



«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель Тюменского
МТУ Росавиации

П.Я.Медведев

«26»

11

2018 г.

ПОЛОЖЕНИЕ
Об инженерно техническом совете при
Тюменском МТУ Росавиации

г. Тюмень

Общие положения

Инженерно технический совет при Тюменском МТУ Росавиации (далее Совет) является совещательным органом состоящим из представителей инженерно технических служб авиапредприятий, находящихся на территории подконтрольной Тюменскому МТУ Росавиации и сотрудников управления. Совет создан на добровольной основе в целях организации и проведения работ по совершенствованию процессов организации технического обслуживания, поддержания летной годности воздушных судов, эксплуатируемых в авиакомпаниях.

Целью деятельности Совета является рассмотрение нормативной документации с точки зрения практического ее применения, разработка рекомендаций для инженерно авиационных служб авиапредприятий.

В своей работе Совет руководствуется действующим в Российской Федерации законодательством, Федеральными авиационными правилами, регламентирующими вопросы летной и технической эксплуатации воздушных судов, стандартами, иными законодательными документами, а также настоящим Положением.

Работой Совета руководит Председатель – руководитель Тюменского МТУ Росавиации или его заместитель.

Основные задачи инженерно технического совета

1. Координация деятельности служб ИАС организаций гражданской авиации, осуществляющих свою деятельность на территории подконтрольной Тюменскому МТУ Росавиации по вопросам технической эксплуатации и поддержания летной годности воздушных судов. Оказание нормативно правовой поддержки.
2. Систематизация и передача опыта передовых технологий в процессах технического обслуживания воздушных судов и обмен опытом при этом.
3. Обсуждение и выработка процедур по совершенствованию процессов технического обслуживания воздушных судов.
4. Выработка мероприятий, направленных на повышение уровня надежности авиационной техники, связанной с вопросами технической эксплуатации и ремонта воздушных судов.
5. Организация работы системы взаимного информирования и обмена опытом между членами Совета, связанными с вопросами обеспечения технической эксплуатации воздушных судов.
6. Организация проведения выездных заседаний Совета на производственных базах участников с целью ознакомления, освоения

передовых методов организации технического обслуживания, обмен опытом в совершенствовании производственной базы, оснащения необходимым производственным оборудованием для технического обслуживания воздушных судов.

7. Организация и проведение семинаров, конференций по вопросам совершенствования процессов технического обслуживания с привлечением разработчиков воздушных судов, научных учреждений. Рассмотрение иных процедурных вопросов поддержания летной годности воздушных судов.

8. Рассмотрение вопросов оказания технической помощи среди участников Совета при возникновении сбойных ситуаций с воздушными судами в аэропортах или производственных базах по взаимовыручке в вопросах восстановления летной годности воздушных судов.

Структура инженерно технического совета.

Общее руководство деятельностью Совета осуществляет Председатель.

В состав Совета входят:

- заместитель Председателя Совета;
- секретарь;
- члены Совета.

Председатель и заместитель председателя назначается руководителем Тюменского МТУ Росавиации из сотрудников Тюменского МТУ Росавиации.

Секретарь назначается из сотрудников отдела поддержания летной годности воздушных судов Тюменского МТУ Росавиации председателем Совета.

Для работы в Совете организации гражданской авиации выделяют ответственного представителя своей организации и лицо его замещающее. Как правило, в состав Совета направляются технические директора и/или главные инженеры этих структур. Членство в Совете является добровольным.

Для обеспечения прогрессивных подходов, учета интересов к работе Совета могут привлекаться ведущие специалисты разработчиков авиационной техники, отраслевых институтов гражданской авиации, независимые эксперты, представители иных организаций.

Принятие нового члена Совета проводится на заседании путем голосования членов простым большинством. Принятие новых членов оформляется Протоколом заседания Совета. Членство в Совете может быть прекращено по желанию члена Совета.

Заседания Совета проводятся по мере необходимости не реже 2 раз в год.

Инициатором проведения заседания Совета может являться любой его член, направив мотивированное письмо председателю Совета.

Принятие решения по итогам заседания осуществляется с учетом мнения всех заинтересованных участников Совета.

Решения Совета и протокол заседания представляется на утверждение руководителю Тюменского МТУ Росавиации.

Решения Совета обязательны для исполнения всеми организациями гражданской авиации, осуществляющих свою деятельность на территории подконтрольной Тюменскому МТУ Росавиации.

Порядок работы инженерно технического совета.

Совет проводит работы в рамках своей деятельности в соответствии с требованиями настоящего Положения.

Организации – члены Совета представляют замечания и предложения по проектам документов секретарю Совета по электронной почте либо иными доступными способами.

Совет разрабатывает и вносит предложения по разработке нормативных документов, необходимость которых определяется на заседаниях Совета.

Совет считается состоявшимся, если на заседании присутствуют не менее 2/3 членов Совета.

Решение Совета считается принятым, если за него проголосовало более половины членов Совета от общего количества участников голосования.

Планирование работы Совета осуществляется путем разработки программ заседаний Совета по мере необходимости текущей ситуации по проблемам, связанным с технической эксплуатацией воздушных судов и иным процедурам в этом направлении, а также по рекомендациям и обращениям организаций – членов Совета, руководства Тюменского МТУ Росавиации.

Для получения консультаций по разрабатываемым проектам и возникающим проблемным вопросам поддержания летной годности воздушных судов Председатель Совета может привлекать специалистов из организаций, не являющихся членами Совета.

По принятым на заседаниях Совета решениям при необходимости может направляться запрос в соответствующие инстанции.