2020 8:30	0 часов 2 мин	Chrome 87	web-брауз
АО "Нижневартовская		24.12.2020 8:25	24.12.2020 8:29	0 часов 3 мин	Chrome 87	web-брауз
Медведев Пётр Яков		24.12.2020 8:22	24.12.2020 11:23	3 часа 0 мину	Chrome 87	web-брауз
Аэропорт Когалым		24.12.2020 8:20	24.12.2020 8:24	0 часов 4 мин	Chrome 87	web-брауз
АО "Кондаавиа"		24.12.2020 8:19	24.12.2020 11:22	3 часа 3 мину	Yandex.Brc	web-брауз
Шугай Але mto.utp@y		24.12.2020 8:18	24.12.2020 11:52	3 часа 33 мин	Chrome 87	web-брауз
Бахирев Юрий Алекс		24.12.2020 8:13	24.12.2020 11:22	3 часа 8 мину	Chrome 87	web-брауз